

V1998-28 11.05.98

Konkurranseloven § 3-9, dispensasjon fra § 3-1; felles prisfastsettelse for Ryste autoriserte trafikkskule og E. Moes Sjøførskole

Sammendrag:

Ryste Autoriserte Trafikkskule og E. Moes Sjøførskole gis dispensasjon til å fastsette felles priser på kjøreskoletjenester.

1. Innledning

Ryste Autoriserte Trafikkskule ble i brev av 19. januar 1987 gitt dispensasjon fra forskriftene av 1. juli 1960 om konkurransereguleringer av priser og avanser. Dispensasjonen åpner for at Ryste Autoriserte Trafikkskule og E. Moes Sjøførskole kan samarbeide om priser og avanser på sine tjenester. Dispensasjonen gjelder inntil videre.

Konkurranseloven, som ble iverksatt 1. januar 1994, har avløst prisloven av 1953 og for -skriftene av 1. juli 1960. Forbudet mot prissamarbeid er videreført i konkurranseloven § 3-4, jf § 3-1 som setter forbud mot samarbeid om og påvirkning av priser, avanser og rabatter.

2. Konkurranseloven

Formålet med konkurranseloven (krrl) er hjemlet i § 1-1 der det heter at lovens formål er å sørge for effektiv bruk av samfunnets ressurser ved å legge til rette for virksom konkurranse.

Krrl § 3-1 setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om eller påvirker priser, avanser eller rabatter. Videre setter krrl §§ 3-2 og 3-3 forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om anbud eller markedsdeling. Krrl § 3-4 setter forbud mot at sammenslutninger oppfordrer til reguleringer som er nevnt i krrl § 3-1 til § 3-3.

Konkurransetilsynet kan ifølge konkurranseloven § 3-9 ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

I henhold til bestemmelsene i konkurransereglene gir Konkurransetilsynet nå bare tidsbegrensede dispensasjoner. I Ot.prp nr 41 "Om lov om konkurranse i ervervsvirksomhet" forutsettes det at vedtak som er truffet etter bestemmelser som nå er opphevet, blir gjennomgått. Det innebærer at Konkurransetilsynet må sørge for at dispensasjoner gitt etter forskriftene av 1. juli 1960 som er gitt inntil videre, blir revurdert og at eventuelt ny, tidsbegrenset dispensasjon innvilges.

3. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

Ryste Autoriserte Trafikkskole og E. Moes Sjøførskole er lokalisert i Ørsta i Møre og Romsdal. Samarbeidet omfatter felles administrasjon og kontorhold. Videre samarbeides det om enkelte kjøreskoletjenester, slik som teorikurs.

Konkurransetilsynet er kjent med at kjøreskolene er pålagt et minimum av kontorhold. Ved at de ovennevnte skoler samarbeider antar tilsynet at det realiseres en kostnadsgevinst ved at administrative kostnader reduseres. Kostnadsbesparelsen av samarbeidet antas å oppveie de eventuelle ulempene prissamarbeidet måtte forårsake.

I behandlingen av søknaden er det lagt vekt på at det eksisterer konkurrenter i Ørsta-området.

Før en ny dispensasjon kan gis må Konkurransetilsynet trekke tilbake den gamle dispensasjonen. På grunnlag av Konkurransetilsynets vurderinger og med hjemmel i konkurranselovens § 3-9 første ledd bokstav b) og § 3-9 siste ledd, har tilsynet fattet følgende vedtak:

Dispensasjon fra forskriftene av 1. juli 1960 om konkurransereguleringer av priser og avanser av 19. januar 1987 for Ryste Autoriserte Trafikkskole og E. Moes Sjøførskole trekkes herved tilbake med umiddelbar virkning.

Ryste Autoriserte Trafikkskole og E. Moes Sjøførskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 til å fastsette felles priser på kjøreskoletjenester.

Dispensasjonen gis varighet til 8. mai 2003.

Konkurransetilsynet kan trekke dispensasjonen tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt eller forutsetningen for dispensasjonen ikke lenger er til stede. Det presiseres at dispensasjonen kun er gyldig for de bedrifter den omhandler og i det nevnte tidsrom. Dersom trafikkskolene vedtaket innbefatter ønsker et samarbeid med andre trafikkskolene eller samarbeidet ønskes fortsatt etter 8. mai 2003 vil det være nødvendig med en ny søknad.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)