



Konkurransetilsynet

post@konkurransetilsynet.no

Deres ref:

Vår ref: KFH

Oslo, 10. sep. 2019

Anmodning om justering av satser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Vi viser til gjeldende forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Satsene i gjeldende forskrift trådte i kraft 1. desember 2018, og i vurderingen ble det lagt vekt på følgende forhold: den generelle prisveksten målt ved KPI, Norges Taxiforbunds kostnadsindeks og prisutvikling i uregulerte områder.

Norges Taxiforbund ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser økes med gjennomsnittlig 5,0 prosent fra 01.12.18. Søknaden begrunnes med et ønske om å utjevne forskjellene mellom regulerte og uregulert sentraler for å sikre lik lønn for likt arbeid. Videre vises det til økningen i konsumprisindeksen for passasjertransport på vei, og at næringen har hatt en kostnadsøkning siste år.

Norges Taxiforbunds kostnadsindeks eks. mva. viser en økning på 1,86 prosent fra mai 2018 til mai 2019, som inkluderer virkningen av årets lønnsoppgjør. Kostnadsindeksen er forøvrig en funksjon av ulike KPI delindekser som er relevant for kostnadsbildet i drosjenæringen, i tillegg til rentenivå.

Takstene i maksimalprisforskriften ble sist justert den 1. desember 2018. Norges Taxiforbund anmodet Konkurransetilsynet om at takstene i maksimalprisforskriften skulles økes med i gjennomsnitt 6,9 prosent for å utjevne økningen i merverdiavgiftssatsen. Begrunnelsen for dette var at store deler av justeringen av maksimalpriser i november 2017 ble kansellert som en følge av en økning i den lave merverdiavgiftssatsen 1. januar 2018 og den påfølgende justeringen av maksimalprisene i februar 2018.

Konkurransetilsynet foreslo å justere takstene med i gjennomsnitt 2,0 prosent. I justeringen er det sett hen til den generelle prisutviklingen, utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil, samt prisutviklingen i områder unntatt prisregulering. I høringssvaret justerte Norges Taxiforbund sitt forslag til gjennomsnittlig justering av takstene fra 6,9 prosent til 2,82 prosent. Forbundet mente at denne justeringen ville ta høyde for utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil. Det ville også utlignet den reelle nedjusteringen av takstene mellom justeringen i november 2017 og justering i februar 2018. På tross av dette valgte Konkurransetilsynet å justere takstene med i gjennomsnitt 2,0 prosent.

Konsumprisindeksen har økt med 2,5 prosent fra mai 2018 til mai 2019, og i samme periode har konsumprisen for passasjertransport på vei steget med 2,68 prosent. Sett i lys av at takstene i regulert område bør justeres for økningen i den lave merverdiavgiftssatsen, at vår kostnadsindeks viser økning og at konsumprisen har steget med 2,5 prosent, mener vi at en gjennomsnittlig økning i maksimalprisene på 5,0 prosent vil være passende i de regulerte områdene.

Takstutviklingen i uregulerte sentraler fra mai 2018 til mai 2019 viser en økning på 2,38 prosent eks. mva. ifølge Norges Taxiforbunds takstindeks. Takstnivået i regulerte områder er omtrent 9,6 prosent lavere enn gjennomsnittlig takstnivå i de uregulerte områdene, og gapet har økt som en følge av økningen i den lave merverdiavgiftssatsen. Vi forventer også at både kostnader i næringen og priser i uregulerte område vil øke noe mer innen de nye satsene trer i kraft.

Under er Norges Taxiforbunds forslag til nye maksimalpriser i forskriften:

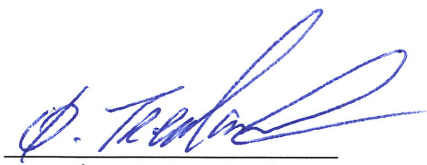
		Nåværende		NTs forslag	
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	48	kr	50	kr
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	82	kr	86	kr
§ 7, 2. ledd	Tilkjøringstakst utover 10 km	17,40	kr per km	18,3	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	10,20	kr per km	10,7	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	18,10	kr per km	19	kr per km
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	429	kr per time	450	kr per time
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	109	kr per tur	114	kr per tur
§ 9	Forhåndsbestilling	18	kr per tur	19	kr per tur
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjer	52	kr per tur	55	kr per tur
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	133	kr	140	kr

I tabellen over er Norges Taxiforbunds forslag rundet av til hele 10-ører eller hele kroner.

Vi ber om at kilometertakstene avrundes til 10-ører, da vi i forbindelse med endringen av maksimalprisene i 2013 fikk tilbakemelding fra en taksameterleverandør om at 5-ørene ikke ble håndtert i deres system.

Med hilsen

Norges Taxiforbund



Øystein Trevland
Styreleder