



Deres ref.:

Vår ref.: 2019/0347-5

Saksbehandler: Fredrik Bjørnstad Sortland
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 01.11.2019

Høring - forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport

Norges Taxiforbund ("NT") anmodet i brev av 10. september 2019 om en økning i maksimalprisene for kjøring med drosjebil. Kopi av brevet følger vedlagt.

NT ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser¹ økes med i gjennomsnitt 5 prosent i forhold til gjeldende takster i forskriften, og at de nye takstene trer i kraft 1. desember 2019. Søknaden begrunnes med et ønske om å utjevne forskjeller mellom prisregulerte områder og områder unntatt prisregulering for å sikre lik lønn for likt arbeid, en økning i konsumprisindeksen for passasjertransport på vei, samt at næringen har hatt en kostnadsøkning siste år. Det gjøres oppmerksom på at NT baserer sitt gjennomsnitt på endringer i priser og indekser fra mai 2018 til mai 2019. Konkurransetilsynet viser til at tilsynet i denne perioden har foretatt én justering i maksimalprisene, i desember 2018. Tilsynet vil derfor ved gjeldene justering se hen til endringer i relevante priser og indekser siden forrige justeringstidspunkt.

Konkurransetilsynet foreslår at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser endres med virkning fra 1. januar 2020, og at maksimalprisene endres med i gjennomsnitt 2,5 prosent for takstene inntatt i forskriften. I justeringen er det sett hen til den generelle prisutviklingen, utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil, samt prisutviklingen i områder unntatt prisregulering.

Konkurransetilsynet sender med dette ut forslag til endring av maksimalpriser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser på høring. Tilsynet ber om at eventuelle merknader til høringsbrevet sendes elektronisk til post@kt.no innen mandag 16. desember 2019.

Bakgrunn

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser er hjemlet i pristiltaksloven² § 1.³ Forskriften kommer til anvendelse på løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Drosjetransport hvor vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller avtale inngått etter anbudskonkurranse, er unntatt fra forskriften, jf. § 1 annet ledd.

¹ Forskrift nr. 1307 av 30. september 2010 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

² Lov nr. 66 av 11. juni 1993 om pristiltak.

³ Myndighet etter pristiltaksloven er delegert til Konkurransetilsynet, jf. § 1, jf. forskrift nr. 1023 av 12. november 1993 og delegeringsvedtak nr. 1314 av 17. september 1993.

Videre gjelder ikke forskriften kapittel 2 for drosjesentraler, løyvehavere tilsluttet drosjesentraler, drosjesjåfører og bopelsløyvehavere i de fylker og kommuner som er særlig unntatt etter forskriften, § 1 tredje ledd, bokstav a, eller drosjetransport hvor det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen, jf. § 1 tredje ledd, bokstav b.

Maksimalprisene ble sist justert 1. desember 2018.

Endring

Konkurransetilsynet foreslår at maksimalprisene i forskriften om takstberegning og maksimalpriser endres med virkning fra 1. januar 2020 med gjennomsnittlig 2,5 prosent for de takster som er inntatt i forskriften.

I vurderingen av endringen i maksimalprisene søker Konkurransetilsynet å tilpasse maksimalprisene til prisene i de uregulerte områdene og den generelle prisøkningen i den aktuelle perioden, samt ta høyde for kostnader som næringen påføres i form av offentlige skatter og avgifter mv. som næringen selv ikke kan kontrollere.⁴

Det er i vurderingen lagt vekt på følgende forhold:

1. Den generelle prisutviklingen målt ved KPI. Fra begynnelsen av desember 2018 til utgangen av september 2019 var endringen i KPI på 1,18 prosent. Dersom forventet vekst for oktober, november og desember 2019 inkluderes, blir den forventede veksten noe høyere.
2. Utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil. NTs kostnadsindeks benyttes som grunnlag for å vurdere kostnadsutviklingen for kjøring med drosjebil. Indeksen økte med 1,75 prosent fra januar 2019 til og med september 2019. Dersom forventet vekst for oktober, november og desember 2019 inkluderes, blir veksten i perioden noe høyere.
3. Prisutviklingen i uregulerte områder. Konkurransetilsynets beregninger viser at prisene i de uregulerte områdene per 1. november 2019 i gjennomsnitt har økt med 1,93 prosent siden maksimalprisene sist ble endret 1. desember 2018.

⁴ Jf. anbefaling i brev til Konkurransetilsynet fra Moderniseringsdepartementet 9. desember 2004 "Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebiler".

Forslag til nye takster

Nedenfor følger forslag til nye maksimalpriser ordnet etter plassering i forskriften.

De foreslåtte takstene innebærer en endring på i gjennomsnitt ca. 2,5 prosent.

		Eksisterende	Forslag	Endring
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	48,00 kr	49,00 kr	2,08 %
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	82,00 kr	84,00 kr	2,44 %
§ 7, 2. ledd	Tilkjøring utover 10 km	17,40 kr per km	17,80 kr per km	2,30 %
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	10,20 kr per km	10,50 kr per km	2,94 %
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	18,10 kr per km	18,50 kr per km	2,21 %
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	429 kr per time	438 kr per time	2,10 %
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	109,00 kr per tur	111,00 kr per tur	1,83 %
§ 9	Forhåndsbestilling	18,00 kr per tur	19,00 kr per tur	5,56 %
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjerer	52,00 kr per tur	53,00 kr per tur	1,92 %
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	133,00 kr	136,00 kr	2,26 %

Med hilsen



Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

Vedlegg:

- 1 2019_0347-1 190912 Anmodning om justering av takstene i maksimalprisforskriften - Signert 962789_1_1

<i>Mottaker</i>	<i>Postadresse</i>	<i>Poststed</i>	<i>Kontakt/e-post</i>
Forbrukertilsynet	Sandakerveien 138	0484 OSLO Norge	post@forbrukertilsynet.no
Forbrukerrådet	Postboks 463 Sentrum	0105 OSLO Norge	post@forbrukerradet.no
Norges Taxiforbund	Postboks 6114 Etterstad	0602 OSLO Norge	post@nortaxi.no
Norsk Transportarbeiderforbund	Hammersborg Torg 3	0179 OSLO Norge	ntf@transportarbeider.no