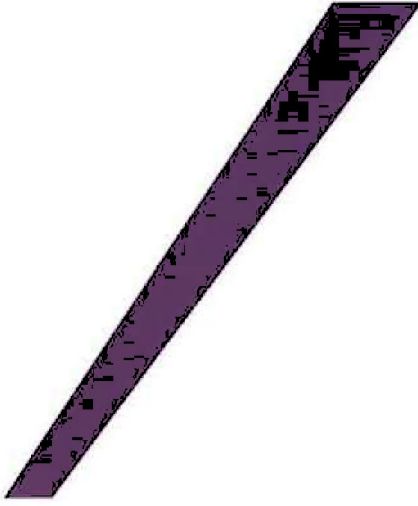


SCHJØDT

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen
post@kt.no



Oslo, 26. oktober 2018
Dok.ref 6620992v1
Saksansvarlig advokat:
Olav Kolstad

KONKURRANSELOVEN § 18 FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

Coast Seafood AS erverver kontroll over virksomheten i Roadfeeders AS (konkurs)

1. KONTAKTINFORMASJON**1.1 Melder: Coast Seafood AS**

Navn: Coast Seafood AS
Adresse: Postboks 130, 6701 Måløy
Telefon: 57 85 37 00
Org.nr.: 971 003 936

1.2 Kontaktperson for melder

Navn: Advokatfirmaet Schjødt AS
Adv. Camilla Fossem / adv.flm. Emilie Blix / adv. Olav Kolstad
Adresse: Postboks 2444 Solli,
E-post: cafo@schjodt.no / embl@schjodt.no / olko@schjodt.no
Telefon: 990 26 740 / 936 54 886 / 478 71 010

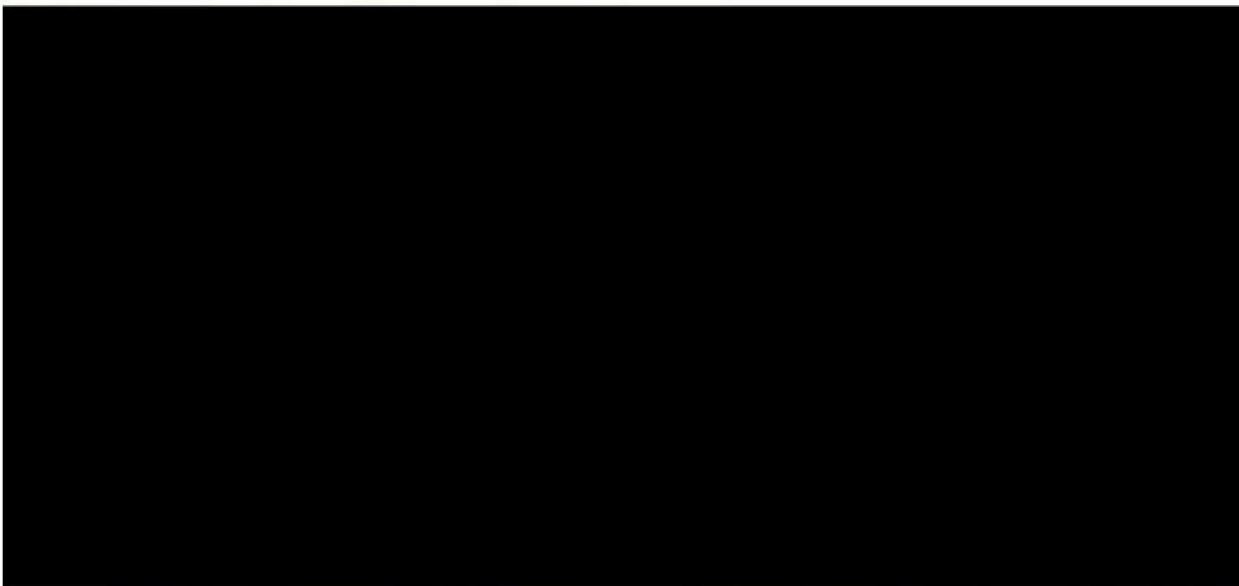
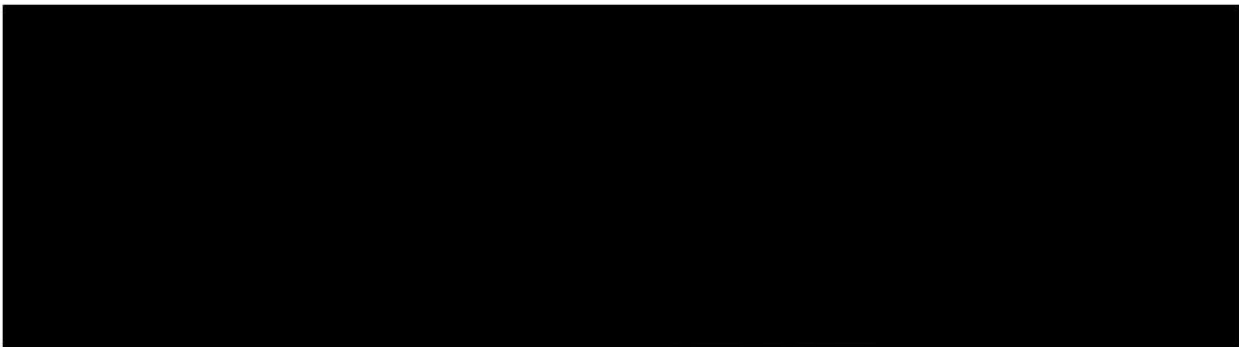
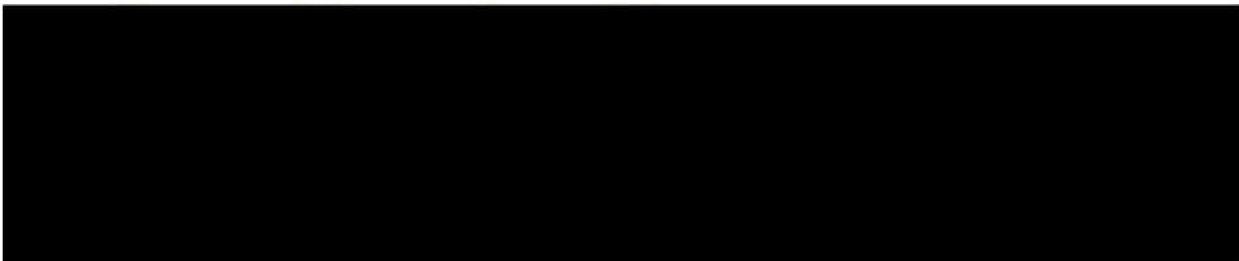
1.3 Målselskap: Roadfeeders AS

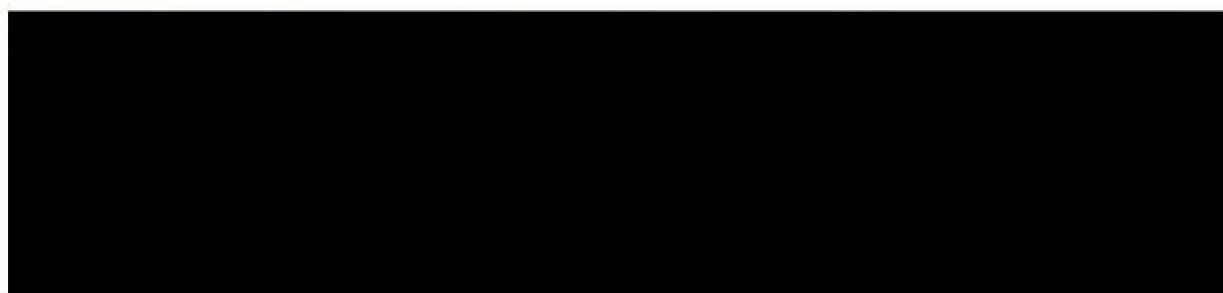
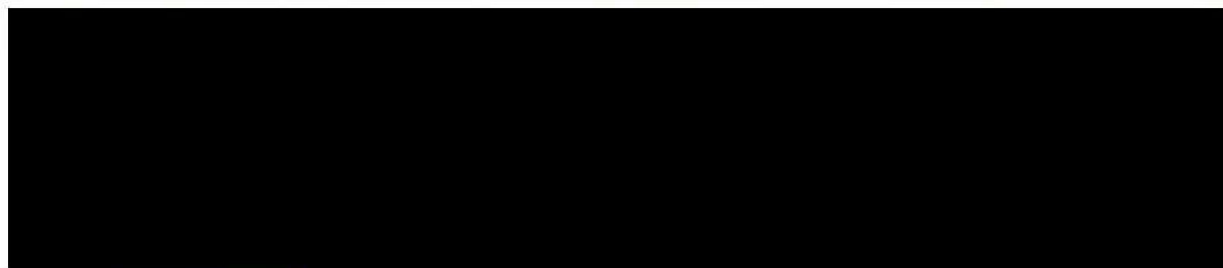
Navn: Roadfeeders AS
Adresse: Postboks 42, 2061 Gardermoen
Telefon: 63 97 78 00
Org.nr.: 977 023 874
Kontakt: Bostyrer advokat Jon Skjørshammer, advokatfirmaet SANDS
Epost: jsk@sands.no

2. BESKRIVELSE AV TRANSAKSJONEN

2.1 Innledning

- (1) Roadfeeders II AS (under stiftelse) ("**Roadfeeders II**") et nyopprettet selskap som er eiet 100 % av Coast Invest AS som er eiet 100 % av Coast Seafood AS ("**Coast**"), erverver eiendeler, rettigheter og forpliktelser tilknyttet virksomheten i Roadfeeders AS ("**Roadfeeders**" begjært konkurs 17. oktober 2018) av Roadfeeders AS Konkursbo ("**Konkursboet**").
- (2) Roadfeeders ble begjært konkurs den 17. oktober 2018. Coast (gjennom Roadfeeders II) inngikk avtale med Konkursboet om erverv av eiendeler, rettigheter og forpliktelser i Roadfeeders den 19. oktober 2018. Hensikten med foretakssammenslutningen er at virksomheten i Roadfeeders skal videreføres i Roadfeeders II.
- (3) Den 25. oktober 2018 sendte Coast en søknad om fritak fra gjennomføringsforbudet, jf. krrl § 19 andre ledd. Fritak fra gjennomføringsforbudet er avgjørende for å kunne videreføre driften i Roadfeeders.





3. FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN ER MELDEPLIKTIG

3.1 Omsetning

- (13) Coast hadde en omsetning i Norge i 2017 på NOK 4,3 milliarder. Roadfeeders hadde en omsetning i Norge i 2016 på NOK 126 millioner (Roadfeeders har ikke levert årsregnskap for 2017). Omsetningsterskelene i konkurranse-loven § 18 er dermed oversteget, og foretakssammenslutningen er meldepliktig.

4. BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE

4.1 Kjøper: Coast Seafood AS

- (14) Coast ble stiftet i 1994 og har virksomhet innen eksport av norsk fisk. Coast eksporterer årlig ca. 90.000 tonn norsk fisk til 65 land. Coast har hovedkontor på Måløy, og har 47 ansatte. Coast har også kontorer i Bergen, Haugesund, Boston og Dubai.
- (15) Eksportvirksomheten går i hovedsak ut på å håndtere og administrere bestillinger fra utenlandske kunder. Coast agerer som et mellomledd mellom fiskenæringen og de utenlandske kjøperne. Coast tar imot bestillinger på fisk, lokaliserer relevant mengde og type fisk hos en oppdretter/fiskeskøyte og administrerer logistikk og transport ut til kjøper.
- (16) På markedet for eksport av norsk fisk er det en rekke aktører. Norsk sjømatråd har utarbeidet et register (<https://seafood.no/eksportorer/eksportorregister/>) over alle norske eksportører av fisk, og oversikten viser at det er svært mange tilbydere på markedet.
- (17) Coast har kontrollerende eierandeler i følgende foretak:

Foretaksnavn	Virksomhetsområde	Eierandel
Maaløy Seafood AS	Frysing av fisk, fiskefileter, skalldyr og bløtdyr	100 %
Coast Seafood Usa AS	Handel med fisk og fiskeprodukter	100 %
Coast Invest AS	Investering i produksjonsselskap av laks og ørret, samt annen oppdrettsfisk	100 %
Coast Polaris AS	Investering i virksomhet innen produksjon handel og transport	100 %
Coastline Property AS	Drift, kjøp, salg og utvikling av næringseiendom	50 %

- (18) Coast har også ikke-kontrollerende eierandeler i Blom Fiskeoppdrett AS (33,99 %), Sotra Fiskeindustri AS (23,07 %), Lefdal Mine Datacenter AS (8,33 %), Kraftstasjonen Restaurant & Kolonial AS (4,76 %) og Måløy Vekst Fiber AS (2 %).

4.2 Målselskap: Roadfeeders AS

- (19) Roadfeeders ble stiftet i 1996 og hadde virksomhet innen flyfrakthåndtering på Oslo Lufthavn Gardermoen. Roadfeeders' lokaler er på Gardermoen, og selskapet hadde 134 ansatte. Roadfeeders disponerte en cargobygning på Gardermoen på 6000 m². I tillegg til kontorer har bygningen utstyr for å foreta screening, veiing/måling av varer.
- (20) Roadfeeders var en tilbyder av frakthåndtering for flyselskapene. Roadfeeders fungerte som en underleverandør til de forskjellige flyselskapene. Flyselskapene inngår avtaler med kunder som kjøper flyfrakt. Deretter er det frakthåndteringsselskaper slik som Roadfeeders som tar seg av logistikken og det praktiske. Tjenestene går i hovedsak ut på å klargjøre varer for flytransport, og sørge for at varene plasseres trygt i flyets cargorom. Varene mottas av Roadfeeders som pakker varene på en pall, ordner merking av varene, administrerer tollklareringer og til slutt laster varene om bord på flyet. Roadfeeders håndterte såkalt "heavy cargo" som i hovedsak består av fisk og tørrvarer.
- (21) Roadfeeders hadde kun virksomhet på Gardermoen. Av flyfrakthåndteringsselskaper på Gardermoen er det hovedsakelig Roadfeeders og én annen aktør, Gardermoen Perishable Center (GPC) som leverer denne typen tjenester. Roadfeeders håndterte flyfrakt for over 80 flyselskaper på Gardermoen, herunder Norwegian, Cargolux, KLM, Air France, British Airways, CAL Cargo, Finnair og Singapore Airlines.
- (22) I tillegg hadde Roadfeeders to avdelinger for lastebiltransport; Oslo Lufthavn Gardermoen og Amsterdam Schiphol. Roadfeeders hadde tilgang til en lastebilstall på 80 lastebiler og tilbyr lastebiltransport med destinasjoner over hele Europa. Avdelingen i Amsterdam fokuserte på transport til Oslo og resten av byene i Skandinavia, men tilbød også lastebilfrakt mellom byer/flyplasser i resten av Europa. Roadfeeders var spesialist på thermotransport (kjøle- og frysetransport), hvor fersk laks, annen sjømat, frukt og blomster utgjør en stor del av det som fraktes. Roadfeeders tilbød ekspress lastebiltransport som innebærer at bilen er på flere hovedflyplasser i Europa innen 24

timer. Deretter kan lasten flys videre til det endelige bestemmelsesstedet rundt om i verden.

5. INGEN BERØRTE MARKEDER

5.1 Generelt

- (23) Etter meldepliktforskriften § 3 nr. 3 bokstav a kan det inngis forenklet melding dersom ingen av partene er aktive på det samme produktmarkedet og det samme geografiske markedet (ingen horisontale overlapp) eller på et produktmarked i et forutgående eller etterfølgende ledd til et produktmarked, hvor en annen part opererer (ingen vertikale overlapp).
- (24) Roadfeeders hadde som vist over virksomhet innen flyfrakthåndtering og lastebiltransport mellom flyplasser. Coast har kun virksomhet innen eksport av norsk fisk. Coast har ikke virksomhet innen transport, hverken flytransport eller lastebiltransport. Partene har dermed ikke overlappende virksomhet på noe marked.
- (25) Partene er heller ikke aktive på produktmarked i et forutgående eller etterfølgende ledd i distribusjonsskjeden. Coast kjøper inn transporttjenester, men da fra speditører. Dersom speditøren organiserer flytransport kan det være at de kjøper dette av et flyselskap som igjen har en avtale med Roadfeeders. Coast kjøper imidlertid aldri tjenester fra aktører som leverer flyfrakttjenester. Flyfrakthåndtererne leverer sine tjenester til flyselskapene, Roadfeeders kunder var derfor flyselskaper. Det er således flere distribusjonsledd mellom Coast og Roadfeeders. Partene har derfor heller ikke vertikalt tilgrensende virksomhet.
- (26) Vilkårene for å inngi forenklet melding er oppfylt, jf. meldepliktforskriften § 3 nr. 3 bokstav a.

6. INGEN KONKURRANSEBEGRENSNINGER

- (27) Ettersom partene ikke har overlappende virksomhet på noe marked vil transaksjonen ikke medføre konkurransebegrensninger. Transaksjonen vil tvert imot fremme konkurransen på markedet for flyfrakthåndtering ved at Roadfeeders II kan fortsette driften på Gardermoen. Det er således ikke grunnlag for å gripe inn mot transaksjonen etter konkurranseloven § 16.

7. MELDING TIL ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER

- (28) Transaksjonen er ikke meldepliktig i andre jurisdiksjoner.

8. ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

- (29) Årsregnskap for Coast Seafood AS for 2017 er tilgjengelig på brreg.no. Roadfeeders AS har ikke levert årsregnskap for 2017, siste godkjente årsregnskap er derfor fra 2016, som er tilgjengelig på brreg.no.

Med vennlig hilsen

ADVOKATFIRMAET SCHJØDT AS



Camilla Borna Fossem
Advokat