

## V1998-26 20.04.98

### Endret forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil

#### Sammendrag:

Maksimalpriser for kjøring med drosjebil reguleres med hjemmel i konkurranseloven. Maksimaltakstene endres i tråd med utviklingen i enkelte prisindekser som skal representere kostnadsutviklingen i næringen. Endringene innebærer en takstøkning på 1,96% i gjennomsnitt.

Konkurransetilsynet har i dag vedtatt en endret forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil. Forskriften trer i kraft 24. april 1998, og endringene innebærer en takstøkning på 1,96% i gjennomsnitt.

Konkurransetilsynets indeksbaserte prisreguleringsmodell for drosjekjøring viser at næringen har hatt en kostnadsøkning på 1,96 % fra mai 1997 til mars 1998. Kostnadsøkningen gir en ramme for økning i maksimalprisene på 1,96%, etter at Konkurransetilsynet denne gangen har satt effektivitetsfradraget til null.

Tillegget er tatt ut på følgende måte:

- 1%-poeng av rammen til tidsfordelt påslag der dagtakstene øker forholdsmessig mer enn takstene for kjøring på ubekvem tid.
- Det resterende av rammen er avsatt til takstfordelt påslag på takst I.

Betalt kjøring på dagtid er beregnet til å utgjøre 54,21 % av all betalt kjøring. En beregnet gjennomsnittstur på dagtid bestående av 1 km henting og 7,5 km tur med passasjer får av den grunn et tillegg på 1,35 %. I tillegg kommer det takstfordelte påslaget på 0,96% på takst I. Det samme tillegget får også kilometertaksten og satsen for vederlag for ekstra tidsbruk (ventetid). Takstene for ubekvem arbeidstid økes med 0,59%, som resulterer i at de prosentvise tilleggene for ubekvem arbeidstid reduseres noe.

Det er inntatt en presisering om at tilleggssytelser som ikke eksplisitt er nevnt i forskriften forutsettes inndeckt i takstene. Videre er meterverdien for hentetakst (kjøring uten passasjer) redusert fra 174,2 meter til 172,3 meter, og meterverdien for takst I (kjøring med passasjer) er redusert fra 132,1 meter til 129,1 meter.

Betaling for kjøring etter takst F og I er endret fra å gjelde hver påbegynte droppsone til hver fullførte droppsone. En droppsone er antall meter kjørt for 1 krone. Fastleddspåslaget er beregnet separat, mot tidligere som en del av takst F. Maksimal hentetakst er som en følge av dette satt til kr 12,50. Dette er i realiteten en økning fra kr 36,00 til kr 37,00 fratrukket fastleddspåslaget som nå er beregnet separat. Videre er kilometertaksten i §3 økt fra kr 5,50 til kr 5,60.

Tilleggene for ubekvem arbeidstid er redusert som følger:

- for periodene mandag til fredag kl 19-24 reduseres tillegget fra 22 % til 20 %.
- for periodene tirsdag til lørdag kl 00-06 og fra lørdag kl 15 til mandag kl 06 reduseres tillegget fra 29 % til 27 %.
- for kjøring på bevegelige helligdager og offentlige høytidsdager er tillegget redusert fra 46 % til 44 %.

Minsteprisen i §4 punkt 3 første ledd er økt fra kr 35,00 til kr 36,00. Minsteprisene i andre ledd er økt fra henholdsvis kr 55,00, kr 65,00 og kr 75,00 til henholdsvis kr 56,00, kr 66,00 og kr 76,00. Vederlaget for ekstra tidsbruk (ventetid) i punkt 4 er økt fra kr 221,00 per time til kr 226,00 per time.

#### Transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestolen under transporten

Norges Taxiforbund fremmet i brev av 27. november 1997 og 17. desember 1997 ønske om å kunne ta ekstra betalt for transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestolen under transporten. Konkurransetilsynet ba om kommentarer til denne anmodningen i brev av

21. januar 1998 til Sosial- og helsedepartementet, Rikstrygdeverket og Norges Handikap-forbund, som alle tre besvarte tilsynets henvendelse. Sosial- og helsedepartementet var positive til at det kunne tas ekstra betalt for slik transport, men Rikstrygdeverket og Norges Handikapforbund var imot.

Konkurransetilsynet har funnet det rimelig at det tas et tillegg for slik transport i og med at taxieier er nødt til å gjøre ekstrainvesteringer for å kunne utføre transporten. Specialbilen for slik transport har normalt også større drivstoffkostnader enn en vanlig taxi. Konkurransetilsynet finner det videre rimelig at det kan tas betalt for ekstra medgått tid i tilknytning til klargjøring av bilen og hjelp til av- og påstigning ved slik transport. Dette er praksis i dag, og endringen i forskriften, jf § 4 punkt 4, stadfester dette.

Specialbiler for transport av passasjerer som sitter i rullestol under transporten er normalt maxi-taxier som ved ekstra investeringer er tilpasset slik transport. Tilpasningen skjer ut fra krav i det enkelte løyve. Ved vurdering av nødvendige ekstrakostnader for å kunne transportere passasjerer sittende i rullestol, har tilsynet lagt vekt på uttalelser fra nevnte høringsinstanser. Norges Taxiforbund har i begrunnelsen for sitt krav argumentert for at alle ekstrakostnader ved investeringer i og drift av en slik maxi-taxi i forhold til ordinær taxibil skal dekkes inn gjennom tilleggene på transport av passasjerer sittende i rullestol.

Konkurransetilsynet finner ikke å kunne imøtekomme dette. En maxi-taxi tilbyr et produkt til en noe annen kundegruppe enn vanlig taxi, og er for transport av mer enn 4 passasjerer utenfor virkeområdet for maksimalprisforskriften. Tilsynet forutsetter derfor at ekstrakostnadene knyttet til investering i vanlig maxi-taxi i forhold til ordinær taxibil dekkes gjennom inntektene ved vanlig kjøring med denne typen taxi. Norges Taxiforbund har opplyst at ca 90 % av all transport med slike specialbiler ikke er transport av rullestolbrukere. Tilsynet finner det derfor rimelig at kun konkrete ekstrapgifter ved tilpasning av en maxi-taxi til også å kunne transportere passasjerer sittende i rullestol under transporten skal kunne dekkes inn gjennom ekstra tillegg. Til dette legges det til ekstra drivstoffkostnader som forholdsvis faller på denne typen transport. Konkurransetilsynet har på denne bakgrunn funnet å kunne akseptere et fast tillegg på inntil kr 20,00 per tur, jf § 7 fjerde ledd, men ingen ekstra godtgjørelse per kilometer.

Den endrede forskriften trer i kraft 27. april 1998 klokken 06:00. Samtidig oppheves Forskrift om pris for kjøring med drosjebil av 12. juni 1997 nr. 995.

## **Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil**

### **Fastsatt av Konkurransetilsynet 20. april 1998**

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 65 om konkurranse i ervervsvirksomhet (konkurranseloven) § 3-10, fastsettes følgende maksimalprisforskrift for kjøring med drosjebil:

#### **§ 1**

##### **Virkeområde**

Forskriften gjelder ved kontant betaling for drosjetransport av inntil 4 personer.

Eventuelle tilleggsytelser i forbindelse med slik transport er iberegnet takstene med mindre annet er eksplisitt nevnt i forskriften. Med tilleggsytelse menes her også forhåndsbestilling av drosje.

#### **§ 2**

##### **Takster i soner for nærtrafikk**

For kjøring med drosjebil i offentlig fastsatte soner for nærtrafikk, må det ikke uten Konkurransetilsynets godkjennelse regnes høyere takster for kjøring som i sin helhet foregår innenfor sonen enn:

Påslag kr 24,50

Takst F Ytterligere for hver fullførte 172,3 meter kr 1,00

Takst I Ytterligere for hver fullførte 129,1 meter kr 1,00

Takst F benyttes ved kjøring til hentestedet, takst I benyttes så lenge det er passasjerer i bilen. Takst F kan maksimalt

utgjøre kr 12,50 for en enkelt tur.

I nye soner for nærtrafikk må takstene godkjennes av Konkurransetilsynet før de settes i verk.

### § 3

#### Kilometertakster

Foregår kjøring helt eller delvis utenfor sone for nærtrafikk, må det for hele turen ikke regnes høyere takst enn kr 5,60 pr. km. Dette gjelder for tomkjøring fra holdeplass til hentestedet, for kjøring med passasjerer i bilen og for tomkjøring fra bestemmelsesstedet tilbake til holdeplass.

Utkjørt distanse avrundes til nærmeste hele kilometer.

### § 4

#### Generelle tillegg

##### 1. Nattillegg og tillegg for kjøring på lørdager og søndager:

For nattkjøring og kjøring på lørdager og søndager kan det regnes tillegg etter tabellen neden-for. Tilleggene kan regnes for den del av kjøringen som faller innenfor de aktuelle tidsrom.

Dag	Tidsrom	06 - 15	15 - 19	19 - 24	00 - 06
Mandag - fredag		0%	0%	20%	27%
Lørdag		0%	27%	27%	27%
Søndag		27%	27%	27%	27%

##### 2. Tillegg for kjøring på bevegelige helligdager og offentlige høytidsdager:

For kjøring påske-, pinse-, jul- og nyttårsaften i tiden kl. 12 til kl. 06 påfølgende dag og for kjøring nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, Kristi himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag, 1. og 17. mai og 1. og 2. juledag fra kl. 06 til kl. 06 påfølgende dag kan det regnes 44 % tillegg i takstene.

##### 3. Vederlag for kort kjøring:

For kort kjøring behøver vederlaget ikke settes lavere enn kr 36,00 pr. tur. Det kan regnes prosentvise tillegg etter bestemmelsene i pkt. 1 og 2.

For kjøring fra bopel på steder hvor det ikke er opprettet drosjesentraler, i de tidsrom det kan regnes 20, 27 eller 44 prosent tillegg etter bestemmelsene i pkt. 1 og 2, behøver vederlaget ikke settes lavere enn henholdsvis kr 56,00, kr 66,00 eller kr 76,00.

##### 4. Vederlag for ekstra tidsbruk:

For ventetid som skyldes bilens passasjerer eller trafikale forhold kan det regnes et vederlag på kr 226,00 pr. time. Likeledes kan det beregnes vederlag på kr 226,00 pr. time for medgått tid til klargjøring av bilen, og hjelp inn i og ut av bilen, for transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestol under transporten. Det kan regnes prosentvise tillegg etter bestemmelsene i pkt. 1 og 2.

### § 5

#### Bompenger m.v.

For bompenger der en passering med personbil ikke koster mer enn kr 15,00 og det finnes abonnementsordninger, skal det ikke regnes tillegg. Med abonnementsordning menes rabattordning som gir rett til et ubegrenset antall passeringer i en periode mot et fast vederlag.

Øvrige bompenger, fergebilletter, parkeringsavgift m.v. kan det kreves at passasjerene betaler. Dersom drosjene benytter seg av rabattordninger, skal passasjerene ikke betale mer enn rabattprisen.

## § 6

### **Kjøring av bagasje**

For kjøring av bagasje skal det normalt ikke regnes tillegg i takstene.

For kjøring av spesielt plasskrevende bagasje som må anbringes på takgrind eller i bagasje-rom, kan det regnes et forholdsmessig tillegg i takstene på inntil kr 6,00 pr. kolli, begrenset oppad til kr 12,00 pr. tur.

For rullestol for funksjonshemmet skal det ikke regnes tillegg.

## § 7

### **Spesialtakster**

Når drosjen er bestilt for kjøring i bryllup, konfirmasjon, barnedåp, begravelse og annen til-svarende kjøring, kan det regnes et tillegg på inntil kr 71,00 til det som følger av for-skriften foran. Dette tillegget kan bare regnes når bilen før kjøring er rengjort ut- og innvendig og ellers satt i slik stand som kjøreoppdraget krever.

For drosjer som nyttes til kjøring av pasienter på bære eller smittefarlige pasienter som nød-vendigjør desinfeksjon av vognen, kan det regnes kr 6,80 pr. løpende km og et utryknings-tillegg på kr 71,00. For nattkjøring og ventetid kan det regnes inntil samme tillegg som fastsatt i § 4.

Dersom drosjesjåføren ved sykekjøring må overnatte utenfor hjemstedet, kan det regnes vederlag for nødvendige utgifter til kost og losji.

For transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestol under transporten kan det regnes et tillegg på inntil kr 20,00 pr. tur. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten kan det beregnes vederlag i henhold til § 4 punkt 4.

## § 8

### **Kvitting**

Drosjesjåføren plikter på anmodning å gi passasjerene datert kvittering. I kvitteringen skal oppgis sjåførens navn, bilens løyvenummer, passasjerens på- og avstigningssted samt øvrige opplysninger som er nødvendig til kontroll av at vederlaget er regnet i samsvar med gjeldende prisforskrift. I drosjebil med kvitteringsskrivende taksameter, skal dette benyttes ved utskrift av kvittering.

## § 9

### **Plikt til å oppbevare prisforskriften**

Denne forskrift skal oppbevares i bilen og forevises passasjerene dersom de forlanger det.

## § 10

### **Unntak fra forskriften**

Konkurransetilsynet kan etter søknad godkjenne takstsystemer som for en del turer medfører høyere takster enn det som fremgår av §§ 2 og 3, eksempelvis sonetakster.

Konkurransetilsynet kan i spesielle tilfeller gjøre unntak fra forskriften.

## § 11

### **Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft 27. april 1998 kl. 06.00. Samtidig oppheves Forskrift om pris for kjøring med drosjebil av 12. juni 1997 nr. 995.

### **Merknader**

Konkurransetilsynets indeksbaserte prisreguleringsmodell for drosjekjøring viser at næringen har hatt en kostnadsøkning på 1,96 % fra mai 1997 til mars 1998. Kostnadsøkningen gir en ramme for økning i maksimalprisene på 1,96%, etter at Konkurransetilsynet denne gangen har satt effektivitetsfradraget til null.

Tillegget er tatt ut på følgende måte:

- 1%-poeng av rammen til tidsfordelt påslag der dagtakstene øker forholdsmessig mer enn takstene for kjøring på ubekvem tid.
- Det resterende av rammen er avsatt til takstfordelt påslag på takst I.

Betalt kjøring på dagtid er beregnet til å utgjøre 54,21 % av all betalt kjøring. En beregnet gjennomsnittstur på dagtid bestående av 1 km henting og 7,5 km tur med passasjer får av den grunn et tillegg på 1,35 %. I tillegg kommer det takstfordelte påslaget på 0,96% på takst I. Det samme tillegget får også kilometertaksten og satsen for vederlag for ekstra tidsbruk (ventetid). Takstene for ubekvem arbeidstid økes med 0,59%, som resulterer i at de prosentvise tilleggene for ubekvem arbeidstid reduseres noe.

## §1

Det er inntatt en presisering om at tilleggsytelser som ikke eksplisitt er nevnt i forskriften forutsettes inndecket i takstene.

## § 2

Meterverdiene er justert slik at:

-meterverdien for hentetakst, kjøring uten passasjer, er redusert fra 174,2 meter til 172,3 meter,

-meterverdien for takst I, kjøring med passasjer, er redusert fra 132,1 meter til 129,1 meter.

Betaling for kjøring etter takst F og I er endret fra å gjelde hver påbegynte droppsone til hver fullførte droppsone. En droppsone er antall meter kjørt for 1 krone.

Fastleddspåslaget er beregnet separat, mot tidligere som en del av takst F. Maksimal hentetakst er som en følge av dette satt til kr 12,50. Dette er i realiteten en økning fra kr 36,00 til kr 37,00 fratrukket fastleddspåslaget som nå er beregnet separat.

## § 3:

Kilometertaksten er økt fra kr 5,50 til kr 5,60.

## § 4:

Punkt 1:

Tilleggene for ubekvem arbeidstid er redusert som følgende:

-for periodene mandag til fredag kl 19-24 reduseres tillegget fra 22 % til 20 %,

-for periodene tirsdag til lørdag kl 00-06 og fra lørdag kl 15 til mandag kl 06 reduseres tillegget fra 29 % til 27 %.

Punkt 2:

Tillegget for kjøring på bevegelige helligdager og offentlige høytidsdager er redusert fra 46 % til 44 %.

Punkt 3:

Minsteprisen i 1. ledd er økt fra kr 35,00 til kr 36,00. Minsteprisene i 2. ledd er økt fra hhv. kr. 55,00, kr 65,00 og kr 75,00 til hhv. kr 56,00, kr 66,00 og kr 76,00.

Punkt 4:

Vederlaget for ventetid i er økt fra kr 221,00 per time til kr 226,00 per time.

Det er tatt inn en bestemmelse vedrørende vederlag for transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestolen under transport. Bestemmelsen er en klargjøring av det som i stor grad er praksis i dag.

**§ 6:**

I 2. ledd er taksten for kjøring av spesielt plasskrevende bagasje per kolli økt fra kr 5,50 til kr 6,00. Begrensningen oppad per tur er økt fra kr 11,00 til kr 12,00.

**§ 7:**

Prisen i 1. ledd er økt fra kr 70,00 til kr 71,00.

Prisene i 2. ledd er økt fra 6,70 per løpende km til kr 6,80 og fra kr 70,00 til kr 71,00.

Det er tatt inn et fjerde ledd med en bestemmelse som åpner for å ta et tillegg for transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestol under transporten. Det har ikke tidligere vært tillatt å ta tillegg for dette.

[til toppen](#)