

V2001-57 07.06.2001

Konkurranseloven § 3-9 - Tromsø Trafikkskolesenter AS - dispensasjon fra § 3-1 første ledd for samarbeid om trafikkskolenes priser

Sammendrag:

Med hjemmel i konkurranseloven § 3-9 b har Konkurransetilsynet gitt Tromsø Trafikkskole, Team Trafikkskole, Edm. Eilertsen Trafikkskole, Byens bil og mc skole, Tor's Trafikkskole, Tor Steinar Trafikkskole, Sveinung Pedersen Trafikkskole, Robert Antonsen Trafikkskole, Svein Kåres Trafikkskole og Tromsø Trafikkskolesenter Trafikkskole dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring. Konkurransetilsynet har bl.a. lagt vekt på at samarbeidet innebærer effektiviseringsgevinster.

1. Innledning

Konkurransetilsynet viser til Deres brev av 5. april 2001 med søknad om dispensasjon fra konkurranseloven (krrl.) for samarbeid om felles priser for trafikkopplæring mellom trafikkskolene som er tilsluttet Tromsø Trafikkskolesenter AS. Tilsynet viser også til telefonsamtale 27. april 2001.

Tromsø trafikkskolesenter er en sammenslutning av skolene Tromsø Trafikkskole, Team Trafikkskole, Edm. Eilertsen Trafikkskole, Byens bil og mc skole, Tor's Trafikkskole, Tor Steinar Trafikkskole, Sveinung Pedersen Trafikkskole, Robert Antonsen Trafikkskole, Svein Kåres Trafikkskole og Tromsø Trafikkskolesenter Trafikkskole.

2. Konkurranseloven

Formålet med krrl. er fastsatt i § 1-1 hvor det heter at lovens formål er å sørge for effektiv bruk av samfunnets ressurser ved å legge til rette for virksom konkurranse. Krrl. § 3-1 første ledd setter forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om eller påvirker priser, avanser eller rabatter. Videre setter krrl. §§ 3-2 og 3-3 forbud mot at to eller flere ervervsdrivende samarbeider om anbud eller markedsdeling. Krrl. § 3-4 setter forbud mot at sammenslutninger oppfordrer til reguleringer som er nevnt i krrl. § 3-1 til § 3-3.

Konkurransetilsynet kan ifølge krrl. § 3-9 ved enkeltvedtak eller forskrift dispensere fra forbudene i §§ 3-1 til 3-4 dersom:

- a) konkurransereguleringen innebærer at konkurransen i vedkommende marked forsterkes,
- b) det må forventes effektivitetsgevinster som mer enn oppveier tapet ved konkurransebegrensningen,
- c) konkurransereguleringen har liten konkurransemessig betydning, eller
- d) det foreligger særlige hensyn.

3. Konkurransetilsynets vurderinger og vedtak

Konkurransetilsynet anser det planlagte samarbeidet mellom trafikkskolene tilsluttet Tromsø Trafikkskolesenter om felles priser for trafikkopplæring å være i strid med krrl. § 3-1 første ledd. De ti trafikkskolene har imidlertid en samarbeidsform som trolig medfører mer effektiv og rasjonell drift. Konkurransetilsynet er kjent med at Vegdirektoratet har bestemmelser som pålegger kjøreskolene et minimum av kontorhold. Ved at de ovennevnte trafikkskolene samarbeider, antar tilsynet at det realiseres en gevinst ved at kostnadene ved driften reduseres. Kostnadsbesparelsen av samarbeidet antas å oppveie de eventuelle ulempene prissamarbeidet måtte forårsake. Tilsynet har forståelse for at det er vanskelig å opprettholde et samarbeid i trafikkskolesenteret uten felles prissetting.

Konkurransetilsynet legger vekt på at det er en del konkurrenter i trafikkskolenes geografiske markeder og at det er relativt lave barrierer for etablering av nye kjøreskoler. Konkurransetilsynet vil imidlertid være skeptisk til at Tromsø Trafikkskolesenter skal bestå av flere kjøreskoler enn i dag og vil derfor vurdere å avslå dispensasjon hvis senteret ønsker å tilslutte seg nye kjøreskoler.

På grunnlag av Konkurransetilsynets vurderinger og med hjemmel i krrl. § 3-9 b) har tilsynet fattet følgende vedtak:

Tromsø Trafikkskole, Team Trafikkskole, Edm. Eilertsen Trafikkskole, Byens bil og mc skole, Tor's Trafikkskole, Tor Steinar Trafikkskole, Sveinung Pedersen Trafikkskole, Robert Antonsen Trafikkskole, Svein Kåres Trafikkskole og Tromsø Trafikkskolesenter Trafikkskole gis dispensasjon fra konkurranseloven § 3-1 første ledd for å samarbeide om felles priser for trafikkopplæring i Tromsø Trafikkskolesenter AS.

Vedtaket trer i kraft straks og gjelder til 1. juni 2006.

Konkurransetilsynet kan trekke dispensasjonen tilbake dersom vilkårene for dispensasjonen ikke er oppfylt eller forutsetningene for dispensasjonen ikke lenger er til stede. Dersom Tromsø Trafikkskolesenter ønsker å tilslutte andre trafikkskoler til senteret eller samarbeidet ønskes fortsatt etter 1. juni 2006 vil det være nødvendig med en ny dispensasjon.

For ordens skyld opplyses at Konkurransetilsynets vedtak kan påklages innen tre uker. En eventuell klage stiles til Arbeids- og administrasjonsdepartementet, men sendes Konkurransetilsynet. Forøvrig vises til vedlagte skjema «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

[til toppen](#)