

Helsebuss Møre SUS

Rødsethagen 13  
6011 ÅLESUND

Deres ref.:

Vår ref.: 2008/395  
MAB WESE 521.5

Dato: 09.09.2009

## **Avgjørelse A2009-39 - Nordvest Taxi AS - konkurranseloven § 12 tredje ledd jf. § 10 og § 11 - avslag på anmodning om inngrep**

### **1 Innledning**

- (1) Konkurransetilsynet viser til e-post av 23. april 2008 hvor Helsebuss Møre SUS anmoder Konkurransetilsynet om å vurdere hvorvidt medlemmene i Nordvest Taxi AS ("NVT") opptrådte i strid med konkurranseloven § 10 i en anbudskonkurranse om pasienttransport i Møre og Romsdal vinteren 2007/2008<sup>1</sup>.
- (2) Konkurransetilsynet har hatt telefonkontakt med klager og har orientert om at tilsynet ville avvente behandlingen i påvente av at andre sammenlignbare saker ble ferdigbehandlet.

### **2 Sakens bakgrunn**

- (3) Helsebuss Møre SUS klaget i etterkant av den ovennevnte anbudskonkurransen oppdragsgiver inn for Klagenemda for offentlige anskaffelser (KOFA). KOFA fastslo 1. desember 2008 at Helse Midt-Norge RHF hadde brutt kravet til forutberegnelighet i lovens § 5 og forskriftens § 22-2.2. KOFA tok ikke stilling til klagers påstand om brudd på konkurranseloven.
- (4) Klager har opplyst at NVT har levert tilbud på vegne av flere drosjeforetak i den ovennevnte anbudskonkurransen. Videre har klager anført at flere drosjeforetak, som leverte tilbud gjennom NVT, også leverte selvstendige tilbud i den samme anbudskonkurransen. Klager har videre opplyst at daglig leder i et av drosjeforetakene som både ga selvstendig tilbud og tilbud gjennom NVT, er leder i Norges Taxiforbund avd. Møre og Romsdal som eier ca. 45 prosent av NVT.
- (5) På bakgrunn av det ovenstående mener klager at NVTs tilbud, samt tilbudene til drosjeforetak som både leverte selvstendige tilbud og tilbud gjennom NVT, bør avvises.

---

<sup>1</sup> Helse Midt-Norge RHF inviterte i brev av 14. desember 2007 til anbudskonkurranse om pasienttransport i Møre og Romsdal. I brev av 8. april 2008 meddelte helseforetaket vinnerne av konkurransen.

<sup>2</sup> KOFAs avgjørelse er tilgjengelig på <http://www.kofa.no/index.php?id=12&sak=1319>

Klager ber også tilsynet vurdere NVTs og de ulike drosjeforetakenes opptreden etter konkurranseloven § 10.

### 3 Konkurransetilsynets vurdering

- (6) Konkurransetilsynet kan pålegge foretak eller sammenslutninger av foretak som overtrer forbudene i konkurranseloven § 10 og § 11 å bringe overtredelsen til opphør, jf. konkurranseloven § 12 første ledd. Tilsynet har imidlertid ikke kompetanse til å pålegge Helse Midt-Norge RHF å avvise NVTs tilbud eller å avvise tilbudene til drosjeforetakene som både leverte selvstendige tilbud og tilbud gjennom NVT.
- (7) Konkurranseloven § 10 første ledd forbyr samarbeid mellom foretak som har til formål eller virkning å begrense konkurransen. Når et konkurransebegrensende samarbeid gir effektivitetsgevinster som oppveier samarbeidets konkurransebegrensende virkninger, kan samarbeidet samlet sett fremme konkurranselovens formål om effektiv bruk av samfunnets ressurser. Konkurranseloven § 10 tredje ledd gjør derfor unntak fra forbudet dersom fire kumulative vilkår er oppfylt.<sup>3</sup>
- (8) Konkurransetilsynet mottar svært mange henvendelser om påståtte overtredelser av konkurranseloven § 10 og § 11, og har adgang til å avslå en anmodning om påbud om opphør på bakgrunn av en prioritetsvurdering, jf. konkurranseloven § 12 tredje ledd. Konkurransetilsynet har således en betydelig skjønsmessig adgang til å prioritere sine ressurser og derved hvilke saker det finner hensiktsmessig å ta opp til behandling.
- (9) Konkurransetilsynet har begrensede ressurser og må prioritere saker som har stor samfunnsøkonomisk betydning. Konkurransetilsynet har mottatt flere klager som omhandler påstått anbudssamarbeid innenfor drosjemarkedet. Tidligere i år fattet Konkurransetilsynet vedtak om pålegg om opphør av anbudssamarbeid i en sak som omhandlet anbudssamarbeid i Nord-Trøndelag, og Taxi Midt-Norge AS ble i den forbindelse ilagt et overtredelsesgebyr for brudd på konkurranseloven.<sup>4</sup> Samtidig ble en klage fra Helse Nord RHF vedrørende anbudssamarbeid i Nordland avslått.<sup>5</sup> Videre sendte tilsynet et brev til de regionale helseforetakene og alle fylkeskommuner/Oslo kommune, samt til Norges Taxiforbund, om hvordan det kan legges til rette for virksam konkurranse i anbudskonkurranser om pasienttransport.
- (10) På bakgrunn av klagen og de mottatte opplysninger finner Konkurransetilsynet ikke grunn til å prioritere ressurser til videre behandling av saken. Følgelig avslås anmodningen om pålegg av opphør.
- (11) Avgjørelsen kan påklages innen tre uker, jf. konkurranseloven § 12 tredje ledd. En eventuell klage stiles til Fornyings- og administrasjonsdepartementet, men sendes til Konkurransetilsynet.
- (12) Konkurransetilsynet gjør for øvrig oppmerksom på at personer som mener seg rammet av en overtredelse i strid med konkurranseloven §§ 10 og 11 selv kan forfølge saken ved å

---

<sup>3</sup> Tredje ledd lyder som følger: "Bestemmelsen i første ledd får ikke anvendelse på avtaler mellom foretak, beslutninger truffet av sammenslutninger av foretak og samordnet opptreden, som bidrar til å bedre produksjonen eller fordelingen av varene eller til å fremme den tekniske eller økonomiske utvikling, samtidig som de sikrer forbrukerne en rimelig andel av de fordeler som er oppnådd, og uten  
a) å pålegge vedkommende foretak restriksjoner som ikke er absolutt nødvendige for å nå disse mål, eller  
b) å gi disse foretak mulighet til å utelukke konkurranse for en vesentlig del av de varer det gjelder."

<sup>4</sup> Konkurransetilsynets vedtak V2009-7 av 13. mars 2009. Vedtaket er tilgjengelig på [www.konkurransetilsynet.no](http://www.konkurransetilsynet.no)

<sup>5</sup> Konkurransetilsynets avgjørelse A2009-15 av 13. mars 2009. Avgjørelsen er tilgjengelig på [www.konkurransetilsynet.no](http://www.konkurransetilsynet.no)



reise sak for domstolene. Man er således ikke avhengig av at Konkurransetilsynet involverer seg i saken og eventuelt griper inn for å beskytte seg mot en overtredelse.

Med hilsen

Karin Stakkestad Laastad (e.f.)  
*seksjonsleder*

Wenche Sædal Egeland  
*førstekonsulent*

Kopi til:  
Helse Midt-Norge RHF, Pb. 464, 7501 Stjørdal  
Nordvest Taxi AS, Kirkegata 2, 6004 Ålesund