

V1998-114 14.12.98

Konkurranseloven § 3-9. Cool Bil & MC-skole og Vefsn trafikkskole - dispensasjon fra § 3-1 for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring

Sammendrag:

Cool Bil & MC-skole og Vefsn Trafikkskole gis dispensasjon for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring.

1. Innledning

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 17. november 1998 med søknad om fornyet dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring mellom Cool Bil & MC-skole og Vefsn Trafikkskole. Trafikkskolene fikk i brev av 7. november 1995 en slik dispensasjon som utløp 1. desember 1998.

2. Konkurranseloven

Formålet med konkurranseloven (krrl) er hjemlet i § 1-1 der det heter at lovens formål er å sørge for effektiv bruk av samfunnets ressurser ved å legge til rette for virksom konkurranse. Krrl § 3-1 setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om eller påvirker priser, avanser eller rabatter. Videre setter krrl §§ 3-2 og 3-3 forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om anbud eller markedsdeling. Krrl § 3-4 setter forbud mot at sammenslutninger oppfordrer til reguleringer som er nevnt i krrl § 3-1 til § 3-3. Konkurransetilsynet kan ifølge konkurranseloven § 3-9 ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

3. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

Samarbeidet mellom Cool Bil & MC-skole og Vefsn Trafikkskole omfatter etter det tilsynet har forstått felles administrasjon og kontorhold. Konkurransetilsynet er kjent med at Vegdirektoratet har bestemmelser som pålegger kjøreskolene et minimum av kontorhold. Ved at de ovennevnte trafikkskolene samarbeider, antar tilsynet at det realiseres en kostnadsgevinst ved at administrative kostnader reduseres. Kostnadsbesparelsen av samarbeidet antas å oppveie de eventuelle ulempene prissamarbeidet måtte forårsake.

I behandlingen av søknaden er det lagt vekt på at det eksisterer konkurrenter i trafikkskolens geografiske marked.

På grunnlag av Konkurransetilsynets vurderinger og med hjemmel i konkurranselovens § 3-9 b) har tilsynet fattet følgende vedtak:

Cool Bil & MC-skole og Vefsn Trafikkskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. januar 2004.

Konkurransetilsynet kan trekke dispensasjonen tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt eller forutsetningene for dispensasjonen ikke lenger er til stede. Dersom trafikkskolene ønsker et samarbeid med andre trafikkskoler eller samarbeidet ønskes fortsatt etter 1. januar 2004 vil det være nødvendig med en ny dispensasjon.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)