

V2000-05 18.01.2000

Troms Taxi AS, Tromsø - konkurranseloven § 3-9, dispensasjon fra §§ 3-1 og 3-2

Sammendrag:

Troms Taxi AS innvilges dispensasjon fra konkurranseloven til å gi felles tilbud på, føre felles prisforhandlinger om og avtale felles priser på drosjekjøring, samt inngi anbud på drosjekjøring på vegne av de tilsluttede innehaverne av drosjeløyver.

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 9. november 1999 hvor De søker om forlenget dispensasjon i et år fra forbudene mot prissamarbeid, anbudssamarbeid og markedsdeling i konkurranseloven §§ 3-1 til 3-3 og til telefonsamtaler 20. desember 1999 og 13. januar 2000. Dispensasjonen som søkes forlenget, ble gitt første gang 18. november 1996 og utløp 1. desember 1999. Søknaden begrunnes med at dispensasjonen er nødvendig for å kunne inngå avtaler med Fylkestrygdekontoret i Troms om priser på og samordning av syketran-sport og med samferdselsetaten i Troms fylkeskommune om priser på og samordning av TT-kjøring av handikappede.

1. Virksomhet i strid med forbudene i konkurranseloven

Etter de foreliggende opplysninger vil Troms Taxi AS inngå avtaler på vegne av drosjeløyveinnehaverne organisert i de samme regionale drosjesentralene, Nord-Troms Taxi, Midt-Troms Taxi, Tromsø Taxi og Harstad Taxi, som ved forrige søknad. Samarbeidet vil omfatte felles tilbud på, forhandlinger og avtaler om priser på syketransport og TT-transport på vegne av drosjeløyveinnehaverne som er tilsluttet selskapet via de regionale drosjesentralene. Ervervsdrivendes samarbeid om felles pristilbud, felles prisforhandlinger og inngåelse av felles prisavtaler på sine tjenester er i strid med forbudet mot prissamarbeid i konkurranseloven § 3-1.

Selskapet vil også levere inn anbud på vegne av de tilsluttede løyveinnehaverne. Dette er i strid med forbudet mot anbudssamarbeid i konkurranseloven § 3-2. Videre vil selskapet organisere samordningen av drosjeturene og fordele turene blant løyveinnehaverne som mottar oppdrag av selskapet. Oppdragene tildeles løyveinnehaverne etter hva som gir størst besparelse for kunden. Hvis selskapet kan velge mellom flere løyveinnehavere etter at dette kriteriet er oppfylt, vil oppdragene fordeles mellom løyveinnehaverne slik at deres inntekter fra denne type kjøring blir like store. Konkurransetilsynet har tidligere vært av den oppfatning at en slik fordeling av oppdragene er i strid med forbudet mot markedsdeling i konkurranseloven § 3-3. Tilsynet har i ettertid kommet til at en slik fordeling av kjøreoppdrag ikke er i strid med forbudet mot markedsdeling, jf. også tilsynets avgjørelse A98-20 av 31.12.98 om køsystemene til Oslo Taxi i forhold til konkurranseloven § 3-3.

2. Konkurransetilsynets dispensasjonsadgang

Konkurransetilsynet kan ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,

- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurranse-begrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

Tilsynet har innhentet informasjon fra Troms fylkeskommune og Fylkestrygdekontoret i Troms som opplyser at samarbeidet i Troms Taxi AS er nødvendig for å få en samordning av sykefrakjøringen og TT-kjøringen så lenge det ikke er opprettet et offentlig kjørekontor til dette formålet. Det er også opplyst at samordningen har gitt det offentlige vesentlige kostnadsbesparelser sammenliknet med hva dette ville ha kostet hvis turene skulle ha blitt bestilt enkeltvis fra de regionale drosjesentralene. Videre har tilsynet fått opplyst at det vil bli opprettet et offentlig kjørekontor som skal samordne denne type transporter fra 1. januar 2001.

3. Konkurransetilsynets vurdering og vedtak

Konkurransetilsynet erkjenner at alternativet til samarbeidet gjennom Troms Taxi AS før et offentlig kjørekontor er etablert, er individuelt bestilte drosjeturer uten mulighet for samordning. Tilsynet legger også vekt på at kjøperne har fått reduserte kostnader for denne type drosjekjøring gjennom samordningen gjennomført av selskapet. Det er etter hva Konkurransetilsynet har fått opplyst, ingen av de regionale drosjesentraler som tilbyr sine tjenester i hele fylket. De store avstandene i Troms fylke fører sannsynligvis til at konkurransen mellom de regionale drosjesentralene i utgangspunktet er begrenset. Fylkestrygdekontoret som eneste kjøper av sykefrakjøring og Samferdselsetaten i Troms fylke som eneste kjøper av transport til TT-kjøring, synes også å ha en sterk stilling i forhandlingene med Troms Taxi AS. Tilsynet forventer derfor at samarbeidet fører til effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen. Videre har tilsynet lagt vekt på at samarbeidet vil være av begrenset varighet, da det vil opphøre når et offentlig kjørekontor blir opprettet 1. januar 2001.

Konkurransetilsynet har på denne bakgrunn og med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 bokstav b fattet følgende vedtak:

Troms Taxi AS innvilges dispensasjon fra konkurranseloven §§ 3-1 og 3-2 til å gi felles tilbud på, føre felles prisforhandlinger om og avtale felles priser på drosjekjøring, samt inngi anbud på drosjekjøring på vegne av de tilsluttede innehaverne av drosjeløyver.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til et offentlig kjørekontor er opprettet, men ikke lenger enn til 1. juli 2001.

Vedtaket kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Tilsynet viser for øvrig til det vedlagte klageskjemaet.

Konkurransetilsynet gjør oppmerksom på at en kan trekke tilbake dispensasjonen tidligere, eventuelt stille vilkår for den, hvis forutsetningen for dispensasjonen ikke lenger er til stede, jf. konkurranseloven § 3-9 andre og tredje ledd.

[til toppen](#)