

V2001-100 09.11.2001

Ab trafikkskole og Trio trafikkskole - konkurranseloven § 3-9 - dispensasjon til prissamarbeid, jf. § 3-1

Sammendrag:

Flere av kjøreskolene i Alta inngikk i 1997 et samarbeid under navnet Trafikksenteret i Alta. Kjøreskolene delte lokaler og arrangerte blant annet felles teorikurs. Kjøreskolene i dette samarbeidet (Bjørn's, Trio og Ab Trafikkskole) fikk innvilget dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for prissamarbeid 27. januar 1997. Dispensasjon ble gitt med bakgrunn i at samarbeidet hadde effektivitetsgevinster som mer enn oppveiet de konkurranseskadelige effektene av samarbeidet. Det anses fortsatt å være grunnlag for dispensasjon, og Trio trafikkskole og Ab trafikkskole gis dispensasjon fra konkurranseloven for kunne samarbeide om pris på kjøreskoletjenester.

Konkurransetilsynet viser til Deres brev mottatt 8.november 2001 der det søkes om dispensasjon fra konkurranseloven for et prissamarbeid mellom trafikkskolene Ab trafikkskole og Trio trafikkskole i Alta.

1. Bakgrunn

Flere av kjøreskolene i Alta inngikk i 1997 et samarbeid under navnet Trafikksenteret i Alta. Kjøreskolene delte lokaler og arrangerte bl.a. felles teorikurs. Kjøreskolene i dette samarbeidet (Bjørn's, Trio og Ab Trafikkskole) fikk innvilget dispensasjon fra konkurranseloven (krrl.) § 3-1 for prissamarbeid den 27. januar 1997. Dispensasjon ble gitt med bakgrunn i at samarbeidet hadde effektivitetsgevinster som mer enn oppveiet de konkurranseskadelige effektene av samarbeidet. Denne dispensasjonen løper ut den 1. januar 2002.

2. Forholdet til konkurranseloven § 3-1

Krrl. § 3-1 første ledd setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende for salg av varer eller tjenester ved avtale, samordnet praksis eller på annen måte som er egnet til å påvirke konkurransen, fastsetter eller søker å påvirke priser, avanser eller rabatter bortsett fra vanlig kontantrabatt. Krrl. § 3-1 annet ledd presiserer at én eller flere leverandører ikke må fastsette eller søke å påvirke priser, rabatter eller avanser for avtakernes salg av varer eller tjenester.

Trafikkskolene som søker om dispensasjon fra krrl. § 3-1 forklarer at de opererer med like priser ovenfor sine kunder i markedet. Denne praksisen innebærer et samarbeid om priser og er i strid med krrl. § 3-1 første ledd.

3. Dispensasjon - Konkurranseloven § 3-9

Med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 første ledd, kan Konkurransetilsynet gi dispensasjon fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom et av følgende vilkår er oppfylt :

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransereguleringen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

Konkurransetilsynet kan stille vilkår for dispensasjonen.

3. Det relevante marked

For å kunne ta stilling til om vilkårene for dispensasjon foreligger, må det klarlegges hvilke markeder som berøres av samarbeidet.

Det relevante produktmarked

Det relevante produktmarkedet inkluderer de varer og/eller tjenester kjøperen anser som substituerbare med hensyn til dekning av et bestemt behov. Substituerbarheten forklarer i hvilken utstrekning etterspørerne kan velge mellom ulike produktvarianter for å tilfredsstille det samme, underliggende behov.

Tilsynet avgrensner det relevante produktmarkedet i denne saken til å være markedet for kjøreskoletjenester.

Det relevante geografiske marked

Det relevante geografiske markedet omfatter det området hvor etterspørerne i det relevante produktmarked foretar sine innkjøp. Normalt er transportkostnader den faktoren som har størst betydning for avgrensningen av det relevante geografiske markedet. Jo høyere transportkostnadene er i forhold til produktprisen, desto mindre er vanligvis det relevante geografiske markedet.

Tilsynet avgrensner det relevante markedet til å være Alta kommune

4. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

Konkurransetilsynet er kjent med at kjøreskolene er pålagt et minimum av kontorhold. Tilsynet antar at samarbeidet realiserer en effektivitetsgevinst som er større enn det konkurransemessige tapet ved samarbeidet. Det legges også vekt på at det finnes andre aktører enn Ab trafikkskole og Trio trafikkskole i markedet for kjøreskoletjenester i Alta.

På bakgrunn av ovennevnte og med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 første ledd bokstav b har Konkurransetilsynet truffet følgende vedtak :

Trio trafikkskole og Ab trafikkskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 første ledd for kunne samarbeide om pris på kjøreskoletjenester.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder frem til 1. desember 2006.

Konkurransetilsynet gjør oppmerksom på at dispensasjonen kan trekkes tilbake dersom forutsetningene for dispensasjonen ikke lenger er tilstede, jfr. konkurranseloven § 3-9 tredje ledd.

Dersom det er behov for dispensasjon utover 1. desember 2006, må det søkes i god tid før dispensasjonen utløper.

For ordens skyld legges det til at vedtaket kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stilles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes til Konkurransetilsynet.

Vedlagt følger skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)