



Arbeids- og administrasjonsdepartementet

Postboks 8004 Dep.  
0030 Oslo

Deres ref.: 200400859- Vår ref.: 2004/234  
/ATV MA1-M3 SOWI 540

Saksbeh.:

Dato: 10.mai 2004

## ■ Høring - Beskatning av firmabil og yrkesbil

Vi viser til brev fra Arbeids- og administrasjonsdepartementet av 3. mars 2004 som viser til brev fra Finansdepartementet av 26. februar 2004 angående rapport fra "arbeidsgruppen vedrørende beskatning av firmabiler og yrkesbiler" (heretter bare arbeidsgruppen).

Arbeidsgruppen har i rapporten vurdert nivået på den gjeldende fordelsbeskatningen av privatkjøring med firmabil, gjeldende beskatning av privat fordel ved bruk av næringsbil og alternative modeller for fordelsbeskatning av privatkjøring med firmabil. De alternative modellene er blant annet vurdert i lys av regelverket i andre nordiske land og provenymessige og administrative konsekvenser av eventuelle endringer.

Arbeidsgruppen har vurdert følgende alternative modeller for beregning av fordel ved privat bruk av firmabil:

- I Justering av gjeldende beskatningsmodell
- II Innføre en fordelsbeskatning basert på prosentligning
- III Næringsorganisasjonenes forslag til modell for beskatning av firmabiler

Modell III er etter arbeidsgruppens vurderinger ikke å anbefale. Av de resterende modellene foreslår arbeidsgruppen primært innføring av fordelsbeskatning basert på prosentligning.

Arbeidsgruppen foreslår i tillegg:

- Å innføre en aldersgradering av firmabilbeskatningen.
- Å fjerne 75 prosentregelen for tilbakeføring av privat fordel ved fradrag for yrkeskjøring med yrkesbil.

Vi har vurdert rapporten og har følgende kommentarer:

Skattemessig forskjellsbehandling av konkurrerende produkter kan ha konkurransemessige virkninger ved at den vrir etterspørselen mot de produkter med lavest skatt. Vi mener generelt at skattesystemer ikke bør være med på å vri konkurransen mellom forskjellige aktører eller produkter, med mindre dette er ønskelig ut i fra hensyn til miljøet eller andre eksterne virkninger.

Gjeldende ordning kan virke konkurransevridende mellom aktører som selger biler med pris rundt fordelssatsenes grenser. Dagens satser kan gi aktører som kan selge firmabiler rett under disse grensene et konkurransemessig fortrinn i forhold til konkurrenter som ikke kan selge biler under disse grensene. Dette medfører en konkurransevridning som kan gi en ineffektiv bruk av samfunnets ressurser.

I dagens firmabilbeskatning verdsettes eldre biler på lik linje med nye biler. Dette fører til at eldre og nye biler med lik listepriis skattelegges likt. Når skatten ikke tar hensyn til at kostnadene ved å holde en bil reduseres med bilens alder, vil den vri etterspørselen mot nye biler. En slik vridning, vil så lenge skattene ikke reflekterer de reelle kostnadene ved bilholdet, kunne føre til en ineffektiv bruk av samfunnets ressurser.

Konkurransetilsynet støtter på bakgrunn av ovenstående arbeidsgruppens forslag om å innføre en aldersgradert prosentligningsmodell for beregning av fordelsskatt ved privat kjøring med firmabil.

Vi slutter oss også til arbeidsgruppens forslag om å fjerne 75 prosentregelen ved fordelsbeskatning av privatkjøring med yrkesbil, slik at yrkesbiler og firmabiler likestilles skattemessig.

Det er også positivt at de foreslåtte endringene vil føre til forenklinger i forhold til dagens ordning.