

V1999-31 21.05.99

Konkurranseloven § 3-9 - Nord-Troms Trafikkskolesenter AS - Dispensasjon fra § 3-1 for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring

Sammendrag:

Kjell Solvang Trafikkskole, Skjervøy Trafikkskole, Karlsen Trafikkskole og Henriksen Sjøførskole gis dispensasjon fra konkurranseloven for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring enten dette skjer ved et direkte samarbeid eller gjennom Nord-Troms Trafikkskolesenter AS. Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. juni 2004.

1. Innledning

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 24. mars 1999 med søknad om dispensasjon fra konkurranseloven (krll.) § 3-1 for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring fra aksjonærer i Nord-Troms Trafikkskolesenter AS. Senteret består av fire trafikkskoler: Kjell Solvang Trafikkskole, Skjervøy Trafikkskole, Karlsen Trafikkskole og Henriksen Sjøførskole.

2. Bakgrunn

Nord-Troms Trafikkskolesenter AS ble stiftet 22. mars 1999. Vedtaksfestet formål er drift og administrasjon av trafikkskoler, herunder å yte tjenester og service innen denne type virksomhet. Selskapet skal også kunne delta i annen beslektet virksomhet. Aksjene er likt fordelt mellom de fire skolene.

I ovennevnte søknad heter det: *"For å oppnå en mer rasjonell drift å øke kompetansen i den enkelte skole har disse 4 skolene funnet det nødvendig å gå sammen om:*

- Felles administrasjon
- Felles markedsføring
- Felles teoriundervisning av elevene
- Felles innkjøp av utstyr, materiell, rekvisita, drivstoff og lignende."

Det heter videre: *"Selv om hver enkelt skole driver sin egen forretning i et slikt fellesskap, vil det være umulig i praksis at den enkelte skole i dette samarbeidet driver med forskjellige priser."* På denne bakgrunn søkes det dispensasjon fra krll. § 3-1 i medhold av krll. § 3-9 b).

I telefonsamtale 18. mai 1999 med daglig leder i trafikkskolesenteret ble klart at det foreløpig ikke er bestemt hvordan de felles prisene for trafikkskolene skal fastsettes; om de skal fastsettes gjennom trafikkskolesenteret eller direkte mellom trafikkskolene i samarbeidet.

3. Konkurranseloven

Formålet med krrl. er fastsatt i § 1-1 hvor det heter at lovens formål er å sørge for effektiv bruk av samfunnets ressurser ved å legge til rette for virksom konkurranse. Krrl. § 3-1 setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om eller påvirker priser, avanser eller rabatter. Videre setter krrl. §§ 3-2 og 3-3 forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om anbud eller markedsdeling. Krrl. § 3-4 setter forbud mot at sammenslutninger oppfordrer til reguleringer som er nevnt i krrl. § 3-1 til § 3-3.

Konkurransetilsynet kan ifølge konkurranseloven § 3-9 ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

4. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

Som nevnt ovenfor er det ikke i detalj avklart hvordan de felles prisene for de 4 trafikkskolene skal fastsettes. Det er imidlertid på det rene at prisfastsettelsen vil skje enten gjennom det felles eide selskapet Nord-Troms Trafikkskolesenter AS eller direkte mellom de 4 trafikkskolene. Det sistnevnte rammes av forbudet i krrl. § 3-1.

Som nevnt ovenfor forbyr krrl. § 3-4 sammenslutninger å fastsette eller oppfordre til prisreguleringer i strid med § 3-1, mens § 3-1 forbyr to eller flere ervervsdrivende ved avtale, samordnet opptreden eller på annen måte å fastsette eller søke å påvirke prisene. Det må derfor vurderes om Nord-Troms Trafikkskolesenter AS er å betrakte som en sammenslutning av ervervsdrivende i konkurranselovens forstand som selv fastsetter eller oppfordrer til forbudte prisreguleringer eller om trafikkskolene er å betrakte som to eller flere ervervsdrivende som samarbeider om prisfastsettelsen i strid med § 3-1 direkte, også når prisfastsettelsen skjer gjennom trafikkskolesenteret.

Det er her snakk om et samarbeid mellom få aktører som tilbyr tjenester i samme område. Trafikkskolene skal få lokaler i det samme bygget og i dag er to av kjøreskolene representert i selskapets styre. Prisfastsettelse gjennom Nord-Troms Trafikkskolesenter AS vil derfor etter konkurransetilsynets oppfatning også rammes direkte av forbudet i § 3-1. Den planlagte prisfastsettelsen vil således, uavhengig av hvilken av de nevnte former for samarbeid som gjennomføres være i strid med forbudet i krrl. § 3-1.

Etableringen av Nord-Troms Trafikkskolesenter skal bidra til en mer rasjonell drift av de 4 trafikkskolene gjennom felles administrasjon, markedsføring, teoriundervisning og felles innkjøp. Konkurransetilsynet er kjent med at Vegdirektoratet har bestemmelser som pålegger kjøreskolene et minimum av kontorhold. Ved at de ovennevnte trafikkskolene samarbeider, antar tilsynet at det realiseres kostnadsbesparelser. Kostnadsbesparelsen ved samarbeidet antas å oppveie de eventuelle ulempene prissamarbeidet måtte forårsake. Konkurransetilsynet legger til grunn at felles priser er en forutsetning for å kunne gjennomføre det planlagte samarbeidet.

På grunnlag av Konkurransetilsynets vurderinger og med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 b) har tilsynet fattet følgende vedtak:

Kjell Solvang Trafikkskole, Skjervøy Trafikkskole, Karlsen Trafikkskole og Henriksen Sjøførskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring enten dette skjer ved et direkte samarbeid eller gjennom Nord-Troms Trafikkskolesenter AS.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. juni 2004.

Konkurransetilsynet kan trekke dispensasjonen tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt eller forutsetningene for dispensasjonen ikke lenger er til stede. Dersom en ønsker et samarbeid med andre trafikkskoler eller samarbeidet ønskes videreført etter 1. juni 2004 vil det være nødvendig med en ny dispensasjon.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)