

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Sendes kun via e-post post@kt.no

Vår referanse 5251995/3
Ansvarlig advokat Stig Berge

Oslo, 7. desember 2011

ALMINNELIG MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING – RUTER AS' ERVERV AV AKSJER I TRAFIKANTEN AS

1 MELDER

1.1 Melder

Navn: Ruter AS
Org nr.: 991 609 407
Adresse: Dronningens gate 40
0154 OSLO

Kontaktperson: Advokat Bjørn A. Immonen (bai@thommessen.no)
Advokatfirmaet Thommessen AS
Pb. 1484 Vika
0116 OSLO
Telefonnummer: 23 11 14 31; Telefaks: 23 11 10 10

2 ØVRIGE INVOLVERTE FORETAK

Navn: Trafikanten AS
Org nr: 991 592 954

3 FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

Trafikanten AS er i dag eiet av Ruter AS med 47 %, Norges Statsbaner AS med 25 %, Rederienes Landsforening, Transportbedriftenes Landsforening og Nor-Way Bussekspress AS med 8 % hver, samt SAS og Widerøes Flyveselskap AS med 1 % hver.

Det er Ruters oppfatning at dagens eiersituasjon medfører at ingen av eierne har kontroll i konkurranserettslig forstand.

Ruter AS er i ferd med å inngå avtaler om kjøp av aksjepostene som i dag eies av Norges Statsbaner AS, Rederienes Landsforening, Transportbedriftenes Landsforening, Nor-Way Bussekspress AS, SAS og Widerøes Flyveselskap AS. Ruter AS' eierpost blir etter gjennomføringen av transaksjonen 100 %.

Ruter AS får etter dette i konkurranserettslig forstand alene kontroll i Trafikanten AS.

Gjennomføring av avtalene er betinget av blant annet Konkurransetilsynets godkjenning.

4 FORETAKENES STRUKTUR OG VIRKSOMHETSOMRÅDER

4.1 Ruter-konsernet

4.1.1 Ruter AS

Ruter AS er et administrasjonsselskap for kollektivtransport i Oslo og Akershus. Ruter AS planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i begge disse fylker med grunnlag i bevilgninger fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune samt billettinntekter, og sørger for et felles pris- og billettsystem for T-bane, trikk, buss og båt. Ruter AS har ikke til formål å skaffe sine eiere økonomisk vinning, men skal bidra til at Oslo kommune og Akershus fylkeskommune når sine mål for samferdselspolitikken.

Ruter AS eier selv ingen busser, trikker, båter eller T-baner. Selve transporten utføres av ulike operatørselskaper, som har kontrakt med Ruter. T-banen og Oslo trikken er faste kontraktspartnere, mens busser og båter tildeles kontrakter etter anbudskonkurranser.

For mer informasjon vises til www.ruter.no.

4.1.2 Øvrige selskap i Ruter-konsernet

Ruter-konsernet består i tillegg til morselskapet av de heleide datterselskapene Oslo Sporveier AS, Konsentra AS og Stor-Oslo Lokaltrafikk AS, samt Interoperabilitetstjenester AS (eiet med 66,56 %) og Oslo og Akershus Trafikkservice AS (eiet med 71,43 %).

Konsentra AS har som formål å koordinere, planlegge og formidle skole- og spesialtransport.

Oslo Sporveier AS og Stor-Oslo Lokaltrafikk AS er selskaper som ikke har aktivitet, men som beholdes for å beskytte og disponere foretaksnavn, logoer og varemerker.

Interoperabilitetstjenester AS har som formål å utarbeide grunnlag for avregning mellom operatører som benytter elektroniske billettsystemer for persontransport i Norge.

Oslo og Akershus Trafikkservice AS er et selskap med hovedformål å eie og forvalte de stedsevarige og tinglyste bruksrettigheter til servicesenteret Trafikanten på Jernbanetorget 1 i tråd med avtalte forpliktelser mellom eierselskapene Ruter AS og NSB AS. Eiernes formål med det inngåtte samarbeidet er å sikre lokaler for servicesenteret Trafikanten.

4.2 Trafikanten AS

4.2.1 Generelt

Trafikantens hovedformål er å være et felles informasjons- og kundeserviceorgan for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, samt lokaltogområdet til NSB på Østlandet. Selskapet skal formidle informasjon om rutetider, reisemuligheter, billettsalg og billettservice, priser og lignende til kollektivaktørens kunder.

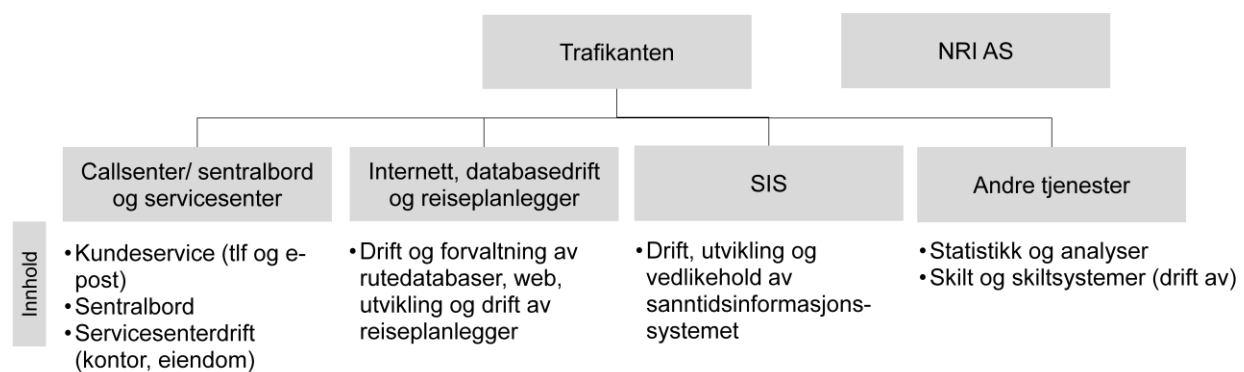
Dette gjøres i dag gjennom opplysningstelefonen 177, servicesentre, oppdaterte avgangstider på holdeplass, samt web- og mobilbaserte løsninger for ruteplanlegging, avviksmeldinger etc.

Gjennom Trafikantens sanntidssystem, som er bygd ut til å dekke alle Ruters T-baner, trikkelinjer og busslinjer i Oslo og Akershus samt tog for hele Østlandet, kan reisende få gratis informasjon om den løpende avviklingen av kollektivtrafikken. Gjennom avtaler med andre kollektivtrafikkaktører i Oslo og Akershus (Flytoget, Gjøvikbanen, Ekspressbussene m.v) har Trafikanten fremstått som en felles kundefront for all kollektivtrafikk i regionen.. Som et ledd i et samarbeid på Østlandet ble reiseplanleggeren trafikanten.no fra 2003 også utvidet til å dekke alle østlandsfylker (Oslo, Akershus, Buskerud, Vestfold, Telemark, Østfold, Hedmark og Oppland).

Etter innføringen av elektronisk billettsystem har Trafikanten fått et utvidet ansvar for oppfølging av kundehenvendelser i første linje.

Trafikanten AS' hovedoppgave er følgelig å være kundefront for Ruter, samt samle og bearbeide informasjon om kollektivtrafikken for kollektivaktørene i regionen, før denne gjøres tilgjengelig for de reisende gjennom ovennevnte kanaler.

Figuren under beskriver Trafikantens fire hovedområder:



Trafikanten AS selger også i noe utstrekning billetter som kommisjonær for Ruter AS og NSB.

For mer informasjon viser vi til www.trafikanten.no.

4.2.2 Datterselskap i Trafikanten-konsernet

Trafikanten AS har to heleide datterselskaper; Trafikktjenester AS og Norsk Reiseinformasjon AS.

Trafikktjenester AS ble opprettet for å drifte forretningsmessige aktiviteter som det var naturlig å skille ut fra morselskapet. Selskapet har svært begrenset aktivitet.

Norsk Reiseinformasjon AS forvalter kollektivtrafikknæringens kunngjøringsplikt ved å utgi Rutebok for Norge og drifte nett-versjonen av denne på www.rutebok.no. I tillegg fokuserer selskapet på produksjon av trykksaker for ulike aktører i kollektivtrafikknæringen.

5 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT I NORGE SISTE REGNSKAPSÅR

	Navn	Omsetning (i tusen kroner)	Driftsresultat (i tusen kroner)
Melder (fra punkt 1.1)	Ruter AS	5 312 822	2 984
Annet (andre) involverte foretak (fra punkt 2)	Trafikanten AS	91 384	-1 359

6 MARKEDER SOM BERØRES AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

6.1 Innledende merknader

Partene er av den oppfatning at det ikke foreligger horisontalt overlappende virksomhet mellom de involverte foretak. Noe forenklet kan det sies at Ruter AS legger til rette for utføring av selve kollektivtransporten, mens Trafikanten AS tar seg av kundeservice og reiseplanlegging.

Som en konsekvens av at det ikke foreligger horisontalt overlappende virksomhet mellom de involverte foretak, blir partenes markedsandeler i de respektive markeder uberørt som en følge av foretakssammenslutningen. Nedenfor gis likevel for ordens skyld en overordnet beskrivelse av de produktmarkeder partene er aktive innen.

6.2 Ruter-konsernet

6.2.1 Innkjøp av kollektivtransporttjenester

Ruter AS er et rent administrasjonsselskap som forestår planlegging, koordinering og innkjøp av kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. De utgjør således et bestillerorgan i organiseringen av kollektivtrafikken, i motsetning til operatørvirksomhet/utførervirksomhet. Trafikanten AS er ikke aktiv i dette markedet.

Ingen av selskapene tilbyr operatørtjenester/utførervirksomhet, og denne delen av kollektivtrafikken berøres således ikke av transaksjonen.

6.2.2 Tilbud av offentlig kollektivtransport til sluttbruker (de reisende)

Ruter AS organiserer rutetilbudet (herunder fastsetter ruter og rutetider) for kollektivtrafikk for sluttbrukere i sine områder. Det relevante produktmarkedet vil etter partenes oppfatning omfatte all offentlig kollektivtransport, herunder kollektivtransport med buss, ferje, tog, T-bane og trikk. Trafikanten AS er ikke aktiv i dette markedet.

6.3 Trafikanten-konsernet

Trafikanten AS utøver i dag tjenester knyttet til reiseinformasjon og kundeservice for eierselskapene og andre transportører, herunder drift av ruteopplysningstelefonen 177, reiseplanlegger, avviksinformasjon og nettportalen trafikanten.no. I servicesentrene selges også billetter under kommisjon. Videre samler Trafikanten AS inn og bearbeider data for å kunne tilby reiseinformasjon og kundeservice. Vi viser i hovedsak til figuren inntatt i pkt. 4.2.1 over.

Ruter AS er ikke aktive innenfor de segmenter som er beskrevet over.

7 VIKTIGSTE KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER

All den tid det ikke er overlappende virksomhet mellom partene, er det ikke påkrevd at det oppgis informasjon om konkurrenter, kunder og leverandører, jf. konkurranseloven § 18 andre ledd bokstav e.

8 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Både Ruter AS' og Trafikanten AS' årsberetning og årsregnskap er tilgjengelig gjennom Brønnøysundregistrene.


9 OFFENTLIGHET

Etter partenes oppfatning inneholder ikke denne meldingen forretningshemmeligheter.

10 AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Skulle det være behov for ytterligere informasjon eller avklaringer i forbindelse med ovennevnte, står undertegnede til disposisjon.

Med vennlig hilsen
Advokatfirmaet Thommessen AS



Bjørn A. Immonen
Advokat