

## **V1998-39 28.05.98**

### **Konkurranseloven § 3-9, dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 første ledd for samarbeid om priser på transport av tømmer**

#### **Sammendrag:**

To transportører av tømmer i Akershus er gitt dispensasjon fra forbudet mot prissamarbeid i konkurranseloven, slik at de kan samarbeide om priser på tømmertransport.

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 16. mars 1998 der De søker om dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 til å samarbeide om priser på tømmertransport.

Konkurransetilsynet gjør innledningsvis oppmerksom på at forskrifter av 1. juli 1960 om konkurransereguleringer av priser og avanser og forskrifter av 19. mars 1954 om meldeplikt for konkurransereguleringer og storbedrifter er avløst av konkurranseloven av 11. juni 1993.

#### **Forholdet til konkurranseloven**

Konkurranseloven § 3-1 første ledd forbyr to eller flere ervervsdrivende for salg av varer eller tjenester ved avtale, samordne praksis eller på annen måte som er egnet til å påvirke konkurransen, fastsette eller søke å påvirke priser, avanser eller rabatter. Forbudene omfatter også retningslinjer, både bindende og veiledende avtaler eller ordninger med slikt innhold.

Selvstendig næringsdrivende og selskaper som driver tømmertransport er ervervsdrivende i konkurranselovens forstand. Et prissamarbeid på tømmertransport rammes av forbudet i konkurranseloven § 3-1 første ledd.

Konkurransetilsynet kan imidlertid med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 gi dispensasjon fra forbudene i konkurranselovens § 3-1 dersom:

- (a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- (b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- (c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- (d) det foreligger særlige hensyn.

#### **Konkurransetilsynets vurdering og vedtak**

Konkurransetilsynet har i sin vurdering lagt vekt på at et samarbeid mellom ovennevnte tømmertransportører vil kunne føre til en mer rasjonell koordinering av tømmertransporten, noe som vil være kostnadsbesparende. I tillegg antas et samarbeid om priskalkyler å være kostnadsbesparende. Disse to punktene gjør at De med en konkurranseregulering kan tilby transporttjenester til en lavere pris. Etter den informasjon som Konkurransetilsynet har, møter nevnte tømmertransportører konkurranse fra andre aktører i næringen. Dette vil føre til at konkurransen i markedet for tømmertransport forsterkes.

På bakgrunn av de ovennevnte vurderinger har Konkurransetilsynet og med hjemmel i Konkurranseloven §3-9 første ledd bokstav a) fattet følgende vedtak:

**Tømmertransportørene innvilges dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 første ledd for å samarbeide om priser på transport av trevirke.**

**Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. juni 2003.**

Dispensasjonen kan trekkes tilbake tidligere dersom forutsetningene for dispensasjon ikke lenger er tilstede, jf konkurranselovens § 3-9 tredje ledd. Dersom det er behov for dispensasjon ut over utløpsdatoen, bes De søke i god tid før dispensasjonen utløper.

Vedtaket kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids -og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. For øvrig vises til vedlagt skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)