



Oslo kommune v/ Samferdselsetaten
Odd Bratteberg
Postboks 6703 Etterstad
0609 OSLO

Deres ref.: 20050327 2-65 Vår ref.: 2007/830 - 3
MAB ANJT 521.5

Dato: 31.08.2007

■ Høring – rapport fra drosjeutvalget samt utkast til nytt drosjereglement

Konkurransetilsynet viser til høringsbrev 5. juli d.å. vedrørende ovennevnte. Tilsynet har merknader til det foreslåtte drosjereglementets regulering av køordningssystemet på Gardermoen. Det ser ut til at det nåværende køordningssystemet som har bidratt til at kundene har kunnet foreta et reelt valg mellom ulike drosjeselskaper ikke kan opprettholdes dersom forslaget til drosjereglement vedtas.

Taxidepotet AS, som driver taxiholdeplassen på Gardermoen, har overfor Konkurransetilsynet opplyst at de har utarbeidet et eget køsystem for drosjer som ønsker å frakte passasjerer fra lufthavnen. Etter det tilsynet har fått opplyst virker systemet på følgende måte:

Når en drosje ankommer Gardermoen, må den først kjøre inn i et depot ca 500 meter fra selve drosjeholdeplassen. En databrikke installert i drosjen registrerer når drosjen ankom, og et dataprogram gir så drosjen en plass i køen til drosjeholdeplassen. På selve drosjeholdeplassen på Gardermoen er det plass til ca ti biler. For å hindre opphopning av biler fra samme selskap på holdeplassen, sørger datasystemet for at det til enhver tid ikke er mer enn tre drosjer fra hvert drosjeselskap på holdeplassen. Dersom det allerede er tre drosjer fra et selskap på holdeplassen, må biler fra samme selskap vente til en av de tre bilene har kjørt før de får entre holdeplassen. En forutsetning for denne ordningen er at det er tilgang på drosjer fra andre selskap i depotet. Passasjerene kan fritt velge blant drosjene på holdeplassen.

Konkurransetilsynet påpeker at fungerende konkurranse mellom drosjer tilhørende ulike selskaper er betinget av at kundene så langt det lar seg gjøre har mulighet til å foreta et reelt valg. Så vidt tilsynet kan se innebærer ordningen som har vært praktisert på Gardermoen at det legges til rette for at kundene får en slik valgmulighet.

Slik Konkurransetilsynet oppfatter utkastet til drosjereglement, vil den praktiserte ordningen på Gardermoen ikke kunne benyttes. Etter utkastet § 23 jf. kap.V skal alle drosjer ha like rettigheter til å ta en tur på alle holdeplasser, og bilene skal ta tur etter vanlig mønster. Tilsynet forstår dette slik at det ikke vil være adgang til å begrense antallet drosjer fra samme selskap på holdeplassen. Det antas at dette vil kunne føre til en opphopning av drosjer tilhørende samme selskap på holdeplassen, og at drosjekundene på Gardermoen i perioder derfor ikke kan foreta et reelt valg mellom de ulike selskapene som har tilgjengelig bil på stedet.

Etter Konkurransetilsynets oppfatning bør det unngås at drosjereglementet på denne måten bidrar til å begrense konkurransen mellom drosjeselskapene.



Med hilsen

Jostein H. Solberg (e.f.)
seksjonsleder

Andreas Jørgensen Tveito
førstekonsulent