



Arbeids- og administrasjonsdepartementet

Postboks 8004 Dep

0030 Oslo

Dato: 06. februar 2002

■ **Høring - strukturering av nordsjøtrålguppen - enhetskvoteordning og deling av konsesjonsgruppen**

Konkurransetilsynet viser til Arbeids- og administrasjonsdepartementets brev av 14. desember 2001 vedlagt Fiskeridepartementets (FID) høringsbrev av 23. november 2001 vedrørende ovennevnte.

Vi har kun merknader til FIDs forslag om innføring av enhetskvoteordning for nordsjøtrålguppens fiske etter makrell, norsk vårgytende sild, lodde og nordsjøsild.

Høringsforslaget

Dagens nordsjøtrålguppe er en gruppe fartøyer med uensartet driftsmønster. For at en enhetskvoteordning skal få effekt, foreslår FID i høringsbrevet en deling av konsesjonsgruppen. Enhetskvoteordningen foreslås i første rekke innført kun for den nye nordsjøtrål gruppe I (NTG I), og skal gjelde fiske etter makrell, norsk vårgytende sild, lodde og nordsjøsild.

Som hovedregel kan ikke en fartøykvote overdras til andre fartøy. Ved innføring av en ordning med enhetskvoter gis det imidlertid en begrenset overføringsrett dersom et fartøy tas ut av fiske. Formålet med denne ordningen er å bidra til at flåten av fiskefartøy bedre tilpasses ressursgrunnlaget, samt å bedre driftsgrunnlag for det enkelte fartøy. I det fremlagte forslaget til forskrift om enhetskvoteordning for NTG I, er prinsippene fra tidligere gitte forskrifter videreført. Det innebærer blant annet at enhetskvoter tildeles for ett år av gangen, og at en ervervet kvote maksimalt kan beholdes i 13 år. Denne grensen kan utvides inntil 18 år, dersom det fartøy som tas ut av fiske blir kondemnert. Videre innebærer forslaget at det settes et kvotetak pr. rederi på 10 % av gruppens samlede basiskvote.

Disse bestemmelsene er foreslått tatt inn i en ny «forskrift om enhetskvoteordning og rederikvoteordning for fartøy med nordsjøtrål gruppe I-tillatelse», med hjemmel i saltvannsfiskeloven § 5a tredje ledd.

Konkurransemessig vurdering

Enhetskvoteordningen som foreslås innført for NTG I følger de samme prinsippene som for tilsvarende ordninger innført for andre flåtegrupper.

Konkurransetilsynet har i tidligere høringsuttalelser stilt seg positivt til innføring av enhetskvoteordninger for ulike fartøygrupper. Årsaken er at slike ordninger kan føre til en mer effektiv ressursbruk innenfor de gitte totalkvoter i de ulike fiskerier. Slik disse ordningene er utformet i dag, innebærer de imidlertid en begrenset omsettelighet av fangstkvotene. For ytterligere å legge til rette for en effektiv ressursbruk innenfor en gitt totalkvote i et fiskeri, bør det etter tilsynets mening innføres et system som innebærer færre restriksjoner på omsetteligheten av kvoter. Vi viser for øvrig til vår høringsuttalelse av 9. oktober 1998 som følger vedlagt.

For å sikre spredt eierskap i nordsjøtrålflåten har FID foreslått et kvotetak på 10 % pr. rederi, samarbeidende rederi eller sammenslutning av rederi. Vi er av den oppfatning at restriksjoner av denne typen generelt fører med seg en ineffektiv ressursbruk. Fastsettelsen av et kvotetak bidrar til å redusere kvotenes omsettelighet. Dermed er det sannsynlig at kvotene ikke tilfaller de fiskerne som driver mest effektivt og som har den høyeste betalingsviljen.

Konkurransetilsynet har ingen øvrige merknader til den foreslåtte forskriften.