

ADVOKATFIRMAET
RESPONSA

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

23. des. 2019
Vår ref: 8927/KPN
Dykkar ref.:
Ansvarleg advokat:

Forenklet melding til konkurransetilsynet

1. Innledning

Det gis med dette en forenklet melding i medhold av forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b) om Nor-log Gruppen AS's kjøp av alle aksjene i Bring Frigo AS fra Posten Norge AS. Forenklet melding sendes da denne foretakssammenslutningen ikke vil medføre at partenes samlede markedsandeler overstiger 20%.

Sammenslutningen berører følgende markeder: Nasjonal termotransport, Internasjonal termotransport, stykkgoods/partilast.

2. Melder

Navn: Nor-log Gruppen AS
Org.nr.: 922 694 362
Adresse: Borgeskogen 45, 3160 Stokke

Kontaktpersoner:

Konsernsjef Lars Arne Brøttem
Tlf: 95 75 42 08
E-post: lars@miniekspres.no

Advokat Sigrid Anderssen Cabot, Advokatfirmaet Responsa AS
Tlf. 47 94 51 86
E-post: sigrid.cabot@responsa.no

3. Øvrige involverte foretak

Bring Frigo AS, org. nr. 968 695 991

Advokatfirmaet Responsa AS
www.responsa.no
Org.nr. 987 744 197 mva
Bankkonto: 3520 58 86271
Klientkonto: 3520 35 66326

Stord
Se 136, 5417 Stord
Tlf: (+47) 53 45 40 00
Faks: (+47) 53 45 40 01

Voss
Uttrågata 38, 5700 Voss
Tlf: (+47) 56 99 25 32
(postadr/ fax som Stord)

Haugesund:
Kvaloygtata 3, 5537 Haugesund
Tlf: (+47) 52 76 50 90
Faks: (+47) 52 76 50 99

4. Foretakssammenslutningens art

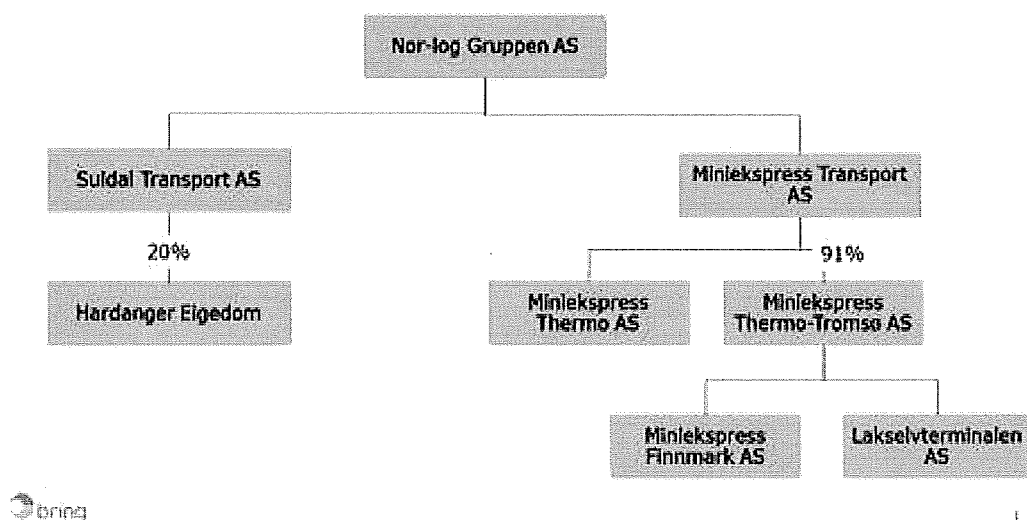
Foretakssammenslutningen foretas ved at Nor-log Gruppen AS (org.nr. 922 694 362) kjøper samtlige aksjer i Bring Frigo AS (org. nr. 968 695 991). Som vederlag får Posten Norge AS 14% av aksjene i Nor-log Gruppen AS.

Bilag 1: Aksjekjøpsavtale av 17. desember 2019

5. Foretakenes struktur og virksomhetsområder

5.1. Nor-log Gruppen AS

Nor-log Gruppen AS er et logistikkonsern med to datterselskaper i Norge. Nedenfor er en skjematisk oversikt over konsernet.



Nor-log Gruppen AS leverer gjennom sine datterselskaper ulike typer for transport- og distribusjonstjenester i store deler av landet. Nor-log Gruppen AS har to datterselskaper:

- Suldal Transport AS, org. nr. 916 407 157 (100 % eierskap)
- Mini-ekspress Transport AS, org. nr. 923 144 099 (100 % eierskap)

Suldal Transport AS og Miniekspress Transport AS er nærmere omtalt i punkt 5.1.1. og 5.1.2. Nor-log Gruppen AS eies av:

- Modalen Invest AS, org.nr. 967 784 459 (50 %)
- R&J Invest AS, org.nr. 932 251 124 (50 %)

Som vederlag for aksjene i Bring Frigo AS mottar Posten Norge AS 14% av aksjene i Nor-log Gruppen AS. Aksjefordelingen i sistnevnte foretak vil etter gjennomføringen av foretakssammenslutningen bli som følger:

- Modalen Invest AS - org.nr. 967 784 459 (43 %)
- R&J Invest AS - org.nr. 932 251 124 (43 %)
- Posten Norge AS - org.nr. 984 661 185 (14 %)

I følge aksjekjøpsavtalen punkt 5.3. skal Posten Norge AS overdra aksjene umiddelbart etter utstedelse av vederlagsaksjene til Bring Frigo AB, org nr. 556052-0263, som er et heleid svensk datterselskap av Posten Norge AS.

Modalen Invest AS har følgende aksjonærer:

- Kjell Magnus Skatvedt (52 %)
- Ann- Helen Skatvedt (24 %)
- Anita Skatvedt Fensgård (24 %)

I R&J Invest AS eier Rune Furseth alle aksjene.

5.1.1. Suldal Transport AS

Suldal Transport AS driver virksomhet innen termotransport med lastebil, stykkgodsdistribusjon og kranbiler i Sør-Norge og særlig på Vestlandet.

Nærmere informasjon om Suldal Transport AS finnes på www.suldaltransport.no.

5.1.2. Miniekspress Transport AS

Mini-ekspress Transport AS driver virksomhet innenfor termotransport med lastebil og noe på jernbane som såkalt kombinasjonstransport, samt lager i Norge, med hovedtilknytning til Vestfold og sentrale deler av Østlandet, og Troms/Finnmark. Mesteparten av transporten er i Norge, men en liten andel er grensekryssende transport av kjøle- og frysevarer til/fra Norge (internasjonal termotransport).

Mini-ekspress Transport AS har to datterselskap:

- Mini-ekspress Thermo AS, org. nr. 986 165 142 (100 % eierskap)
- Mini-ekspress Thermo Tromsø AS, org. nr. 997 194 691 (91 % eierskap)

Nærmere opplysninger om Mini-ekspress Transport AS og dets virksomhet finnes på www.miniekspress.no.

5.2 Bring Frigo AS

Bring Frigo AS driver virksomhet innenfor transport av kjøle- og frysevarer innenlands i Norge (nasjonal termotransport) og grensekryssende transport av kjøle- og frysevarer til/fra Norge (Internasjonal termotransport). Transporten gjøres med lastebil og med jernbane som kombinasjonstransport. I tillegg til transport av kjøle- og frysevarer, har Bring Frigo AS en avgrenset aktivitet knyttet til transport av stykkgoods og partilast.

Bring Frigo AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS. Posten Norge AS er et nordisk post- og logistikkonsern, som utvikler og leverer helhetlige løsninger innenfor post, kommunikasjon og logistikk, med Norden som hjemmemarked. Posten Norge AS er heleid av den norske stat.

Posten Norge AS tilbyr sine tjenester under varemerkene "Posten" og "Bring". "Posten" konsentrerer seg om privatmarkedet i Norge, mens "Bring" retter seg mot bedriftsmarkedet i Norden.

Nærmere informasjon om virksomhetene til Posten Norge AS og Bring Frigo AS finnes på www.postennorge.no og www.bring.no.

6. Omsetning og driftsresultat

Nor-log gruppen AS ble stiftet i 2019. Det foreligger derfor ikke regnskap for 2018 for konsernet.

I tabellen nedenfor inntas derfor i stedet omsetning og driftsresultat fra de to heleide datterselskapene til Nor-log Gruppen AS, Suldal Transport AS og Miniekspress Transport AS, som dokumenterer omfanget av virksomheten til konsernet.

Rolle	Navn	Total omsetning 2018	Nasjonal termo-transport	Internasjonal termo-transport	Stykk-gods/parti -last	Drifts- resultat 2018
Heleid datter-selskap av melder	Suldal Transport AS	■	■	■	■	■
Heleid datter-selskap av melder	Mini-ekspress Transport AS	■	■	■	■	■

Tilsvarende for Bring Frigo AS:

Annet involvert selskap	Bring Frigo AS	■	■	■	■	■
-------------------------	----------------	---	---	---	---	---

Alle tall er i millioner kroner (NOK).

7. Markeder som berøres av foretakssammenslutningen

7.1. Innledning

Markedene som er omfattet av foretakssammenslutningen er etter melderens syn Nasjonal termotransport og Internasjonal termotransport. I tillegg vil foretakssammenslutningen ha en mindre aktivitet innenfor markedene Stykk-gods og partilast.

Avgrensning av de relevante produktmarkedene er nærmere redegjort for i punkt 7.2 og den geografiske avgrensningen av markedene i punkt 7.3. Punkt 7.4 omhandler melderens vurdering av det totale markedet og i punkt 7.5 omhandler de involverte foretaks markedsandeler. Punkt 7.6 viser til de involverte foretaks kunder, leverandører og konkurrenter.

7.2. De relevante produktmarkeder

Foretakssammenslutningen berører etter melderens syn produktmarkedet for:

- Nasjonal termotransport
- Internasjonal termotransport
- Nasjonal stykk-gods og partilast

Det aktuelle produktmarkedet er for det første avgrenset ved at det gjelder frakt av gods som må fraktes på en bestemt angitt temperatur, slik som matvarer som krever kjøl/frys eller medisiner. Dette gjør at markedet er avgrenset til transportører som har lastebærere med kjøleaggregater. Kunden vil ikke anse lastebærere uten kjøleaggregater som substituerbare.

Termotransport av gods kan skje ved bruk av ulike lastebærere; vogntog, jernbane, fly og/eller båt. Valget av konkret lastebærer med kjøleaggregat vil avhenge av kundens behov, herunder hvor raskt varene må frem og hvilke destinasjoner som er aktuelle, dvs. hvor langt varene skal transporteres. Ofte vil imidlertid ikke andre lastebærere enn lastebil representere reelle alternativer. Dette skyldes dels fleksibilitet og mobilitet ved bruk av lastebil og dels betydelige prisforskjeller på bruk av termolastebil og andre lastebærere som jernbane-, fly og båt.

Statistikk 11403 fra SSB som angir det totale omfanget av godstransport innenlands viser at jernbanetransport utgjør en liten andel i forhold til lastebil og at det ikke er innenriks frakt av gods. Nor-log Gruppen AS driver kun med transport med lastebil, mens Bring Frigo AS har noe transport med jernbane.

Produktmarkedene som anses berørt av denne foretakssammenslåingen er derfor termotransport av gods innenlands på vei eller bane (nasjonal termotransport) og til og fra Norge (internasjonal termolandtransport).

Tilgrensende markeder til disse markedene vil være termotransport med fly og båt. Dette er produktmarkeder som de involverte foretakene ikke har virksomhet. Andre tilgrensende produktmarkeder vil være transport av andre typer gods.

Det redegjøres ikke nærmere for produktmarkedet transport av stykk gods og partilast, da markedsandelen til de involverte foretakene er svært liten.

7.3 Det relevante geografiske marked

[Redacted text block]

7.4 Beregning av størrelsen av totalmarkedet

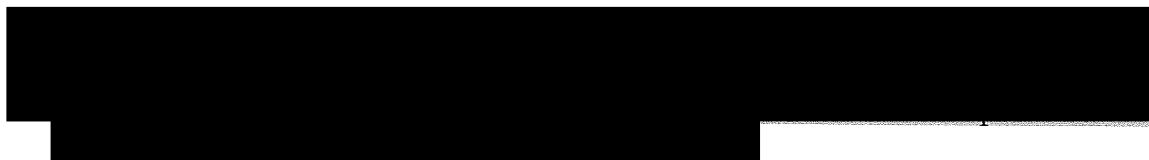
7.4.1 Nasjonal termotransport

Samlet sett er det totale markedet for Nasjonal termotransport anslått til ca [Redacted]

I følge SSBs statistikk for Godstransport med lastebil (06988: *Nasjonale transportytelser etter vareslag, etter vareslag*) er omfanget av transport i 2018 av:

- jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter: 28 mill. tonn

- nærings- og nytelsesmidler 18,9 mill. tonn



Jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter omfatter i følge *Standard Goods Classification for Transport Statistics (NST 2007)* følgende produktgrupper:

- Korn, kornprodukter
- Poteter
- Sukkerbeter
- Annen frisk frukt og grønnsaker
- Produkter fra skogbruk og tømmerhogst
- Levende planter og blomster
- Andre produkter av vegetabilsk opprinnelse
- Levende dyr
- Ubearbeidet melk fra ku, sau og geit
- Andre råmaterialer av animalsk opprinnelse
- Fisk og fiskeprodukter

Nærings- og nytelsesmidler omfatter i følge *Standard Goods Classification for Transport Statistics (NST 2007)* følgende produktgrupper:

- Kjøtt, ubearbeidede huder og skinn, kjøttprodukter
- Fisk og fiskeprodukter, bearbeidet og konservert
- Frukt og grønnsaker, bearbeidet og konservert
- Animalske og vegetabilske oljer og fett
- Meieriprodukter og iskrem
- Malt korn og produkter av malt korn, stivelse og stivelsesprodukter, ferdig dyrefôr
- Drikkevarer
- Matvarer ikke nevnt annet sted og tobakksprodukter (unntatt som stykkgoods)
- Forskjellige matvarer og tobakk som stykkgoods

[Redacted]

Jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter:	28 mill. tonn
Nærings- og nytelsesmidler	18,9 mill. tonn
Totalt:	46,9 mill. tonn

[Redacted]

Legger man til grunn at [Redacted] av transporten er temperert, vil totalomsetningen i dette markedet være NOK [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

7.4.2 Internasjonal termotransport

Samlet sett er det totale markedet for Nasjonal termotransport anslått til ca. [Redacted] millioner.

I følge SSBs statistikk for import og eksport med lastebil (11686: *Import og eksport med lastebil (tonn), etter import/eksport, vareslag, grensepasseringsmåte, statistikkvariabel*) var omfanget i 2018:

- jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter: 2,1 mill. tonn
- nærings- og nytelsesmidler 1,7 mill. tonn

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter:	2,1 mill. tonn	
Nærings- og nytelsesmidler:	1,7 mill. tonn	
Totalt:	3,8 mill. tonn	

Legger man til grunn [redacted] av transporten er temperert, vil totalomsetningen i dette markedet være NOK [redacted]

7.4.3 Stykkegods og partilast

Stykkegods og partilast blir ofte vurdert som to ulike markeder, men i forbindelse med denne meldingen er disse produktmarkedene vurdert under ett, siden de involverte foretakenes markedsandel er svært liten. Det antas at den totale omsetningen i dette markedet [redacted] Melder bygger her på følgende referansetall:

I følge SSBs statistikk for nasjonal transport med lastebil (08552: *Nasjonale transportytelser, etter vareslag, statistikkvariabel og år*) var omfanget av «andre bearbejdede varer og stykkegods» 33,3 millioner tonn. [redacted]

7.5. Partenes markedsandeler

Partenes individuelle og samlede markedsandeler basert på omsetningstall innenfor de relevante markedene fremgår av tabellene nedenfor.

7.5.1 Nasjonal termotransport

Omsetningen gjelder 2018. For beregningen av markedsandelen, er det tatt utgangspunkt en totalomsetning i markedet på NOK [redacted] millioner. Se punkt 7.4.1. for beregningen av denne summen.

	Suldal Transport AS	Mini- ekspress Transport AS	Sum Nor-log Gruppen AS	Bring Frigo AS	Samlet	Total omsetning i markedet
Omsetning	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Prosent	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Alle omsetningstall er i millioner kroner (NOK)

7.5.2. Internasjonal termotransport

Omsetningen gjelder 2018. For beregningen av markedsandelen, er det tatt utgangspunkt i en totalomsetning i markedet på NOK [redacted] millioner. Se punkt 7.4.2. beregningen av denne summen.

	Suldal Transport AS	Mini- ekspress Transport AS	Sum Nor-log Gruppen AS	Bring Frigo AS	Samlet	Total omsetning i markedet
Omsetning	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Prosent	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Alle omsetningstall er i millioner kroner (NOK).

7.5.3. Stykkegods og partilast

Omsetningen gjelder 2018. For beregningen av markedsandelen, er det tatt utgangspunkt en totalomsetning i markedet på [redacted] millioner. Se punkt 7.4.3. for beregningen av denne summen.

	Suldal Transport AS	Mini- ekspress Transport AS	Sum Nor-log Gruppen AS	Bring Frigo AS	Samlet	Total omsetning i markedet
Omsetning	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Prosent	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Alle omsetningstall er i millioner kroner (NOK).

7.6. De fem viktigste kundene, leverandørene og konkurrentene

Informasjon om de fem viktigste kundene, leverandørene og konkurrentene til de involverte aktørene følger vedlagt.

Bilag 2: [redacted]

Bilag 3: [redacted]

8. Årsberetning

Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning for 2018 for de involverte foretakene er tilgjengelige hos Brønnøysundregistrene. Vedlagt er likevel følgende:

Bilag 4: Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning for Suldal Transport AS

Bilag 5: Årsberetning og årsregnskap for Mini-ekspress Transport AS

Bilag 6: Årsregnskap for Bring Frigo AS

9. Begrunnelse for at det inngis forenklet melding

Det inngis forenklet melding i medhold av forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b) da partenes samlede markedsandeler ikke overstiger 20%, jf. punkt 7 ovenfor.

10. Offentlighet

Melder er av det syn at informasjonen omtalt nedenfor er underlagt taushetsplikt i medhold av forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2 om taushetsplikt for forretningshemmeligheter.

Vedlagt følger en sladdet versjon av den forenklete meldingen, jf. konkurranseloven § 18b, der bilag 1, 2 og 3 ikke er lagt ved. For å tydeliggjøre hvilke opplysninger som bes holdt hemmelig, er disse i denne meldingen merket grått.

a) Bilag 1 Aksjekjøpsavtalen

Begrunnelse: Vilkårene i aksjekjøpsavtalen vil gi informasjon om avtalepartene og forholdet mellom dem som konkurrenter kan gjøre seg nytte av til skade for avtalepartene. Avtalen er fremlagt for fullstendighetens skyld og inneholder forretningshemmeligheter.

b) De involverte foretaks fordeling av omsetning på ulike produktområder

Begrunnelse: Denne informasjonen er ikke offentlig kjent og dette vil være informasjon om de involverte selskapenes driftsmodell som andre konkurrerende virksomheter vil kunne utnytte til skade for de involverte foretakene.

c) Informasjon om melders vurdering av den totale omsetningen i de berørte produktmarkedene i Norge i punkt 7.4, den prosentvise markedsandelen til de involverte virksomhetene i punkt 7.5

Begrunnelse: Vurderingen om den totale omsetningen på termotransportmarkedet bygger på melders vurdering av offentlig tilgjengelig informasjon, men selve vurderingene er gjort ut fra melders kunnskap om og vurdering av bransje som det er av konkurransemessig betydning å holde hemmelig.

c) Bilag 2 og 3 – informasjon om de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Begrunnelse: Hvem som er de involverte aktørers fem viktigste kunder og leverandører vil være sensitiv informasjon som en konkurrent kan nyttiggjøre seg til skade for de involverte selskapene. Denne informasjonen er også holdt gjensidig hemmelig mellom Nor-log Gruppen AS og Bring Frigo AS. Dette er bakgrunnen for at denne informasjonen er lagt i særskilte vedlegg.

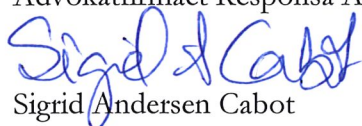
De involverte foretaks vurdering av hvem som er deres fem viktigste konkurrenter bygger på informasjon om egen virksomhet og kunnskap om bransjen som det er viktig å holde hemmelig. Selv om det langt på vei vil være allment kjent hvem som er en virksomhets konkurrenter, vil en virksomhets vurdering av hvem som er de fem viktigste konkurrentene, være av konkurransemessig betydning å holde hemmelig, da dette gir konkurrentene informasjon om hvordan de involverte vurderer markedet.

* * *

Ta gjerne kontakt dersom det skulle være spørsmål til sakens anledning.

Vennlig hilsen

Advokatfirmaet Responsa AS



Sigrd Andersen Cabot

Advokat