



Konkurransetilsynet

post@konkurransetilsynet.no

Deres ref:

Vår ref: KFH

Oslo, 9. aug. 2018

Anmodning om justering av satser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Vi viser til gjeldende forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Satsene i gjeldende forskrift trådte i kraft 15. februar 2018, og i vurderingen ble det lagt vekt på følgende forhold: den generelle prisveksten målt ved KPI, Norges Taxiforbunds kostnadsindeks og prisutvikling i uregulerte områder.

Norges Taxiforbund ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser økes med gjennomsnittlig 6,9 prosent fra 01.11.18. Søknaden begrunnes med et ønske om å utjevne forskjellene mellom regulerte og uregulert sentraler for å sikre lik lønn for likt arbeid. Videre vises det til økningen i konsumprisindeksen for passasjertransport på vei, og at næringen har hatt en kostnadsøkning siste år.

Norges Taxiforbunds kostnadsindeks eks. mva. viser en økning på 4,05 prosent fra mai 2017 til mai 2018, som inkluderer virkningen av årets lønnsoppgjør. Kostnadsindeksen er for øvrig en funksjon av ulike KPI delindekser som er relevant for kostnadsbildet i drosjenæringen, i tillegg til rentenivå. Noen av driverne bak økningen i kostnadsindeksen er økte dieselpriiser og økning i drift av personlige transportmidler.

Takstene i maksimalprisforskriften ble sist justert den 15. februar 2018 som en følge av økningen i den lave merverdiavgiftssatsen fra 10 til 12 prosent. Norges Taxiforbund anmodet Konkurransetilsynet om at takstene i maksimalprisforskriften skulles økes med i gjennomsnitt 1,82 prosent for å utjevne økningen i merverdiavgiftssatsen. Konkurransetilsynet valgte å justere takstene med i gjennomsnitt 0,91 prosent med begrunnelsen om at kostnadsøkningen skulle dels likt mellom tilbydere og konsumenter. Som vi påpekt i vårt høringssvar er det flere årsaker til at burde ha blitt justert med i gjennomsnitt 1,82 prosent:

- Drosjene som opererer i prisregulert område har ikke mulighet til å justere takstene for økninger i merverdiavgiften da takstene som oppgis i forskriften er inklusiv mva. Til sammenligning har sentralene i uregulerte områder mulighet til å justere for slike endringer med en gang de innføres.
- En gjennomsnittlig økning i maksimalprisene med 1,82 prosent ville ha sikret at lønnsgrunnlaget til ansatte sjåfører ikke ble påvirket.

- Konkurransetilsynet vedtok å justere takstene i maksimalprisforskriften med 1,5 prosent gjeldende fra 15. november 2017. Den vedtatte økningen i den lave merverdiavgiften og den justeringen av takstene lik 0,91 prosent fra 15. februar 2018, kansellerte i praksis store deler av den justeringen som ble gjort i november 2017.

Videre har konsumprisindeksen har økt med 2,28 prosent fra mai 2017 til mai 2018, og i samme periode har konsumprisen for passasjertransport på vei steget med 2,17 prosent. Sett i lys økningen i den lave merverdiavgiftssatsen, at vår kostnadsindeks viser økning, og at konsumprisen har steget med 2,28 prosent, mener vi at en gjennomsnittlig økning i maksimalprisene på 6,9 prosent vil være passende i de regulerte områdene.

Takstutviklingen i uregulerte sentraler fra mai 2017 til mai 2018 viser en økning på 1,70 prosent eks. mva. i følge Norges Taxiforbunds takstindeks. Takstnivået i regulerte områder er omtrent 9,6 prosent lavere enn gjennomsnittlig takstnivå i de uregulerte områdene, og gapet har økt som en følge av økningen i den lave merverdiavgiftssatsen. Vi forventer også at både kostnader i næringen og priser i uregulerte område vil øke noe mer innen de nye satsene trer i kraft.

Under er Norges Taxiforbunds forslag til nye maksimalpriser i forskriften:

		Nåværende		NTs forslag	
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	47	kr	50	kr
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	80	kr	86	kr
§ 7, 2. ledd	Tilkjøringstakst utover 10 km	17,00	kr per km	18,20	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	9,90	kr per km	10,60	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	17,70	kr per km	18,95	kr per km
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	421	kr per time	450	kr per time
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	107	kr per tur	114	kr per tur
§ 9	Forhåndsbestilling	18	kr per tur	19	kr per tur
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjer	51	kr per tur	55	kr per tur
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	131	kr	140	kr

I tabellen over er Norges Taxiforbunds forslag rundet av til hele 10-ører eller hele kroner.

Vi ber om at kilometertakstene avrundes til 10-ører, da vi i forbindelse med endringen av maksimalprisene i 2013 fikk tilbakemelding fra en taksameterleverandør om at 5-ørene ikke ble håndtert i deres system.

Med hilsen

Norges Taxiforbund



Øystein Trevland
Styreleder