

Advokatfirmaet Schjødt AS

Postboks 2444 Solli
0201 Oslo

Deres ref.: #310682-
002_155768/12

Vår ref.: 2005/105
MAO-M4 TOTU 524.1

Saksbeh.:

Dato: 18. august 2005

■ **SAS Eurobonus - konkurranseloven § 12 første ledd jf. § 11 - avslag på anmodning om påbud om opphør**

Avgjørelse A2005-24

Vi viser til Deres brev av 19. januar 2005 hvor De på vegne av Norwegian Air Shuttle ASA og Sterling European Komanditaktieselskab inngir klage over at SAS Braathens og SAS-gruppen gjennom bruken av sitt Eurobonus-program utilbørlig utnytter sin dominerende stilling på det norske og det skandinaviske marked for flyreiser, særlig på rutene mellom Oslo – København, Oslo – Stockholm og København – Stockholm.

Klagerne anfører at bruken av Eurobonusprogrammet innebærer en utilbørlig utnyttelse av dominerende stilling i Norge og på det skandinaviske markedet i strid med den norske konkurranseloven § 11 og EØS-avtalen artikkel 54. Klage er også fremmet til svenske og danske konkurransemyndigheter. Ifølge klageren har bonusprogrammet en sterkt innlåsende virkning på reisende i det skandinaviske markedet, særlig i forhold til forretningsreisende.

Konkurransetilsynet nedla forbud mot opptjening av Eurobonusprogrammet på norske innenriksreiser ved vedtak V2002-22. Vedtaket gjelder frem til 1. mai 2007. Når det gjelder bruk av bonusprogrammet på det skandinaviske markedet, legger tilsynet til grunn at samhandelen i EØS er påvirket. I saker av EØS-dimensjon, skal Konkurransetilsynet anvende EØS-avtalens konkurranseregler parallelt med norske konkurranseregler, jf. EØS-konkurranseloven § 7.

På bakgrunn av klagene nedsatte norske, danske og svenske konkurransemyndigheter en arbeidsgruppe bestående av representanter fra hver av de tre myndighetene. Arbeidsgruppen har innhentet ytterligere informasjon fra aktører som opererer mellom to eller flere av disse destinasjonene, og på denne bakgrunn foretatt en foreløpig vurdering av hvordan Eurobonusprogrammet virker på det skandinaviske flymarkedet.

Arbeidsgruppen har i sin foreløpige vurdering avgrenset de relevante markeder til reiser mellom de skandinaviske hovedsteder, det vil si Oslo – København, Oslo – Stockholm og Stockholm – København. Gruppen har kommet til at det er mest hensiktsmessig å avgrense markedet til point-to-point-reisende, og har trukket nettverksvirkninger inn under den konkurransemessige analysen.



Denne markedsavgrensningen er i overensstemmelse med den avgrensning av markedet som tilsynet la til grunn i sitt vedtak V2002-22.

De opplysninger arbeidsgruppen har mottatt, tyder så langt blant annet på at antall reisende som benytter bonusregistrering ved sine reiser mellom disse destinasjonene har vært avtakende de siste årene. Dette kan bety at Eurobonusprogrammets innelåsende virkning på rutene Oslo – Stockholm, Stockholm – København og Oslo – København er redusert. Opplysningene viser at nedgangen har vært større på henholdsvis Oslo – Stockholm og Oslo – København, enn på Stockholm – København, noe som kan være en virkning av forbudet mot opptjening av Eurobonusprogrammet på norske innenriksreiser i tilsynets vedtak V 2002-22.

Konkurransetilsynet finner på denne bakgrunn ikke grunnlag for å forfølge saken videre på det nåværende tidspunkt. Vi finner heller ikke grunn til å oversende klagen til EFTAs overvåkningsorgan. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at De av eget initiativ kan bringe saken inn for Kommisjonen eller EFTAs overvåkningsorgan. Vi anser med dette saken for avsluttet fra vår side.

Vi gjør oppmerksom på at De med hjemmel i konkurranseloven § 12 tredje ledd kan påklage Konkurransetilsynets avgjørelse innen tre uker. Forvaltningslovens bestemmelser om klage i kapittel VI gjelder så langt de passer. En eventuell klage stiles til Moderniseringsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet.

Kopi: SAS Braathens AS