

V2001-47 08.05.2001

Konkurranseloven § 3-9 - dispensasjon fra § 3-1 - Kristiansand Trafikkskole AS, Anders Emil Holm Trafikkskole og Stein A. Isaksen Trafikkskole

Sammendrag:

Med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 b har Konkurransetilsynet gitt Kristiansand Trafikkskole AS, Anders Emil Holm Trafikkskole og Stein A. Isaksen Trafikkskole dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring. Konkurransetilsynet har bl.a. lagt vekt på at samarbeidet innebærer effektiviseringsgevinster. Vedtaket gjelder til 1. juni 2006.

1. Innledning

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 6. april 2001 med søknad om dispensasjon fra konkurranseloven (krrl.) for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring mellom Kristiansand Trafikkskole AS, Anders Emil Holm Trafikkskole og Stein A. Isaksen Trafikkskole. Tilsynet viser også til telefonsamtale 18. april 2001.

2. Konkurranseloven

Formålet med krrl. er fastsatt i § 1-1 hvor det heter at lovens formål er å sørge for effektiv bruk av samfunnets ressurser ved å legge til rette for virksom konkurranse. Krrl. § 3-1 setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om eller påvirker priser, avanser eller rabatter. Videre setter krrl. §§ 3-2 og 3-3 forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om anbud eller markedsdeling. Krrl. § 3-4 setter forbud mot at sammenslutninger oppfordrer til reguleringer som er nevnt i krrl. § 3-1 til § 3-3.

Konkurransetilsynet kan ifølge krrl. § 3-9 ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

3. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

Konkurransetilsynet anser samarbeidet mellom Kristiansand Trafikkskole AS, Anders Emil Holm Trafikkskole og Stein A. Isaksen Trafikkskole om felles priser for trafikkopplæring å være i strid med krrl. § 3-1. De tre trafikkskolene driver imidlertid et kontorfellesskap som trolig medfører mer effektiv og rasjonell kontordrift. Konkurransetilsynet er kjent med at Vegdirektoratet har bestemmelser som pålegger kjøreskolene et minimum av kontorhold. Ved at de ovennevnte trafikkskolene samarbeider, antar tilsynet at det realiseres en kostnads-gevinst ved at administrative kostnader reduseres.

Kostnadsbesparelsen av samarbeidet antas å oppveie de eventuelle ulempene prissamarbeidet måtte forårsake.

Konkurransetilsynet legger vekt på at det er en del konkurrenter i trafikkskolenes geografiske markeder.

På grunnlag av Konkurransetilsynets vurderinger og med hjemmel i krrl. § 3-9 b) har tilsynet fattet følgende vedtak:

Kristiansand Trafikkskole AS, Anders Emil Holm Trafikkskole og Stein A. Isaksen Trafikkskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. juni 2006.

Konkurransetilsynet kan trekke dispensasjonen tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt eller forutsetningene for dispensasjonen ikke lenger er til stede. Dersom trafikkskolene ønsker et samarbeid med andre trafikkskoler eller samarbeidet ønskes fortsatt etter 1. juni 2006 vil det være nødvendig med en ny dispensasjon.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

[til toppen](#)