

V2000-137 23.11.2000

Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 10 - avslag på søknad fra Tromsø Taxisentral om kompensasjon for lokal drivstoffavgift i Tromsø

Sammendrag:

Tromsø Taxisentrals søknad av 30. oktober 2000 om å få en takstøkning på kr 0,75 pr. tur som kompensasjon for den ekstra drivstoffavgiften i Tromsø kommune, avslås.

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 30. oktober 2000 hvor De søker om å få øke maksimalprisen for kjøring med drosje med kr. 0,75 pr. tur. De begrunner Deres søknad med at det er innført en ekstra drivstoffavgift i Tromsø kommune som i dag er kr. 0,71 pr. liter.

Konkurransetilsynet kan med hjemmel i forskrift av 13. april 2000 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 10 etter søknad godkjenne takstsystemer som for en del turer medfører høyere takster enn det som fremgår av forskriftens §§ 2 og 3.

De søkte også i 1995 og i 1999 Konkurransetilsynet om kompensasjon for den lokale drivstoffavgiften i Tromsø. Tilsynet orienterte i sine brev av 21. mars 1995 og 18. februar 1999 at man ved utarbeidelse av ny maksimalprisforskrift i 1994 hadde lagt vekt på å få et enhetlig takstsystem for alle landets drosjer. For å få et enhetlig system ble de ti sett med taksametertakster man tidligere hadde, slått sammen til to, henholdsvis med og uten hentetakst. Takstene i det nye systemet ble fastsatt utfra de høyeste takstene innen hver gruppe slik at en fikk tatt hensyn til eventuelle regionale kostnadsforskjeller.

Tilsynet ga i sitt brev av 21. mars 1995 også uttrykk for at man ikke anså drivstoffavgiften i Tromsø for å være spesiell sett i forhold til andre regionale kostnadsforskjeller. Det ble i den forbindelse vist til at drosjer i andre deler av landet kunne ha høyere kostnader enn drosjene i Tromsø eksempelvis til bompengeringer og forsikringspremier. Videre viste tilsynet til i sitt brev av 18. februar 1999 at takstsystemet tilsynet utarbeidet ved revisjon av maksimalprisforskriften i desember 1994 også skulle dekke eventuelle regionale kostnadsforskjeller. Tilsynet mente av den grunn at Tromsø Taxisentral allerede hadde fått kompensasjon for den ekstra drivstoffavgiften som ble innført i Tromsø kommune i 1990.

Konkurransetilsynet har ikke endret sin vurdering fra 1995 og 1999 når det gjelder den lokale drivstoffavgiften i Tromsø. Tilsynet legger derfor fortsatt til grunn at avgiften dekkes inn ved de takster som reguleres i gjeldende maksimalforskrifts §§ 2 og 3.

Konkurransetilsynet har på bakgrunn av ovenstående og med hjemmel i forskrift av 13. april 2000 for maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 10 fattet følgende vedtak:

Tromsø Taxisentrals søknad av 30. oktober 2000 om å få en takstøkning på kr. 0,75 pr. tur som kompensasjon for den ekstra drivstoffavgiften i Tromsø kommune, avslås.

Vedtaket kan påklages innen tre uker. En eventuell klage skal stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes til Konkurransetilsynet. Det vises for øvrig til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Konkurransetilsynet vil også opplyse til Deres orientering at tilsynet er i ferd med å sende ut et forslag til ny maksimalprisforskrift på høring.

[til toppen](#)