

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen
post@kt.no

Ansvarlig advokat:
Per Kr. Bryng

Vår referanse:
438722

Oslo
01.03.2013

Alminnelig melding av foretakssammenslutning – Biblioteksentralen AL / Norsk Bibliotek Transport AS m. flere

1 Melder

Melder: Biblioteksentralen AL

Adresse: Postboks 6142 Etterstad, 0602 Oslo

Organisasjonsnummer: 910 568 183

Telefon / Telefaks: 22 08 34 00/ 22 19 64 43

Internett: www.bibsentr.no

Melders representant: Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Kontaktperson: Per Kristian Bryng

Tlf: 21 95 57 31 / 41 31 85 20

E-post: pkb@svw.no

2 Øvrige involverte foretak

Selskap 1: Norsk Bibliotek Transport AS (org.nr. 984 704 828)

Adresse: Postboks 204 Manglerud, 0612 Oslo

Selskap 2: Svensk Bibliotek Transport AB (org.nr. 556712-7310)

Adresse: Regulatorvägen 21, 141 49 Huddinge, Sverige

Selskap 3: NBT Ute AS (org.nr. 897 045 192)

Adresse: Postboks 204 Manglerud, 0612 Oslo

Filipstad Brygge 1
Postboks 2043 Vika
0125 Oslo
T 21 95 55 00
F 21 95 55 01

Foretaksregisteret. Org. nr. 898 783 812 MVA

www.svw.no

3 Foretakssammenslutningens art

Biblioteksentralen AL (kjøper – heretter ”Biblioteksentralen”) har inngått avtale med Lars Sandbakken (selger) (i fellesskap ”partene”) om kjøp av

- 51 % av aksjene i Norsk Bibliotek Transport AS (målselskap 1 – heretter også ”NBT”),
- 51 % av aksjene i Svensk Bibliotek Transport AB (målselskap 2 – heretter også ”SBT”) og
- 51 % av aksjene i NBT Ute AS (målselskap 3 – heretter også ”NBT Ute”)

Partene har også inngått en aksjonæravtale som gir bestemmelser at om enkelte nærmere spesifiserte beslutninger skal fattes av styrene i målselskapene ved enstemmighet. Disse beslutningene er av en slik karakter at de må sies å angå sentrale kommersielle forhold knyttet til driften av målselskapene.

På den bakgrunn er det partenes oppfatning at transaksjonen vil medføre at Biblioteksentralen og Lars Sandbakken i konkurranserettslig forstand får felles kontroll over målselskapene etter avtalens gjennomføring.

NBTs heleide datterselskap Postrommet AS (org.nr. 998 080 290 – heretter også ”Postrommet”) er en del av transaksjonen, og vil etter avtalens gjennomføring være kontrollert i fellesskap av partene.

4 Foretakenes struktur og virksomhetsområder

4.1 Biblioteksentralen AL

Biblioteksentralen er en kunnskapsbedrift som har spesialisert seg på å tilby produkter og tjenester til norske bibliotek og har som formål å være et serviceorgan for alle typer offentlige bibliotek. Biblioteksentralens andeler eies av kommunene, fylkeskommunene, Kommunenes sentralforbund og Norsk Bibliotekforening, fordelt som følger:

- 419 kommuner (86,7 %)
- 14 fylkeskommuner (11 %)
- Kommunenes Sentralforbund (2 %)
- Norsk Bibliotekforening (0,3 %)

Biblioteksentralens visjon er å gi bibliotekene en enklere og bedre hverdag. Gjennom produkter, tjenester og løsninger fra Biblioteksentralen og datterselskapene skal Biblioteksentralen skape bedre læring og opplevelse samtidig som kostnadseffektive løsninger skal bidra til trygg og effektiv drift i bibliotekene.

Blant de produkter og tjenester som Biblioteksentralen tilbyr nevnes bokserier, lydbøker, bestselgerabonnement, transport og salg av skolebøker, alarmsystem for bibliotek, fag- og forfatterhefter, nettfilmtjenesten

filmrommet.no, elektroniske lånekort, såkalte RFID-brikker for autentisering og sikkerhet, selvbetjeningssystemer, scannere og strekkodelesere, BIBBI katalogdata, BS søketjenester, prosjektstøtte til utvikling av nettbibliotek, weblån-løsninger, innkjøpstjenester for mediesortiment, interiør- og inventar etc.

Biblioteksentralen drives etter bedriftsøkonomiske prinsipper, men har ikke økonomisk fortjeneste i seg selv som målsetning med virksomheten. Selskapet har for tiden ca 50 ansatte. Nærmere opplysninger om Biblioteksentralen gis på www.bibsent.no.

4.2 Kort omtale av datterselskaper

4.2.1 BS Undervisning AS

BS Undervisning AS eies 100 % av Biblioteksentralen. Selskapet driver med salg av skolebøker.

4.2.2 BS Transport AS

BS Transport AS eies 100 % av Biblioteksentralen. Selskapet driver med transport av såkalte fjernlånsbøker og andre medier for bibliotek.

4.2.3 BS Eurobib AS

BS Eurobib AS eies 50 % av Biblioteksentralen og selger interiørløsninger for bibliotek samt driftsrekvisita.

4.2.4 Bibliotekenes IT-Senter AS

Bibliotekenes IT-Senter AS eies 50 % av Biblioteksentralen og tilbyr biblioteksystemer og driftstjenester for biblioteker i Norden.

4.2.5 Edda Bokhandel AS

Edda Bokhandel AS eies med 100 % av Biblioteksentralen AS. Det er for tiden ingen drift i selskapet.

4.3 Norsk Bibliotek Transport AS

NBT tilbyr transport av media/bøker for bibliotek i Norge, samt frankering og transport av brev og pakkepost for offentlig sektor i Norge. Selskapet eies for transaksjonen med 100 % av Lars Sandbakken. Lars Sandbakken har ingen andre næringsinteresser av betydning for transaksjonen.

NBT eier 100 % av aksjene i Postrommet AS, og NBT er videre gjennom felles eierskap tilknyttet NBT Ute AS og Svensk Bibliotek Transport AB, jf beskrivelsen i punkt 3.

Sammen med datterselskapet Postrommet og de tilknyttede selskapene SBT og NTB Ute tilbyr NBT særlig transport av bøker og andre medier mellom bibliotek. Tjenesten leveres ved daglige kjøreruter mellom Oslo-Kristiansand, Malmø-København og en fast rute i og rundt Stockholm. Gruppen disponerer 40 egne biler for dette formålet.

NBT hadde pr september 2012 17 ansatte. Nærmere opplysninger om NBT finnes på www.nbt.no.

4.4 Kort omtale av datterselskap og tilknyttede selskap

4.4.1 Postrommet AS

Postrommet tilbyr tjenester som er innrettet mot drift av postrom i offentlige organer og institusjoner, og ble skilt ut som eget selskap fra NBT i 2012. Tjenester som tilbys inkluderer frankering, sortering, postlegging, hente & bringe, pakking og annet som typisk faller inn under postromtjenester lokalt hos kunden.

Postrommet AS eies før transaksjonen med 100 % av NBT. Nærmere opplysninger om Postrommet finnes på www.postrommet.no.

4.4.2 Svensk Bibliotek Transport AB

SBT har spesialisert seg på transport av media/bøker for svenske bibliotek. I motsetning til NBT tilbyr ikke SBT frankering og transport av brev og pakker.

SBT eies før transaksjonen med 100 % av Lars Sandbakken. Selskapet har 10 ansatte i Sverige.

4.4.3 NBT Ute AS

NBT Ute eies før transaksjonen med 100 % av Lars Sandbakken. Selskapet hadde pr september 2012 31 ansatte.

5 Omsetning og driftsresultat i Norge – 2011

Selskap	Omsetning (MNOK)	Driftsresultat (MNOK)
Biblioteksentralen AL (konsern)	478,8	19,1
Norsk Bibliotek Transport AS	40,6	1,4
Postrommet AS ¹	-	-
NBT Ute AS	4,3	0,1
Svensk Bibliotek Transport AS	0	0

6 Markeder som berøres av foretakssammenslutningen

6.1 Transport av biblioteksbøker

De involverte foretak har kun overlappende virksomhet innenfor transport mellom offentlige bibliotek av biblioteksbøker og andre medier (heretter for enkelthets skyld bare samlet omtalt som biblioteksbøker) som kan lånes på bibliotek. Behovet for slik transport oppstår ved at kunder kan låne biblioteksbøker som kundens lokale

¹ Dette selskapet ble etablert i 2012.

bibliotek ikke har i egen samling. I henhold til bibliotekloven må bibliotek låne biblioteksbøker som etterspørres inn fra andre bibliotek, og bringe biblioteksboken tilbake når utlånet er ferdig. I tillegg kan biblioteksbøker leveres tilbake på et hvilket som helst bibliotek av låneren etter endt utlån, og biblioteksboken skal da bringes tilbake til det bibliotek som eier den. Dette kalles fjernlånsordningen. Ifølge statistikk fra Nasjonalbiblioteket er det årlig opp mot én million biblioteksbøker som lånes og skal transporteres mellom bibliotek i fjernlånsordningen.

Kontrakter vedrørende transport av biblioteksbøker vinnes normalt ved at anbud lyses ut på fylkesnivå, og den aktuelle fylkeskommune signerer avtale med valgt leverandør på vegne av folkebibliotekene og videregående skoler i fylket. Universiteter, høyskoler og andre institusjoner med egne bibliotek arrangerer normalt individuelle anbudskonkurranser, og inngår deretter avtale direkte med valgt leverandør.

NBT anslår at det pr i dag er 3104 registrerte bibliotek i Nasjonalbibliotekets register. Blant disse er ca. [REDACTED] kunder av NBT. NBT antar videre, som et usikkert anslag, å ha kontrakter pr i dag tilsvarende [REDACTED] % av den totale transport som konkurranseutsettes av biblioteksbøker mellom bibliotek. Det antas videre som et usikkert anslag at transaksjonen kan øke partenes samlede volum til [REDACTED] % av nevnte transporttjeneste, det vil si en økning på ca. [REDACTED] prosentpoeng.

6.2 Et relevant marked for boktransport eller pakkepost?

Majoriteten av boktransport i Norge består av transport av nye bøker fra forlagenes produksjonssteder og fra forlagenes distribusjonssentraler til bokhandlere og bibliotek i tillegg til transport av nye bøker fra bokklubber og nettbutikker direkte til forbrukers oppgitte adresse.

Med hensyn til boktransport uansett form antar partene at Posten (gjennom brevsendinger) er en stor aktør, herunder Bring som transporterer bøker som pakkepost. Konkret anslår partene at Bring, som har avtale med Forlagsentralen, Sentraldistribusjon og Fagbokforlaget, samlet står for mer enn 90 % av boktransporten i Norge.

Generell transport av bøker som brev eller pakke skjer ved at bøkene pakkes inn, frankeres og utstyres med leverandørens sporingstjeneste. I den konkrete transport av biblioteksbøker som NTB tilbyr, pakkes ikke bøkene inn eller frankeres, men legges i kasser og kjøres med bil i faste ruter mellom bibliotek. Tjenesten har således preg av å være en "internposttjeneste". NBT benytter seg ikke av et sporingssystem tilsvarende det som de store operatørene tilbyr.

Partene holder det åpent om transport av biblioteksbøker som en spesialisert tjeneste må anses å være del av et større marked for transport av bøker, eventuelt av et større pakkepostmarked. Klart nok er det konkurranseflater mellom partene og større transportører som Posten og Bring. Posten er en stor aktør i transport av biblioteksbøker ved at mange av biblioteksbøkene sendes i posten som vanlige brevsendinger eller som pakkepost – dette skjer da utenfor et anbudskonkurranseregime. Dessuten kan også Posten og andre transportører delta i anbudskonkurranser om internpostkontrakter.

6.3 Det geografiske markedet avgrenses som nasjonalt

Det antas at utenlandske tilbydere ikke kan by på og vinne kontrakter om transport av bibliotekbøker i Norge uten å etablere et tilbud i Norge. Dette skyldes ikke bare lønnsomhetsbetraktninger, men også at kabotasje-reglene som Norge praktiserer normalt stiller krav om lokal etablering. Med kabotasje menes transporttjenester innenfor ett og samme land.

I og med at fjernlånsordningen skaper behov for transport utover fylkesgrenser, kan hensynet til en sømløs og uavbrutt transporttjeneste tilsi at markedet bør anses som nasjonalt.

6.4 Virkning på konkurransen

Selv om det avgrenses et snevert marked for transport av bibliotekbøker i Norge, mener partene at transaksjonen ikke vil få konkurransebegrensende virkninger. For det første er økningen i markedsandel liten, og for det annet gjør ordningen med anbudskonkurranser at flere aktører kan være med å konkurrere om tjenester, inkludert både store nasjonalt etablerte aktører og lokale og regionale tilbydere. Lokale og regionale aktører kan også gå sammen og levere konkurransedyktige tilbud i de tilfeller hvor kontraktens kravspesifikasjon og deres individuelle kapasitet tilsier det. NBT opplyser at det er flere ulike aktører som deltar i disse anbudskonkurransene. Det er dessuten lave inngangsbarrierer i markedet med dertil lave etableringskostnader for denne type tjenester. Med henvisning til punkt 6.2 utgjør transportvirksomheten i NBT og Biblioteksentralen for øvrig en liten del av transportmarkedet av bøker i Norge.

Et forsøk på å utnytte eventuell markedsrett ved for eksempel å øke prisene eller på annen måte redusere tilbudet vil bli motarbeidet ved at nye aktører vil etablere et tjenestetilbud, og ved at oppdragsgiverne alternativt kan utføre disse tjenestene i egen regi dersom kostnadsnivået og tjenestetilbudet for øvrig skulle tilsi det.

6.5 Transportbehov på lengre sikt

Det pågår et kontinuerlig arbeid med digitalisering av bibliotekbøker i Norge. Digitale bibliotekbøker kan lånes direkte til lånernes pc eller annen form for digital leser, og dette vil kunne redusere eller eliminere behovet for transport av bibliotekbøker ved at fjernlånsordningen ikke lenger etterspørres.

6.6 Konkurrenter, kunder og leverandører

6.6.1 Innledning

Det gis i dette punktet en oversikt over de viktigste konkurrenter, kunder og leverandører individuelt for partene relatert til transport av bibliotekbøker. For Biblioteksentralen har vi også lagt til opplysninger om konkurrenter, kunder og leverandører generelt, det vil si på konsernnivå.

6.6.2 Konkurrenter

Konkurrenter		
NBT	Biblioteksentralen (boktransport)	Biblioteksentralen (konsern)
Schenker	Posten (brevpost)	Norli Libris
Bring	Bring (pakkepost)	Lokale bokhandlere
Tollpost Globe	NBT	Notabene
TNT	Lokale/regionale transportører	HaugenBok
Lokale/regionale transportører	Tollpost Globe	AdLibris (Sverige)

6.6.3 Kunder

Kunder		
NBT	Biblioteksentralen (boktransport)	Biblioteksentralen (konsern)
	-	
	-	
	-	

6.6.4 Leverandører

Leverandører		
NBT	Biblioteksentralen (boktransport)	Biblioteksentralen (konsern)

-	-	

7 Årsberetning og årsregnskap

Partenes årsberetning og årsregnskap for 2011 er tilgjengelig i Brønnøysundregisteret.

8 Andre opplysninger

Transaksjonen er ikke meldepliktig i andre jurisdiksjoner.

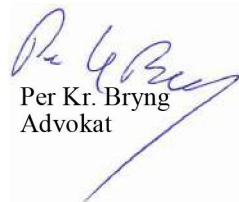
9 Offentlighet

Meldingen inneholder forretningshemmeligheter.

Vedlagt er forslag til offentlig versjon av meldingen.

Med vennlig hilsen

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS



Per Kr. Bryng
Advokat