

Albaran AS
Damhaug Harald Alfred
Karenslyst Allé 8 b
0278 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.: 2007/111 - 8
MAB KNMA 475.1

Saksbeh.: Knut Matre

Dato: 15.10.2007

■ Avgjørelse A2007-37- Norges Biloppsamleres Forening - konkurranseloven § 12 jf. § 10 - avslag på anmodning om å gripe inn mot NBF

Konkurransetilsynet viser til Deres henvendelse av 25. januar 2007 på vegne av Autoretur AS, og øvrig korrespondanse i sakens anledning.

Klagen er fremmet av Autoretur, men etter det vi kan se gjelder henvendelsen avtaleforhandlinger mellom selskapet Bilgjenvinning AS og aktører som driver biloppsamling.

Sakens bakgrunn

Nye regler for retur av kasserte kjøretøy trådte i kraft 1. januar 2007. På dette tidspunkt var det etablert to retursystemer i Norge som var godkjent av Statens forurensingstilsyn (SFT). Disse var Autoretur AS og Bilretur AS.

Autoretur eies av Bilimportørenes landsforening (B.I.L).

Bilretur kontrolleres av Norges Biloppsamleres Forening (NBF).

Autoretur har inngått avtaler med to selskaper som skal stå som operatører av retursystemet. Disse to er Hellik Teigen AS/Ragn Sells AS og Stena Metall AS. Disse to har igjen dannet selskapet Bilgjenvinning AS, som skal bygge et nettverk av mottaksplasser i Norge.

Bilgjenvinning forsøkte i 2006 å få til avtaler med biloppsamlere om at disse skulle motta vrak for selskapet. Ifølge klager var det ca 60 av 75 medlemmer av NBF og 25 frittstående biloppsamlere som ikke ville akseptere tilbud om avtale vedrørende mottak av vrakbiler fra Bilgjenvinning, og disse sluttet 1. januar 2007 å ta imot biler.

Etter dette gav Bilgjenvinning et nytt tilbud til biloppsamlerne. Tilbudet var en videreføring av betingelser som biloppsamlerne hadde hatt i 2006 under den statlige bilreturordningen, men gjaldt bare ut 2007. Dette tilbudet ble gitt 17. januar 2007. Vedlagt klagen fra Autoretur fulgte kopi av to e-poster fra en koordinator i NBF, på vegne av NBF. E-postene er begge datert 17. januar 2007 henholdsvis kl 12:50 og 16:23, og det fremgår av disse at NBF mener det fremlagte tilbudet er dårlig, særlig fordi de tilbudte avtalevilkårene bare skulle gjelde for 2007.



Konkurransetilsynet har mottatt kommentarer fra NBF, og innhentet ytterligere informasjon om retursystemet for vrakbiler.

Konkurransetilsynets vurdering

Klager hevder at NBF og medlemmenes atferd i forbindelse med ovennevnte kontraktsforhandlinger representerer et ulovlig horisontalt prissamarbeid mellom selvstendige aktører.

Vi kan på bakgrunn av den foreliggende informasjon ikke se at medlemmenes opptreden i forbindelse med forhandlingene eller NBFs vurdering og anbefaling vedrørende Bilgjenvinnings avtaletilbud kan utgjøre en avtale om prissamarbeid.

Konkurransetilsynet finner det lite sannsynlig at det har forekommet overtredelse av konkurranseloven § 10, og vil derfor ikke prioritere ressurser til ytterligere undersøkelser i saken. Anmodningen om å pålegge opphør avslås.

Avgjørelsen kan påklages, jf. konkurranseloven § 12 tredje ledd. Fristen for å klage er tre uker. En eventuell klage stiles til Moderniseringsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at foretak som mener seg rammet av en overtredelse av konkurranseloven § 10 selv kan forfølge saken ved å reise sak for domstolene. Man er således normalt ikke avhengig av at Konkurransetilsynet skal involvere seg i saken og eventuelt gripe inn for å kunne beskytte seg mot en overtredelse.

Med hilsen

Birgit Løyland(e.f.)
seksjonssjef

Knut Matre
seniorrådgiver

Kopi til:
Selmer advokatfirma Postboks 1324 Vika 0112 Oslo

Vedlegg: "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak"