



Mottaker
Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ
Norge

Deres ref.:

Vår ref.: 2013/0251-2

Saksbehandler: Linda Sørfonn Moe
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 24.05.2013

Høringsuttalelse - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Moss lufthavn, Rygge

Det vises til brev fra Luftfartstilsynet 22. mars 2013 vedrørende søknad fra Rygge Sivile Lufthavn om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Moss lufthavn, Rygge ("Moss lufthavn").

Konkurransetilsynet ønsker å knytte enkelte merknader til høringsbrevets punkt 5.2 som omhandler åpningstider på Moss lufthavn. Som påpekt i høringsbrevet er Moss lufthavn den eneste offentlige lufthavnen i Norge som er underlagt maksimale åpningstider i medhold av konsesjonsbestemmelsene i luftfartsloven. Søker har opplyst at det ikke foreligger planer om å gjøre særlige endringer i rutetidene, men at det er ønskelig med en større fleksibilitet og likebehandling med øvrige lufthavner.

Moss lufthavn er, slik Konkurransetilsynet ser det, i liten grad i konkurranse med henholdsvis Sandefjord Lufthavn, Torp og Oslo Lufthavn i forretningssegmentet. Hva gjelder fritidssegmentet har imidlertid Moss lufthavn en større konkurranseflate til nærliggende lufthavner.¹ Ettersom det er konkurranseflate mellom lufthavnene Sandefjord Lufthavn, Torp, Oslo Lufthavn og Moss Lufthavn i fritidssegmentet er det sentralt at lufthavnene i størst mulig grad konkurrerer på like vilkår. Åpningstider er et sentralt konkurranseparameter da dette kan være avgjørende for hvilke selskaper som ønsker å etablere seg på lufthavnen.

Konkurransetilsynet vil derfor påpeke at det kan føre til en konkurranseulempe for Moss lufthavn dersom lufthavnen forsetter å være underlagt lite fleksible åpningstider, og at en likebehandling mellom konkurrerende lufthavner bør tilstrebes.

Med hilsen

Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

¹ Se blant annet rapport utarbeidet av Transportøkonomisk institutt, *Reisevaner på fly 2009*, punkt 4.8.