

V2000-47 03.05.2000

Konkurranseloven § 3-9 - Figenschou Kjøreskole og Kongsli Kjøreskole - Dispensasjon fra § 3-1 for samarbeid om trafikkskolenes priser

Sammendrag:

Med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 b) innvilges Figenschou Kjøreskole og Kongsli Kjøreskole dispensasjon fra forbudet mot prissamarbeid i konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring. Samarbeidet antas å kunne lede til kostnadsbesparelser som mer enn oppveier mulige ulemper ved prissamarbeid.

1. Innledning

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 19. april 2000 med søknad om dispensasjon fra konkurranseloven (krrl) § 3-1 for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring mellom Figenschou Kjøreskole og Kongsli kjøreskole. Tilsynet viser også til telefonsamtale med Konkurransetilsynet Tromsø 31. mars 2000.

2. Konkurranseloven

Formålet med krrl er fastsatt i § 1-1 hvor det heter at lovens formål er å sørge for effektiv bruk av samfunnets ressurser ved å legge til rette for virksom konkurranse. Krrl § 3-1 setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om eller påvirker priser, avanser eller rabatter. Videre setter krrl §§ 3-2 og 3-3 forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om anbud eller markedsdeling. Krrl § 3-4 setter forbud mot at sammenslutninger av ervervsdrivende oppfordrer til reguleringer som er nevnt i krrl § 3-1 til § 3-3.

Konkurransetilsynet kan ifølge krrl § 3-9 ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

3. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

De to kjøreskolene driver et kontorfellesskap og samarbeider på andre måter om kjøreopp-læringen. Konkurransetilsynet er kjent med at Vegdirektoratet har bestemmelser som pålegger kjøreskolene et minimum av kontorhold. Ved at de ovennevnte trafikkskolene samarbeider, antar tilsynet at det realiseres en kostnadsgevinst ved at administrative kostnader reduseres. Kostnadsbesparelsen av samarbeidet antas å oppveie de eventuelle ulempene prissamarbeidet måtte forårsake.

Konkurransetilsynet legger ellers vekt på at de to kjøreskolene utgjør en relativt liten enhet i Tromsø.

På grunnlag av Konkurransetilsynets vurderinger og med hjemmel i krrl § 3-9 b) har tilsynet fattet følgende vedtak:

Figenschou Kjøreskole og Kongsli Kjøreskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. juni 2005.

Konkurransetilsynet kan trekke dispensasjonen tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt eller forutsetningene for dispensasjonen ikke lenger er til stede. Dersom kjøreskolene ønsker et samarbeid med andre kjøreskoler eller samarbeidet ønskes fortsatt etter 1. juni 2005 vil det være nødvendig med en ny dispensasjon. Tilsynet ber også om informasjon hvis behovet for dispensasjon bortfaller.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)