

**V1999-67 26.10.99**

**Konkurranseloven § 3-9, søknad om dispensasjon fra forbudet mot prissamarbeid i konkurranse-loven § 3-1 til å avtale felles transportpriser, seks transportører for Huseby AS i Vestfold**

**Sammendrag:**

Seks transportører for Huseby AS, Våle i Vestfold, gis dispensasjon til å føre felles forhandlinger om transportpriser med kunder.

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 11. februar 1999 hvor De på vegne av transportørene søker om dispensasjon fra forbudet mot prissamarbeid i konkurranse-loven § 3-1. Transportørene søker om dispensasjon til å gjennomføre felles forhandlinger om transportpriser med gruppens kunde som er Huseby AS (Huseby) i Våle kommune i Vestfold.

Konkurransetilsynet ba i sitt brev av 19. mars 1999 til Huseby om selskapets begrunnede mening om dispensasjon burde innvilges eller ikke i tillegg til å besvare tilsynets spørsmål om saken. Huseby svarte i sitt brev av 5. mai 1999.

Konkurranseloven § 3-1 første ledd forbyr to eller flere ervervsdrivende for salg av varer eller tjenester ved avtale, samordnet praksis eller på annen måte som er egnet til å påvirke konkurransen, fastsette eller søke å påvirke priser, avanser eller rabatter bortsett fra vanlig kontantrabatt.

Selvstendige næringsdrivende som driver transport er ervervsdrivende i konkurranse-lovens forstand. Hvis transportørene gjennomfører felles prisforhandlinger med kundene, vil forholdet rammes av forbudet mot prissamarbeid i konkurranse-loven § 3-1.

Konkurransetilsynet kan med hjemmel i konkurranse-loven § 3-9 dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurranse-begrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlig hensyn.

Transportørene frakter kjøkkeninnredninger, belistning, dører og annet for Huseby. De ønsker å føre felles prisforhandlinger med Huseby fordi transportprisene har stått stille i mange år. Søkerne legger til grunn at det kan dispenseres med hjemmel i konkurranse-loven § 3-9 bokstav c.

Huseby skriver i sitt svar til Konkurransetilsynet at selskapet kjøper ca 78 % av totalt innkjøpte transporttjenester målt i kroner fra dispensasjonssøkerne. Selskapet mener også at søking etter og opplæring av nye transportører vil gjøre det vanskelig med et eventuelt raskt bytte av transportører. Videre anførte selskapet at fordi produktene må håndteres varsomt, har transportørene liten konkurranse

fra andre. Tilsynet forstår av Husebys svar at selskapet ikke synes å være positivt innstilt til søknaden.

Konkurransetilsynet har fått opplyst at partene frakter Husebys produkter i deler av Sør-Norge, bl.a. til Bergen og Oslo. Administrasjonskostnadene pr. innkjørte krone er sannsynligvis mindre ved slike lengre turer enn ved kortere for en gitt kapasitet. Tilsynet antar at denne type transporter er rimelig attraktive for i hvert fall små og mellomstore transportører. Tilbudet av denne type transporttjenester i Vestfold og omegn er sannsynligvis rimelig stort. Dette inntrykket forsterkes av det faktum at transporten ikke krever bruk av spesialbiler.

Konkurransetilsynet ser ikke bort fra at det kreves en viss opplæring av transportørene i å håndtere varene. Huseby skrev i sitt svar at transporten krever opplæring av transportørene uten å konkretisere dette nærmere, mens transportørene på sin side mener at transporten ikke krever noen spesiell opplæring. Videre kan søking etter nye transportører påføre Huseby visse søke-kostnader. Tilsynet kan imidlertid vanskelig se at behovet for opplæring skulle være så stort og søkekostnadene så store at Huseby ikke har reelle alternativer til dispensasjonssøkerne i markedet. Etter Konkurransetilsynets oppfatning er dispensasjonssøkernes sammenlagte markedsandeler små og konkurranseforholdene vil sannsynligvis bli lite påvirket av samarbeidet. Samarbeidets konkurransemessige betydning er derfor liten. En dispensasjon til generelt å forhandle om felles transportpriser vil kunne gi transportørene muligheter til å forhandle som gruppe med andre transportkjøpere, noe som også kan virke positivt på konkurransen i markedet.

Konkurransetilsynet har på bakgrunn av ovenstående og med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 bokstav c fattet følgende vedtak:

*Seks transportører for Huseby AS, Våle i Vestfold, gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 første ledd til å føre felles forhandlinger om transportpriser med kunder.*

*Vedtaket trer i kraft fra dags dato og gjelder til 1. november 2004.*

Vedtaket kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. En viser for øvrig til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Konkurransetilsynet gjør oppmerksom på at dispensasjonen kan trekkes tilbake tidligere, eventuelt stille vilkår for den, dersom forutsetningen for dispensasjon ikke lenger er til stede, jf. konkurranseloven § 3-9 tredje ledd.

Dersom det er behov for dispensasjon ut over utløpsdatoen, bes De søke i god tid før dispensasjonen utløper.

[til toppen](#)