

V2000-22 18.02.2000

Dispensasjon for samarbeid om priser, avanser og rabatter - Sør Trafikkskole AS og Håland Aut. Trafikkskole AS - konkurranseloven § 3-1

Sammendrag:

Sør Trafikkskole AS og Håland Aut. Trafikkskole AS innvilges dispensasjon fra forbudet mot prissamarbeid i konkurranseloven. Konkurransetilsynet legger til grunn at felles priser er en forutsetning for samarbeid mellom de to skolene. Samarbeidet antas å kunne lede til kostnadsbesparelser som mer enn oppveier mulige ulemper ved prissamarbeid.

Konkurransetilsynet viser til brev av 7. februar 2000, hvor Sør Trafikkskole AS og Håland Aut. Trafikkskole AS søker om forlenget dispensasjon fra forbudet mot prissamarbeid i konkurranseloven.

Konkurranseloven (krrl.) § 3-1 første ledd setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende for salg av varer eller tjenester ved avtale, samordnet praksis eller på annen måte som er egnet til å påvirke konkurransen, fastsetter eller søker å påvirke priser, avanser eller rabatter bortsett fra vanlig kontantrabatt. Forbudet omfatter både bindende og veiledende avtaler eller ordninger.

Konkurransetilsynet anser prissamarbeidet mellom de to kjøreskolene for å være i strid med krrl. § 3-1. Samarbeidet er derfor avhengig av dispensasjon fra loven for å kunne videreføres. Etter krrl. § 3-9 kan Konkurransetilsynet gi dispensasjon fra forbudene i krrl. §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

Konkurransetilsynet kan stille vilkår for dispensasjonen.

Konkurransetilsynet er kjent med at Vegdirektoratet har bestemmelser som pålegger kjøreskolene et minimum av kontorhold. Det kan antas at kostnadene til dette reduseres ved et samarbeid mellom Sør Trafikkskole og Håland Aut. Trafikkskole. Andre eksempler på kostnadsreducerende tiltak ved samarbeid er felles markedsføring og felles teoriundervisning av elevene. Konkurransetilsynet legger ellers vekt på at Sør Trafikkskole og Håland Aut. Trafikkskole utgjør en relativt liten enhet i Kristiansand.

Konkurransetilsynet legger til grunn at felles priser er en forutsetning for å kunne gjennomføre samarbeidet mellom kjøreskolene. Tilsynet antar at kostnadsbesparelsen ved samarbeid oppveier de eventuelle ulempene som prissamarbeidet kan tenkes å forårsake.

På denne bakgrunn, og med hjemmel i krrl. § 3-9 b), har Konkurransetilsynet fattet følgende vedtak:

Sør Trafikkskole AS, Tordenskjoldsgate 2, 4612 Kristiansand, og Håland Aut. Trafikkskole AS, Tordenskjoldsgate 2, 4612 Kristiansand, gis dispensasjon fra konkurranse-loven § 3-1 første ledd for å kunne avtale og operere med like priser for de to skolenes tjenester. Dispensasjonen gjelder til 1. mars 2005.

Dispensasjonen kan trekkes tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt, eller dersom forutsetningen for dispensasjonen ikke lenger er til stede.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)