

**V2001-74 20.08.2001****Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil****Sammendrag:**

Konkurransetilsynet har foretatt en oppjustering av maksimalprisene med 6 prosent. Prisøkningen er foretatt på bakgrunn av lønnsøkninger og øvrige kostnadsøkninger i næringen, samt prisutviklingen i de områder som er unntatt maksimalprisreguleringen.

Fastsatt av Konkurransetilsynet 20. august 2001 med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 65 om konkurranse i ervervsvirksomhet (konkurranseloven) § 3-10.

**§ 1 Virkeområde**

Forskriften gjelder løyvepliktig drosjetransport med motorvogn av inntil 4 personer.

Eventuelle tilleggssytelser i forbindelse med slik transport er iberegnet takstene med mindre annet er eksplisitt nevnt i forskriften.

Forskriften gjelder ikke for:

- drosjesentraler, løyvehavere tilsluttet drosjesentraler, drosjeførere og bopelsløyvehavere som er stasjonert i følgende fylker og kommuner: Oslo, Akershus, Drammen, Lier, Nedre Eiker, Røyken, Hurum, Trondheim, Bergen, Askøy, Fjell, Sund, Stavanger, Randaberg, Sola, Sandnes, Kristiansand, Søgne, Songdalen og Vennesla.
- drosjetransport der vilkårene for oppdraget er fastsatt i avtale inngått etter forhandling mellom oppdragsgiver og drosjesentral, eventuelt løyvehaver.

**§ 2 Takster i soner for nærtrafikk**

For kjøring med drosjebil i offentlig fastsatte soner for nærtrafikk, må det ikke uten Konkurransetilsynets godkjenning regnes høyere takster for kjøring som i sin helhet foregår innenfor sonen enn:

Påslag kr 30,60

Takst F Ytterligere for hver fullførte 136,7 meter kr 1,00

Takst I Ytterligere for hver fullførte 102,5 meter kr 1,00

Takst F benyttes ved kjøring til hentestedet, takst I benyttes så lenge det er passasjerer i bilen. Takst F kan, inklusive påslag, maksimalt utgjøre kr 46,60 for en enkelt tur.

I nye soner for nærtrafikk må takstene godkjennes av Konkurransetilsynet før de settes i verk.

**§ 3 Kilometertakster**

Foregår kjøring helt eller delvis utenfor sone for nærtrafikk, må det for hele turen ikke regnes høyere takst enn kr 7,00 pr. km. Dette gjelder for tomkjøring fra holdeplass til hentestedet, for kjøring med passasjerer i bilen og for tomkjøring fra bestemmelsesstedet tilbake til holdeplass.

Utkjørt distanse avrundes til nærmeste hele kilometer.

**§ 4 Generelle tillegg**

1. *Natttillegg og tillegg for kjøring på lørdager og søndager:*

For nattkjøring og kjøring på lørdager og søndager kan det regnes tillegg etter tabellen nedenfor. Tilleggene kan regnes for den del av kjøringen som faller innenfor de aktuelle tidsrom.

Dag \ Tidsrom	06 - 15	15 - 19	19 - 24	00 - 06
Mandag - fredag	0 %	0 %	21 %	28 %
Lørdag	0 %	28 %	28 %	28 %

Søndag	28 %	28 %	28 %	28 %
--------	------	------	------	------

### 2. Tillegg for kjøring på bevegelige helligdager og offentlige høytidsdager:

For kjøring påske-, pinse-, jul- og nyttårsaftnen i tiden kl. 12 til kl. 06 påfølgende dag og for kjøring nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, Kristi himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag, 1. og 17. mai og 1. og 2. juledag fra kl. 06 til kl. 06 påfølgende dag kan det regnes 45 prosent tillegg i takstene.

### 3. Vederlag for kort kjøring:

For kort kjøring behøver vederlaget ikke settes lavere enn kr 61,30 pr. tur. Det kan regnes prosentvise tillegg etter bestemmelsene i pkt. 1 og 2.

For kjøring fra bopel på steder hvor det ikke er opprettet drosjesentraler, i de tidsrom det kan regnes 21, 28 eller 45 prosent tillegg etter bestemmelsene i pkt. 1 og 2, behøver vederlaget ikke settes lavere enn henholdsvis kr 73,50, kr 85,80 eller kr 97,90.

### 4. Vederlag for ekstra tidsbruk:

For ventetid som skyldes bilens passasjerer eller trafikale forhold kan det regnes et vederlag på kr 280,50 pr. time. Likeledes kan det beregnes vederlag på kr 280,50 pr. time for medgått tid til klargjøring av bilen, og hjelp inn i og ut av bilen, for transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestol under transporten. Det kan regnes prosentvise tillegg etter bestemmelsene i pkt. 1 og 2.

### 5. Vederlag for forhåndsbestilling

Ved forhåndsbestilling av drosje kan det regnes et tillegg pr. tur på inntil kr 11,40.

## § 5 Bompenger m.v.

For bompenger der en passering med personbil ikke koster mer enn kr 15,00 og det finnes abonnementsordninger, skal det ikke regnes tillegg. Med abonnementsordning menes rabattordning som gir rett til et ubegrenset antall passeringer i en periode mot et fast vederlag.

Øvrige bompenger, fergebilletter, parkeringsavgift m.v. kan det kreves at passasjerene betaler. Dersom drosjene benytter seg av rabattordninger, skal passasjerene ikke betale mer enn rabattprisen.

## § 6 Kjøring av bagasje

For kjøring av bagasje skal det normalt ikke regnes tillegg i takstene.

For kjøring av spesielt plasskrevende bagasje som må anbringes på takgrind eller i bagasjerom, kan det regnes et forholdsmessig tillegg i takstene på inntil kr 7,30 pr. kolli, begrenset oppad til kr 14,60 pr. tur.

For rullestol for funksjonshemmet skal det ikke regnes tillegg.

## § 7 Spesialtakster

Når drosjen er bestilt for kjøring i bryllup, konfirmasjon, barnedåp, begravelse og annen tilsvarende kjøring, kan det regnes et tillegg på inntil kr 88,80 til det som følger av forskriften foran. Dette tillegget kan bare regnes når bilen før kjøring er rengjort ut- og innvendig og ellers satt i slik stand som kjøreoppdraget krever.

For drosjer som nyttes til kjøring av pasienter på bære eller smittefarlige pasienter som nødvendiggjør desinfeksjon av vognen, kan det regnes kr 8,50 pr. løpende km og et utrykningstillegg på kr 88,80. For nattkjøring og ventetid kan det regnes inntil samme tillegg som fastsatt i § 4.

Dersom drosjesjåføren ved sykekjøring må overnatte utenfor hjemstedet, kan det regnes vederlag for nødvendige utgifter til kost og losji.

For transport med spesialbil av passasjerer som sitter i rullestol under transporten kan det regnes et tillegg på inntil kr 24,50 pr. tur. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten kan det beregnes vederlag i henhold til § 4 pkt. 4.

## § 8 Kvittering

Drosjesjåføren plikter på anmodning å gi passasjerene datert kvittering. I kvitteringen skal oppgis sjåførens navn, bilens løyvenummer, passasjerens på- og avstigningssted samt øvrige opplysninger som er nødvendig til kontroll av at vederlaget er regnet i samsvar med gjeldende prisforskrift. I drosjebil med kvitteringsskrivende taksameter, skal dette benyttes ved utskrift av kvittering.

### **§ 9 Plikt til å oppbevare prisforskriften**

Denne forskrift skal oppbevares i bilen og forevises passasjerene dersom de forlanger det.

### **§ 10 Unntak fra forskriften**

Konkurransetilsynet kan etter søknad godkjenne takstsystemer som for en del turer medfører høyere takster enn det som fremgår av §§ 2 og 3, eksempelvis sonetakster.

Konkurransetilsynet kan gjøre unntak fra forskriften:

- a) dersom det i et område er to eller flere drosjesentraler og Konkurransetilsynet finner at forholdene for øvrig ligger til rette for tilstrekkelig konkurranse, eller
- b) i spesielle tilfeller.

### **§ 11 Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft 20. august 2001. Samtidig oppheves forskrift av 6. mars 2001 nr. 209 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil.

## **Merknader**

### ***Generelle merknader***

Konkurransetilsynet har foretatt en oppjustering av maksimalprisene med 6 %. Prisøkningen er foretatt på bakgrunn av lønnsøkninger og øvrige kostnadsøkninger i næringen, samt prisutviklingen i de områder som er unntatt maksimalprisreguleringen.

Pris er en viktig faktor i tilpasningen mellom tilbud og etterspørsel. Manglende mulighet til å øke prisene kan føre til at etterspørselen etter tjenester blir større enn tilbudet. Dersom denne differansen blir for stor kan det på sikt bli vanskelig å opprettholde et tilfredsstillende tilbud i markedet. Konkurransetilsynet legger til grunn at en mulighet til å øke prisene med maksimalt 6 % vil være tilstrekkelig til å opprettholde et tilfredsstillende tilbud i forhold til etterspørselen. Det prisnivået som gir likhet mellom tilbud og etterspørsel vil variere mellom de enkelte geografiske områdene, avhengig av tilbuds- og etterspørselsforholdene. I noen deler av landet er det tenkelig at markedsforholdene tilsvarer høyere priser. I andre deler av landet kan det være for mye å øke prisene med 6 %. Aktører i disse områdene står fritt til å sette lavere priser enn maksimalprisene.

### ***Merknader til de enkelte paragrafer***

#### ***§ 1***

##### ***§ 1 første ledd***

I forskrift av 20. august 2001 er det foretatt en endring av § 1 første ledd slik at forskriftens virkeområde skal bli klarere.

Tidligere var bestemmelsens ordlyd "kontantbetaling for drosjetransport av inntil 4 personer". Utrykket *kontantbetaling* ble benyttet for å avgrense forskriftens virkeområde mot kontraktskjøring. Siden kredittkort som betalingsmiddel ikke var gjennomført da forskriften ble vedtatt første gang, ble avgrensningen mot slik betaling ikke vurdert. Formålet med maksimalprisforskriften er å regulere drosjetakstene. Det vil derfor ikke være i samsvar med formålet om forskriftens virkeområde skulle avhenge av hvilket betalingsmiddel kunden benytter. Konkurransetilsynet har i sin praksis sidestilt betaling av drosjeturer med kredittkort med kontantbetaling. Maksimalprisen vil derfor komme til anvendelse ved kredittkortbetaling, og også andre betalingsformer.

Forskriften gjelder løyvepliktig drosjetransport med motorvogn registrert for høyst 9 personer. Dersom fylkeskommunen i særlige tilfeller har gitt tillatelse til å drive drosjetransport med motorvogn registrert for inntil 15 personer,

omfattes transporten av bestemmelsene i denne forskrift.

*§ 1 tredje ledd bokstav a)*

Drosjesentraler, løyvehavere tilsluttet drosjesentraler, drosjesjåfører og bopelsløyvehavere i hele eller deler av løyvedistrikt, eventuelt kjøreområder, hvor det i dag er to eller flere drosjesentraler og tilsynet etter en nærmere vurdering har funnet at forholdene ligger til rette for tilstrekkelig konkurranse er unntatt fra forskriften. Avgrensningen er rettet mot aktørene i de aktuelle områdene, og er ikke knyttet til området som sådan. Dette innebærer at drosjesentraler, løyvehavere og sjåfører som har stasjoningssted i et område som er unntatt fra reguleringen, ikke vil være underlagt maksimalprisregulering ved oppdrag som går over i tilgrensende løyvedistrikt som ikke er unntatt regulering. Tilsvarende vil aktører som driver drosjetransport i tilgrensende områder som er underlagt prisregulering, være omfattet av maksimalprisforskriften ved oppdrag som går inn i et område som er unntatt fra regulering. Dersom konkurransen ikke fungerer etter forutsetningene i et område som er unntatt fra regulering, kan Konkurransetilsynet gjeninnføre prisreguleringen i området.

*§ 1 tredje ledd bokstav b)*

Offentlig betalte transportoppdrag og andre storkundeoppdrag faller utenfor forskriftens virkeområde. Offentlig betalte transportoppdrag omfatter bla. syketransport på folketrygdens regning, transporttjenester for funksjonshemmede (TT-kjøring) og skoleskyss.

**§ 10**

§ 10 annet ledd fastsetter særskilt adgang til å gjøre unntak fra forskriften for eventuelle nye områder der det etableres flere sentraler og forholdene for øvrig ligger til rette for tilstrekkelig konkurranse.

Eventuelle unntaksvedtak etter § 10 annet ledd bokstav a) vil innarbeides i forskriften § 1 om forskriftens virkeområde ved senere forskriftsendringer.

[til toppen](#)