

V2001-45 20.04.2001

Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 10 - avslag på søknad fra Tromsø Taxisentral om å ta gebyr for bruk av kredittkort

Sammendrag:

Tromsø Taxisentrals søknad om å få ta gebyr for bruk av kredittkort som betalingsmiddel er avslått.

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 19. juni 2000 hvor De søker om å få ta gebyr for bruk av kredittkort som oppgjørsform ved drosjetransport. For øvrig vises til telefonkontakt i saken.

Konkurransetilsynet beklager lang saksbehandlingstid.

Bakgrunn

Tromsø Taxisentral opplyser at de etter innføringen av kredittkort som oppgjørsform selv har dekket gebyrene til kortselskapene. Gebyrene utgjør gjennomsnittlig 2,75 % av pålydende til kortselskapene. Tromsø Taxisentral ønsker å kunne ta et fast gebyr på kr. 5,- per transaksjon som opplyses å utgjøre omtrent det beløp de må betale til kortselskapene.

Forholdet til konkurranseloven og maksimalprisforskriften

Konkurranseloven § 3-1 første ledd setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende for salg av varer eller tjenester ved avtale, samordnet praksis eller på annen måte som er egnet til å påvirke konkurransen, fastsetter eller søker å påvirke priser, avanser eller rabatter bortsett fra vanlig kontantrabatt. Prissamarbeid mellom drosjeeierne i sentralen er i utgangspunktet i strid med konkurranseloven § 3-1. Drosjesentralene i prisregulerte områder har imidlertid dispensasjon for pris- og anbudssamarbeid fastsatt ved Prisdirektoratets brev av 27. mars 1961. Dispensasjonen er videreført under konkurranseloven ved overgangsbestemmelsen i konkurranseloven § 7-2 første ledd.

Drosjetakstene er regulert ved forskrift av 6. mars 2001 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil. Drosjesentralenes dispensasjon er begrenset ved at prisene den enkelte sentral fastsetter for sine medlemmer, ikke kan være høyere enn det maksimalprisforskriften fastsetter. Forskriften gjelder ved kontantbetaling for drosjetransport av inntil 4 personer. Utrykket *kontantbetaling* er benyttet for å avgrense forskriftens virkeområde mot kontraktskjøring. Siden kredittkort som betalingsmiddel ikke var gjennomført da forskriften ble vedtatt første gang, ble avgrensningen mot slik betaling ikke vurdert. Formålet med maksimalprisforskriften er å regulere drosjetakstene. Det vil derfor ikke være i samsvar med formålet om forskriftens virkeområde skulle avhenge av hvilket betalingsmiddel kunden benytter. Konkurransetilsynet har derfor i sin praksis sidestilt betaling av drosjeturer med kredittkort med kontantbetaling. Maksimalprisen kommer altså til anvendelse ved kredittkortbetaling.

Forskriften §§ 2 til 7 regulerer takster og andre tillegg for drosjetransport. Gebyr på kredittkortbetaling

kan medføre en økning av maksimalprisen utover det som følger av forskriften. Konkurransetilsynet kan imidlertid med hjemmel i forskriften § 10 godkjenne takstsystemer som for en del turer medfører høyere takster enn det som fremgår av §§ 2 og 3, eksempelvis sonetakster.

Konkurransetilsynets vurdering og vedtak

Etter ordlyden i forskriften § 10 er det opp til Konkurransetilsynets skjønn om det etter en konkret vurdering vil gjøre unntak fra forskriften. Etter Konkurransetilsynets praksis er dette en snever unntaksbestemmelse.

I søknaden fra Tromsø Taxisentral anføres det bl.a. at gebyrer for kredittransaksjoner er vanlig i banksammenheng og at det i prinsippet ikke bør være noen forskjell for taxinæringen. Dette beror tilsynelatende på en sammenblanding av bankenes og brukerstedenes gebyrpraksis. Mange banker tar gebyrer ved kundenes bruk av kredittkort. Videre krever kredittkortselskapene, slik det beskrives i søknaden fra Tromsø Taxi, gebyr fra brukerstedene. Flere av kortselskapene i Norge har imidlertid avtaler med sine brukersteder om at betaling med kort ikke skal medføre ekstra utlegg for *kortbrukere* i forhold til kunder som betaler med kontanter. Se bl.a. Konkurransetilsynets vedtak V2001-6 (Visa Norge AS), V2001-7 (Diners Club Norge AS) og V2001-8 (Europay Norge AS) hvor kortselskapene gis midlertidig dispensasjon til å ha med i sine avtaler med brukerstedene en klausul som forbyr brukerstedene å ta gebyr av kortbrukerne for bruk av kort ved betaling av varer og/eller tjenester. Vedtakene er publisert på internett; <http://www.konkurransetilsynet.no>. Konkurransetilsynet legger derfor til grunn at brukerstedene vanligvis ikke tar ekstra gebyr ved kredittkort som oppgjørsform. Det vil således ikke foreligge noen forskjellsbehandling dersom Tromsø Taxisentral ikke gis adgang til å ilegge et ekstra gebyr ved kredittkortbetaling.

Konkurransetilsynet har med virkning fra 6. mars i år oppjustert takstene i maksimalprisforskriften med 8 %. Konkurransetilsynet legger til grunn at Tromsø Taxi kan få dekket sine kostnader ved bruk av kredittkort innenfor gjeldende maksimalpriser.

Konkurransetilsynet har på denne bakgrunn og med hjemmel i forskrift av 6. mars 2001 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 10 fattet følgende vedtak:

Tromsø Taxisentrals søknad om å få ta gebyr for bruk av kredittkort som betalingsmiddel avslås.

Vedtaket kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes til Konkurransetilsynet. For øvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Til orientering opplyser Konkurransetilsynet om at maksimalprisreguleringen ble opphevet i enkelte deler av landet 1. mai 2000. I løpet av våren 2001 vil tilsynet foreta en evaluering av konkurranseforholdene i de deregulerte områdene. Med bakgrunn i resultatene fra denne evalueringen,

vil tilsynet søke å tilpasse reguleringen med sikte på å gi alle aktører i landet like rammebetingelser. Hva dette vil innebære avhenger av resultatet av evalueringen.

[til toppen](#)