



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Deres ref.:

Vår ref.: 2020/0355-4

Saksbehandler: Line Halvorsen Hamre
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 30.10.2020

Høring - forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport

Norges Taxiforbund ("NT") anmodet i brev 9. oktober 2020 om en økning i maksimalprisene for kjøring med drosjebil. Kopi av brevet følger vedlagt.

NT ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser¹ økes med i gjennomsnitt 5 prosent i forhold til gjeldende takster i forskriften, og at de nye takstene trer i kraft 1. januar 2021. Søknaden begrunnes med et ønske om å utjevne forskjeller mellom prisregulerte områder og områder unntatt prisregulering for å sikre lik lønn for likt arbeid, og en økning i konsumprisindeksen for passasjertransport på vei.

Det gjøres oppmerksom på at NT baserer anmodningen på endringer i priser og indekser fra mai 2019 til mai 2020. Innenfor denne tidsperioden har Konkurransetilsynet foretatt én justering i takstene i maksimalprisforskriften. Dette var i januar 2020, og takstene økte med i gjennomsnitt 2,5 prosent. NT har altså lagt til grunn en annen tidsperiode i sine beregninger enn tilsynet har gjort i sine beregninger. NT har heller ikke justert for justeringen i januar 2020 ved anmodningen sin om i gjennomsnitt 5 prosent økning av maksimalprisene. Konkurransetilsynet vil basere gjeldende justering av maksimaltakstene på endringer i relevante priser og indekser siden forrige justeringstidspunkt.

Konkurransetilsynet foreslår at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser endres med i gjennomsnitt 1 prosent med virkning fra 1. januar 2021. I justeringen er det sett hen til den generelle prisutviklingen (KPI), utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil, samt prisutviklingen i områder unntatt prisregulering.

Konkurransetilsynet sender med dette ut forslag til endring av maksimalpriser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser på høring. Tilsynet ber om at eventuelle merknader til høringsbrevet sendes elektronisk til post@kt.no innen mandag 14. desember 2020.

¹ Forskrift nr. 1307 av 30. september 2010 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Bakgrunn

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser er hjemlet i pristiltaksloven² § 1.³ Forskriften kommer til anvendelse på løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Drosjetransport hvor vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller avtale inngått etter anbudskonkurranse, er unntatt fra forskriften, jf. § 1 annet ledd.

Fra 1. november 2020 gjelder ikke forskriften kapittel 2 for drosjetransport med et befolkningsantall eller befolkningstetthet under terskelverdiene som fremgår av forskriften § 1 tredje ledd, bokstav a. Terskelverdiene tilsvarer terskelverdiene for når fylkeskommunene kan tildele enerett, jf. yrkestransportregelverket. Hvilke kommuner hvor drosjetransporten *ikke* er maksimalprisregulert fremgår av [Samferdselsdepartementets nettsider](#).⁴ Forskriften kapittel 2 gjelder heller ikke for drosjetransport hvor det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen, jf. § 1 tredje ledd, bokstav b.

Maksimalprisene ble sist justert 1. januar 2020.

Endring

Konkurransetilsynet foreslår at maksimalprisene i forskriften om takstberegning og maksimalpriser endres med virkning fra 1. januar 2021 med gjennomsnittlig 1 prosent for de takster som er inntatt i forskriften.

I vurderingen av endringen i maksimalprisene søker Konkurransetilsynet å tilpasse maksimalprisene til prisene i de uregulerte områdene og den generelle prisøkningen i den aktuelle perioden, samt ta høyde for kostnader som næringen påføres i form av offentlige skatter og avgifter mv. som næringen selv ikke kan kontrollere.⁵

Det er i vurderingen lagt vekt på følgende forhold:

1. Den generelle prisutviklingen målt ved KPI. Fra begynnelsen av januar 2020 til utgangen av september 2020 var endringen i KPI på 1,44 prosent. Dersom forventet vekst for oktober, november og desember 2020 inkluderes, blir veksten noe høyere.
2. Utviklingen i kostnader for kjøring med drosjebil. NTs kostnadsindeks benyttes som grunnlag for å vurdere kostnadsutviklingen for kjøring med drosjebil. Indeksen falt med 2,16 prosent fra januar 2020 til og med mai 2020⁶. Dersom forventet vekst for perioden juni til og med desember 2020 inkluderes, blir fallet i perioden noe lavere.
3. Prisutviklingen i uregulerte områder. Konkurransetilsynets beregninger viser at prisene i de uregulerte områdene per 20. oktober 2020 i gjennomsnitt har økt med 0,35 prosent siden maksimalprisene sist ble endret 1. januar 2020. Dersom forventet vekst for november og desember 2020 inkluderes, blir veksten noe høyere.

² Lov nr. 66 av 11. juni 1993 om pristiltak.

³ Myndighet etter pristiltaksloven er delegert til Konkurransetilsynet, jf. § 1, jf. forskrift nr. 1023 av 12. november 1993 og delegeringsvedtak nr. 1314 av 17. september 1993.

⁴ <https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/ytransport/oversikt-over-hvilke-kommuner-det-ikke-kan-tildeles-eneretter/id2703960/>

⁵ Jf. anbefaling i brev til Konkurransetilsynet fra Moderniseringsdepartementet 9. desember 2004 "Forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebiler".

⁶ Indeksen er på tidspunkt for utsendelse av gjeldende høring kun oppdatert til og med mai 2020.

Forslag til nye takster

Nedenfor følger forslag til nye maksimalpriser ordnet etter plassering i forskriften.

De foreslåtte takstene innebærer en endring på i gjennomsnitt ca. 1 prosent.

		Eksisterende	Forslag	Endring
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	49,00 kr	50,00 kr	2,04 %
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	84,00 kr	85,00 kr	1,19 %
§ 7, 2. ledd	Tilkjøring utover 10 km	17,80 kr per km	18,00 kr per km	1,12 %
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	10,50 kr per km	10,60 kr per km	0,95 %
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	18,50 kr per km	18,60 kr per km	0,54 %
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	438 kr per time	442 kr per time	0,91 %
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	111,00 kr per tur	112,00 kr per tur	0,90 %
§ 9	Forhåndsbestilling	19,00 kr per tur	19,00 kr per tur	0,00 %
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjerer	53,00 kr per tur	54,00 kr per tur	1,89 %
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	136,00 kr	137,00 kr	0,74 %

Med hilsen



Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

Vedlegg:

- 1 Anmodning fra Norges Taxiforbund

<i>Mottaker</i>	<i>Postadresse</i>	<i>Poststed</i>	<i>Kontakt/e-post</i>
Forbrukertilsynet	Sandakerveien 138	0484 OSLO Norge	post@forbrukertilsynet.no
Forbrukerrådet	Postboks 463 Sentrum	0105 OSLO Norge	post@forbrukerradet.no
Norges Taxiforbund	Postboks 6114 Etterstad	0602 OSLO Norge	post@nortaxi.no
Norsk Transportarbeiderforbund	Hammersborg Torg 3	0179 OSLO Norge	post@fellesforbundet.no
Abelia	Postboks 5490 majorstuen	0305 OSLO Norge	post@abelia.no