



Buskerud fylkeskommune
Postboks 3563
3007 DRAMMEN
Norge

Deres ref.:

Vår ref.: 2013/0282-3

Dato: 25.04.2013

Høringsuttalelse - regulering av antall drosjeløyver tilsluttet drosjesentralene i nedre Buskerud

Konkurransetilsynet viser til Buskerud fylkeskommunes høringsbrev av 12. april 2013, med forslag om å innføre en ordning hvor drosjesentraler i nedre Buskerud ikke tillates å ha mer enn 50 prosent av drosjeløyvene i et område tilsluttet seg.

Av høringsbrevet fremgår det at bakgrunnen for forslaget, er at man anser dette som et virkemiddel for å opprettholde og forbedre konkurransen i området.

Konkurransetilsynet har ved flere anledninger påpekt viktigheten av fylkeskommunenes løyvepolitikk som et verktøy for å opprettholde og stimulere til konkurranse i drosjenæringen. Blant annet kom Konkurransetilsynet i 2007, med hjemmel i konkurranselovens § 9 første ledd bokstav e, med en påpekning til landets fylkeskommuner, som omhandlet konkurransebegrensende forhold i drosjemarkedet. Fra påpekningen hitsettes:¹

"Selv om utgangspunktet bør være at den enkelte løyvehaver selv kan bestemme hvilken sentral vedkommende ønsker å være tilknyttet, kan en maksimalgrense på antall løyver knyttet til den enkelte sentral fungere som et virkemiddel mot at én sentral oppnår en dominerende stilling i markedet. En konkurransefremmende praksis – per i dag praktisert i enkelte løyvedistrikt – kan være at en dominerende aktør ikke får nye løyver når sentralen oppnår en fastsatt andel av løyvene i distriktet. Dersom en sentral allerede er dominerende, kan dette avhjelpes med en aktiv omfordeling av løyver, både ved innlevering av løyver og ved utstedelse av nye løyver. I enkelte løyvedistrikt praktiseres prosentvise årlige grenser for tillatt overgang av løyver mellom sentraler. Denne praksisen bør unngås, ettersom den svekker løyvemobiliteten. Det bør i stedet etableres en maksimalgrense for hvor stor andel av løyvene i distriktet som kan være tilknyttet én sentral."

Buskerud fylkeskommunes forslag er således helt i tråd med Konkurransetilsynets forslag til tiltak for å fremme konkurranse i drosjemarkedet.

Konkurransetilsynet har ingen ytterligere merknader.

¹ Jf. Konkurranseloven § 9 første ledd bokstav e – påpekning av konkurransebegrensende forhold, 20. september 2007, sak 2007/117 - <http://www.konkurransetilsynet.no/no/Vedtak-og-uttalelser/Uttalelser/Papekning--av-konkurransebegrensende-forhold-i-drosjemarkedet/>

Med hilsen

Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

Line Halvorsen
rådgiver

Kopi til:

Fornyings-,
administrasjons-
og
kirkedepartementet

Postboks 8004
Dep

0030 OSLO

Norge