



Konkurransetilsynet

post@konkurransetilsynet.no

Deres ref:

Vår ref: HT

Oslo, 9. okt. 2020

Anmodning om justering av satser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Vi viser til gjeldende forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Satsene i gjeldende forskrift trådte i kraft 01.01.20, og i vurderingen ble det lagt vekt på den generelle prisveksten målt ved KPI, Norges Taxiforbunds kostnadsindeks og prisutvikling i uregulerte områder.

Norges Taxiforbund ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser økes med gjennomsnittlig 5,0 prosent fra 01.01.2020. Søknaden begrunnes med et ønske om å utjevne forskjellene mellom regulerte og uregulert sentraler for å sikre lik lønn for likt arbeid. Videre vises det til økningen i konsumprisindeksen for passasjertransport på vei.

Normalt skulle denne henvendelsen vært rettet til Konkurransetilsynet etter lønnsforhandlingene i mai, men lønnsforhandlingene i 2020 er utsatt på grunn av koronasituasjonen. Ettersom vi nå er i begynnelsen av oktober, kan vi ikke lenger vente på resultatet etter lønnsforhandlingene før vi retter henvendelsen. Frontfagene har fremforhandlet en ramme på 1,7 %, og erfaringene fra tidligere lønnsforhandlinger tilsier at man blir liggende rundt frontfagenes resultat, så dette er et greit utgangspunkt.

Takstene i maksimalprisforskriften ble sist justert 01.01.20. Den 12.03.20 besluttet regjeringen å iverksette strenge smitteverntiltak og umiddelbart bortfalt ca. 90 % av etterspørsel etter drosjetjenester. I perioden april 2020 til november 2020 er det besluttet å nedjustere merverdisatsen fra 12 % til 6 %. Dette var et av flere midlertidige tiltak for å bidra til at drosjenæringen skulle klare å drive forretningen frem til de strenge smitteverntiltakene ble opphevet.

Selv om mange av tiltakene er opphevet ser vi at vi har mange lokale utbrudd i smittebølge 2, som påvirker drosjenæringen negativt. Kultur- og idrettsarrangementer er avlyst eller kraftig redusert, transport til/fra flyplasser er nærmest ikke-eksisterende, og de aller fleste møter avholdes digitalt og behovet for transport i spotsegmentet for øvrig er lavt. Vi merket en oppsving under den nasjonale busstreiken, men den var kortvarig og forbigående. Vi opplever nå en ny nedgang i etterspørsel etter drosjetjenester.

Det er for øvrig ingen signaler fra regjeringen som skulle tilsi at reduksjonen i merverdiavgiftssatsen blir forlenget. En halvårs midlertidig nedjustering av merverdigavgiftssatsen, kan derfor ikke tillegges vekt i en vurdering av endring i maksimalprisforskriften.

Konsumprisindeksen har økt med 1,8 prosent fra mai 2019 til mai 2020 og konsumpris for transport på vei har steget med 4,4 prosent. Det har vært en reduksjon i drosjekostnadene mellom mai 2019 og mai 2020., men Dette skyldes i stor grad at renta er satt til null, dieselpriene har falt, konsumprisindeksen for kjøp av kjøretøy har falt og de øvrige variablene har hatt en moderat økning som ikke er stor nok for å veie opp mot fallet i de nevnte variablene. Selv om dette isolert sett er positivt, er det ikke noe til å oppveie den krevende situasjonen som drosjenæringen har hatt siden mars 2020, som beskrevet ovenfor.

Takstutviklingen i uregulerte sentraler fra mai 2019 til mai 2020 viser en økning på 5,7 prosent eks. mva. ifølge Norges Taxiforbunds takstindeks. Takstnivået i regulerte områder er omtrent 7,5 prosent lavere enn gjennomsnittlig takstnivå i de uregulerte områdene.

Under er Norges Taxiforbunds forslag til nye maksimalpriser i forskriften:

		Nåværende		NTs forslag	
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	49	kr	51	kr
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	84	kr	88	kr
§ 7, 2. ledd	Tilkjøringstakst utover 10 km	17,80	kr per km	18,7	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	10,50	kr per km	11	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	18,50	kr per km	19,4	kr per km
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	438	kr per time	460	kr per time
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	111	kr per tur	117	kr per tur
§ 9	Forhåndsbestilling	19	kr per tur	20	kr per tur
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjer	53	kr per tur	56	kr per tur
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	136	kr	143	kr

I tabellen over er Norges Taxiforbunds forslag rundet av til hele 10-ører eller hele kroner. Den gjennomsnittlige endringen i vårt forslag er 5 %.

Vi ber om at kilometertakstene avrundes til 10-ører, da vi i forbindelse med endringen av maksimalprisene i 2013 fikk tilbakemelding fra en taksameterleverandør om at 5-ørene ikke ble håndtert i deres system.

Med hilsen

Norges Taxiforbund

Hanne Skåle Thowsen

Direktør

Godkjent uten signatur