



Arbeids- og administrasjonsdepartementet
v/ Steinar Hauge
Postboks 8004 Dep. —
0030 Oslo

Deres ref.: 200401117
-/ATV

Vår ref.: 2004/280
MA1-M1 SIGH 411.4

Saksbeh.: Sigrid Helland

Dato: 1. april 2004

■ **Høring - endring av råfiskforskriften og forskrift om utførsel (transitt) av fisk som er fanget av og brakt i land fra EU-fartøy**

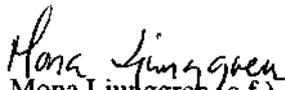
Konkurransetilsynet viser til Arbeids- og administrasjonsdepartementets brev av 17. mars 2004, der det vises til Fiskeridepartementets høringsbrev av 12. mars 2004 om ovennevnte.

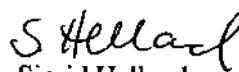
I forbindelse med at Norge skal tillate transitt av fisk fra EU-fartøy, sender Fiskeridepartementet ut en høring om unntak som må gjøres fra transittforbudet i råfiskforskriften¹ § 1, samt en egen forskrift om regler som vil gjelde for transitten. Begrunnelsen for at Norge tillater dette, er EØS-utvidelsesavtalen som trer i kraft 1. mai 2004 når EU utvides til 25 medlemsland.

Gjeldende transittforbud innebærer at både norske og utenlandske fartøyer som lander fangst i Norge, må omsette fangsten gjennom et salgslag før fangsten kan utføres. En eventuell transitt kan bare skje etter dispensasjon fra det relevante salgslag. I den nye ordningen vil virksomheter som oppfyller angitte krav kunne godkjennes for mottak av fisk for transitt. Det legges opp til at Fiskeridirektoratet skal gjennomføre ressurskontroll og Mattilsynet skal gjennomføre kvalitetskontroll av fangsten. Det er ikke grunnlag for å forvente at omfanget av transitt vil være særlig stort.

Konkurransetilsynet mener prinsipielt at omsetning av fisk gjennom lovpålagte monopoler innebærer et inngrep som forhindrer konkurranse og en fri markedstilpasning. Det er vår vurdering at et knapt gode ut fra effektivitetshensyn bør fordeles til de aktører som har høyest betalingsvillighet, og som derfor verdsetter godet høyest. Dette vil gi en samfunnsøkonomisk effektiv allokering av ressurser og en høyest mulig verdiskaping. På den bakgrunn støtter vi Fiskeridepartementets forslag om at fisk fra et EU-fartøy ikke lenger må omsettes gjennom et salgslag før den kan utføres. For å bidra til like konkurransevilkår mellom norske fiskere og EU-fartøy foreslår vi at Fiskeridepartementet vurderer om de nye reglene for transitt også bør gjelde for norske fartøyer som ønsker å føre fangst ut av landet.

Med hilsen


Mona Ljunggren (e.f.)
seksjonssjef


Sigrid Helland
rådgiver

¹ Jf. lov av 14. desember 1951 om omsetnings av råfisk (råfiskloven § 2)