

INNEHOLDER FORRETNINGSCHEMMEHETTER

MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

I henhold til konkurranseloven § 18 (1) og forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav c)

Av foretakssammenslutningen mellom

Certas Energy Fuels AS

og

NK Energi AS

18. februar 2021

Fargekoding av dokument:

Inneholder forretningshemmeligheter

INNHold

1	SAMMENDRAG	3
2	KONTAKTINFORMASJON	3
2.1	Melder (kjøper)	3
2.2	Annet involvert foretak (målselskap)	4
3	BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN	4
4	BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN	5
4.1	DCC-gruppen	5
4.2	NK Energi	10
5	RELEVANTE MARKEDER	11
5.1	Generelt om markedsavgrensningen	11
5.2	Salg av drivstoff	12
5.3	Salg av fyringsolje	16
6	TRANSAKSJONENS VIRKNINGER	17
7	VILKÅRENE FOR Å BENYTTE FORENKLET MELDING ER OPPFYLT	17
8	TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER	17
9	ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP	18
10	OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET	18
11	AVSLUTTENDE MERKNADER	18

1 SAMMENDRAG

Saken gjelder Certas Energy Fuels AS («**CEFAS**») sitt erverv av 51 prosent av aksjene og enekontroll i NK Energi AS («**NK Energi**»), i det følgende omtalt som «**Partene**». Selgeren av aksjene, Nilsen og Kokkersvold AS («**Selger**»), beholder 49 prosent av aksjene.

Forut for foretakssammenslutningen er NK Energi salgdistributør på vegne av CEFAS i Vestfold og Telemark (utelukkende vertikalt overlappende virksomhet).

Som nærmere beskrevet i pkt. 5 og 6 er det Melders vurdering at Partene tilbyr komplementære varer og tjenester, og at foretakssammenslutningen ikke vil hindre effektiv konkurranse eller få noen virkning for konkurrenter, kunder eller leverandører i markeder hvor Partene opererer – uavhengig av hvordan markedene nærmere avgrenses.

2 KONTAKTINFORMASJON

2.1 Melder (kjøper)

Navn:	Certas Energy Fuels AS
Organisasjonsnummer:	954 446 689
Forretningsadresse:	Løkketangen 10B, 1337 Sandvika
Postadresse:	Postboks 464, 1302 Sandvika
Kontaktperson:	Fredrik Skuterud, daglig leder frederik.skuterud@essoenergi.no
Telefonnummer:	91 77 80 37

Melders representant

Navn:	Arntzen de Besche Advokatfirma AS
Kontaktpersoner:	Advokatene Stein Ove Solberg og Magnus Høegh Krohn Viddal
Postadresse:	Postboks 2734 Solli, 0204 Oslo
E-postadresse:	sos@adeb.no / mvi@adeb.no
Telefonnummer:	98 29 45 89 / 97 54 48 90

Vi ber om at all kontakt vedrørende Konkurransetilsynets behandling av Foretakssammenslutningen foregår gjennom Arntzen de Besche Advokatfirma AS.

2.2 Annet involvert foretak (målselskap)

Navn: NK Energi AS
Organisasjonsnummer: 925 750 638
Postadresse: Langangsvegen 372, 3947 Langangen

Selgers representant

Navn: Bang-Hansen Advokatfirma AS
Kontaktpersoner: Advokat Charlotte Bang-Hansen
Postadresse: c/o Pangea Property Partners AS
Tjuvholmen allé 3, 0252 Oslo
E-postadresse: cbh@bxha.no
Telefonnummer: 91 75 88 15

3 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Foretakssammenslutningen innebærer at CEFAS erverver 51 prosent av aksjene i NK Energi fra Nilsen og Kokkersvold AS (Selger). CEFAS vil gjennom aksjekjøpet oppnå enekontroll i NK Energi, slik det fremgår av aksjekjøpsavtalen inngått 8. februar 2021 («**Aksjekjøpsavtalen**»), heretter «**Transaksjonen**». Selger vil etter gjennomføringen av Transaksjonen inneha 49 prosent av aksjene i NK Energi.

Partene har sammen med Selger til hensikt å gjennomføre Transaksjonen

Gjennomføring i samsvar med omforent tidsplan forutsetter blant annet godkjenning fra Konkurransetilsynet.

Vedlegg 1: Aksjekjøpsavtale mellom CEFAS og Selger vedrørende NK Energi, datert 8. februar 2021 [konfidensiell]

Forut for Transaksjonen er NK Energi salgsdistributør for CEFAS i Vestfold og Telemark (se nærmere pkt. 4.2.3).

4 BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 DCC-gruppen

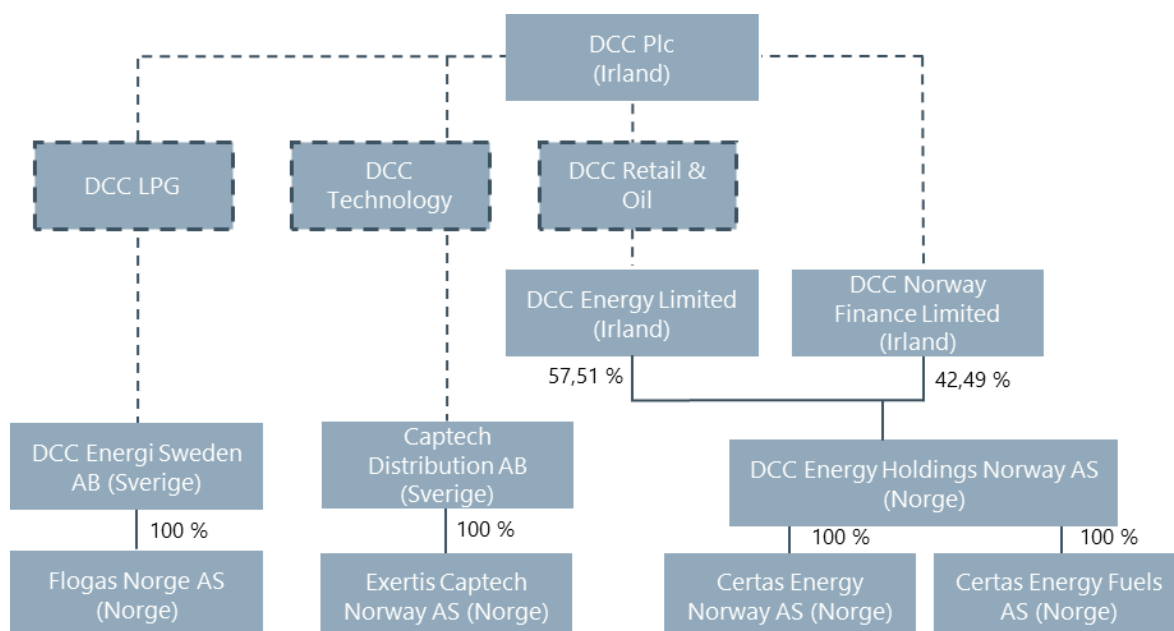
4.1.1 Juridisk og organisatorisk struktur

CEFAS eies 100 prosent av DCC Energy Holdings Norway AS («DCC EHN»), og er søsterselskap til Certas Energy Norway AS («CENAS»). DCC EHN, CEFAS og CENAS omtales i det følgende samlet som «Certas».

DCC EHN er et heleid (indirekte) datterselskap av DCC Plc, som er øverste morselskap i DCC-gruppen. DCC EHN eies via datterselskapene DCC Energy Limited (57,51 prosent av aksjene) og DCC Norway Finance Limited (42,49 prosent av aksjene), og inngår i virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. DCC-gruppen er et konsern børsnotert på London Stock Exchange med hovedkvarter i Dublin, Irland.

En forenklet oversikt over kontrollstrukturen i DCC-gruppen, med fokus på konsernets norske virksomhet, fremgår av Figur 1.

Figur 1: Forenklet selskapsstruktur – DCC-gruppen (virksomhet i Norge)



4.1.2 Foretak i samme konsern

4.1.2.1 Certas

Certas består som nevnt over av DCC EHN, org.nr. 918 023 232, et holdingselskap uten egen virksomhet, og datterselskapene CEFAS og CENAS. Certas inngår som er en del av virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. CEFAS' søsterselskap CENAS, org.nr. 918 369 651, ble etablert i oktober 2017 etter DCC EHNs kjøp av Esso Norge AS' bensinstasjonskjede i Norge (tidl. Bellini Retail AS).¹

¹ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 10. februar 2017.

4.1.2.2 Flogas

Flogas Norge AS («**Flogas Norge**»), org.nr. 998 409 438, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i DCC Energy Sweden AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC LPG. Flogas Norge er den tidligere LPG-forretningen til Statoil Fuel & Retail, som ble overdratt til DCC høsten 2012.²

4.1.2.3 Exertis Captech Norway AS

Exertis Captech Norway AS («**Exertis Captech**»), org.nr. 913 559 452, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i Captech Distribution AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC Technology.

4.1.3 Virksomhetsområder

4.1.3.1 Generelt

På konsernnivå opererer DCC-gruppen innen fire sentrale virksomhetsområder: Technology, Healthcare, LPG og Retail & Oil. For mer informasjon om DCC-gruppens virksomhetsområder og virksomhet utenfor Norge, se: <https://www.dcc.ie/our-business>.

I Norge er DCC-gruppen aktiv innen tre av fire virksomhetsområder, det vil si samtlige utenom Healthcare.

4.1.3.2 DCC Retail & Oil - salg av drivstoff mv.

4.1.3.2.1 Certas

Certas er aktiv i det norske drivstoffmarkedet gjennom datterselskapene CENAS og CEFAS. Certas har inngått en langsiktig samarbeidsavtale med Esso (ExxonMobil) som inkluderer bruk av Esso og Esso Energi som merkevare, samt kjøp av drivstoff.

4.1.3.2.2 CENAS

CENAS er driftsselskap for 249 Esso-stasjoner i Norge, hvorav 192 er betjente stasjoner og 57 er såkalte automatanlegg (ubemannede stasjoner). Stasjonene tilbyr bensin og diesel til privat- og bedriftskunder, samt tilhørende produkter knyttet til bilpleie og servering mv. De betjente stasjonene tilbyr butikkonseptene Deli de Luca, Tigerbutikk eller Foodies, samt bruk av lojalitetskortene Trumf, Esso MasterCard og 365MasterCard.³ For bedriftskunder tilbyr CENAS EssoCard som kan brukes på alle Esso-stasjoner i Norge og Europa.⁴

Drivstoffvirksomheten gjennom CENAS' stasjoner drives enten:

- i. av Tiger AS (del av NorgesGruppen), som agent for CENAS gjennom en samarbeidsavtale kalt Alliance Agreement («**COAG-ALLI**»),
- ii. av forhandlerne ved forhandlereide stasjoner («**DOSS**»),
- iii. [REDACTED]⁵ eller

² Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 11. september 2012.

³ Gjennom samarbeidet med NorgesGruppen oppnår CENAS konkurransedyktige innkjøpsbetingelser.

⁴ Til sammen ca. 5 800 stasjoner.

⁵ [REDACTED]

iv. av CENAS selv ved Express-stasjoner («Express»).

Informasjon om samtlige bensinstasjoner, herunder driftsform, geografisk plassering og kontaktinformasjon, fremgår av:

Vedlegg 2: CENAS – oversikt over bensinstasjoner

DOSS-stasjoner er mottakere av visse tjenester fra henholdsvis CENAS i samarbeid med NorgesGruppen (primært for butikkvarer), som regulert i samarbeidsavtalen Alliance Agreement, og delvis fra CENAS selv (primært relatert til drivstoff).

Tabell 1: Stasjonsoversikt

Driftstype	Antall	Hvorav automat
COAG-ALLI	120	0
DOSS		
Express	41	41
<i>Totalt</i>	<i>249</i>	<i>57</i>

For mer informasjon om CENAS' virksomhet, se: <https://certasretail.no/about/>.

4.13.23 CEFAS

CEFAS er totalleverandør av diesel, HVO 100⁷ og biofyringsolje til bedrifts- og privatmarkedet i Norge og selskapets virksomhet driftes under merkevarenavnet «Esso Energi».⁸

Til bedriftskunder leverer CEFAS både avgiftsbelagt- og avgiftsfri diesel samt HVO 100 og biofyringsolje. CEFAS har et distribusjonsnett som består av lokale/regionale salgsdistributører, hvor hver salgsdistributør normalt har eksklusivitet i et nærmere angitt geografisk marked.⁹ Salgsdistributørene driver ordremottak og distribuerer produkter på vegne av CEFAS, som er selger av produktene. Salgsdistributørene blir kompensert av CEFAS per liter distribuert.

CEFAS har i tillegg et nettverk av ubemannede dieselanlegg i Sør- og Midt-Norge,¹⁰ som er eid av salgsdistributørene, og primært tilbyr tanking av diesel til bedriftskunder (avgiftsfri/farget) men også AdBlue.¹¹ Dieselanleggene er ubemannede og primært lokalisert i nærheten av industri eller andre knutepunkter. Tilgjengelige betalingsløsninger er Esso Energi-kort eller bankkort/kredittkort.¹²

⁶ «Express» refererer til alle ubemannede stasjoner som ikke har butikk/kiosk i direkte tilknytning til stasjonen.

⁷ HVO Diesel 100 er et biobasert drivstoff som fremstilles gjennom hydrering av fornybar råvare og betegnes ofte som HVO (hydrert vegetabilisk olje). HVO 100 Diesel kan brukes i konvensjonelle dieselmotorer som er godkjent for HVO. Produktet er i sin kjemiske oppbygning stort sett identisk med fossil diesel, men siden gjeldende dieselstandard ikke helt oppfylles, kreves det godkjenning fra motorprodusenten. De fleste bilprodusentene for tungtrafikk har godkjent bruk av ren HVO i sine motorer, for eksempel Volvo, Scania, Mercedes, MAN, DAF, IVECO og Renault. Produktet kan også brukes som erstatning for fyringsolje og parafin.

⁸ Tilsvarende som CENAS er CEFAS knyttet opp mot Esso og forhandler Esso-produkter.

⁹ En oversikt over CEFAS' salgsdistributører er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/her-finner-du-oss/>

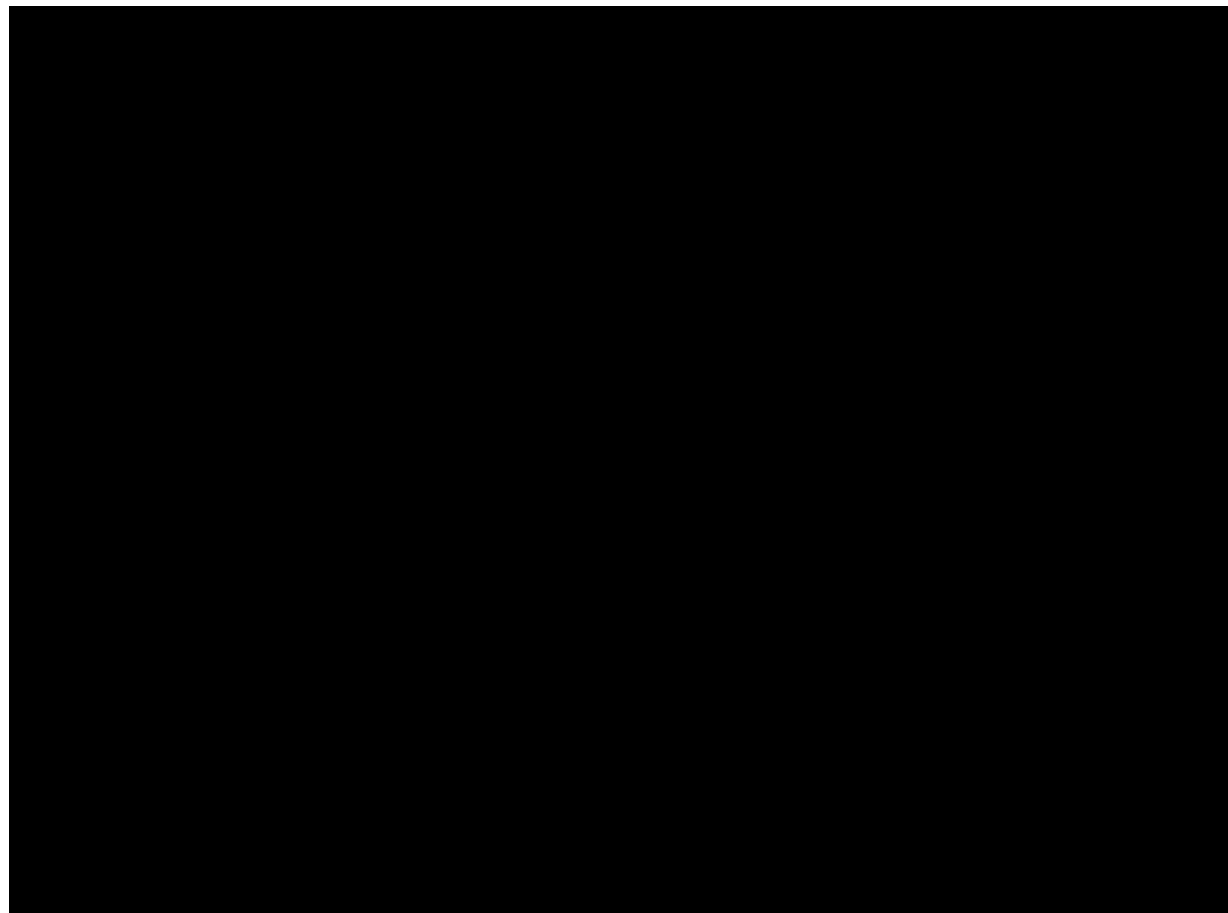
¹⁰ En oversikt over CEFAS' dieselanlegg er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/Userfiles/Upload/files/Dieselanlegg/Oversikt%20Dieselanlegg%20Januar%202021.pdf>

¹¹ AdBlue er en væskeløsning som tilsettes dielelsos for å redusere klimagassutslippene.

¹² For mer informasjon om ESSO Energi Dieselkort, se: <https://essoenergi.no/UserFiles/file/KortsoknadNettutgave2015.pdf>



Figur 2: Prosessoversikt – salgsdistribusjon [konfidensiell]



For privatkunder tilbyr CEFAS HVO 100 og biofyringsolje til boligoppvarming. Privatkunder kan også tanke ved CEFAS' dieselanlegg, men som nevnt over er disse først og fremst rettet mot bedriftskundesegmentet. Dieselanleggene har en annen utforming enn automatanleggene som opereres av CENAS. Dieselanleggenes utforming (tilpasning til bedriftskundesegmentet) sammenholdt med dieselanleggenes plassering gjør tanking ved disse anleggene generelt ugunstig for privatkunder.

For mer informasjon om CEFAS' virksomhet, se: <https://essoenergi.no/>.

4.1.3.3 DCC LPG – salg av LPG

DCC-gruppen etablerte seg på det norske markedet i 2012 gjennom oppkjøpet av LPG-virksomheten til Statoil Fuel & Retail Norge AS. Denne virksomheten opereres i dag gjennom Flogas Norge.

Flogas er Skandinavias største leverandør av propan, også kjent som LPG (Liquified Petroleum Gas), som er en internasjonal samlebetegnelse for hydrokarbonene propan og butan. I Norge er det i hovedsak propan som distribueres, nærmere bestemt Propan 95 som består av minimum 95 prosent propan og maksimalt 5 prosent butan.¹⁴ Flogas Norge tilbyr også «miljøgass», som er klimakompensert propan, i tillegg til design og drift av propananlegg.

Propan er en svært allsidig energikilde, som brukes daglig i alt fra privat husholdning, drivstoff i kjøretøy og til industrielle prosesser. I Norge er propan mye brukt innen asfaltproduksjon, vaskerier, i smelteverk, en rekke ulike tørkeprosesser, i produksjon av plastprodukter og i strålepaneler til oppvarming av haller. Propan er også en viktig energikilde for næringsmiddelindustrien, grunnet gassens renhet og gode regulerbarhet. I landbruket anvendes propan blant annet til korntørke og oppvarming av gartnerier og kyllinghus. Ved bruk i private hjem, omtales propan ofte som «boliggass». Et boliggassanlegg kan for eksempel bestå av en gasspeis, gasskomfyr på kjøkkenet, utegrill eller gasskjele til produksjon av vannbåren varme. Flogas Norge har ingen overlappende virksomhet med NK Energi.

For mer informasjon om virksomheten til Flogass Norge, se: <https://www.flogas.no/>

4.1.3.4 DCC Technology – distribusjon mv.

Exertis Captech ble etablert i 2015 og driver hovedsakelig import og handel med elektroniske produkter. Exertis Captech er en av Norges største distributører innen såkalt IT, Entertainment og Large Display, men tilbyr også tjenester knyttet til produksjon og konfigurasjon, logistikk-løsninger og markedsføring. Exertis Captech har ingen overlappende virksomhet med NK Energi.

For mer informasjon om virksomheten til Exertis Captech, se:

<https://www.exertis.no/start/no/index.php>

4.1.4 Omsetning og driftsresultat i Norge siste regnskapsår

Tabell 2: DCC-gruppen – omsetning og driftsresultat i Norge (2020)

	Omsetning	Driftsresultat
DCC EHN	NOK 0 millioner	NOK -75,5 millioner
CEFAS	NOK 2 656,2 millioner	NOK 22,0 millioner
CENAS	NOK 4 514,3 millioner	NOK 63,8 millioner
Flogas Norge	NOK 580,5 millioner	NOK 22,2 millioner
Exertis Captech	NOK 213,0 millioner	NOK -4,9 millioner
Samlet omsetning/driftsresultat	NOK 7 964,0 millioner	NOK 27,6 millioner

¹⁴ Flogas Norge anslår at det produseres ca. 4 millioner tonn LPG i Norge per år, hvorav innenlands forbruk utgjør ca. 200 000 tonn per år.

4.2 NK Energi

4.2.1 Juridisk og organisatorisk struktur

NK Energi er resultat av en fisjon av det tidligere Nilsen og Kokkersvold AS (organisasjonsnummer 964 095 531) («**Gamle NK**»), hvor virksomheten i Gamle NK ble fisjonert ut til selskapene NK Energi, NK Transport AS («**NK Transport**») og NK Eiendom AS («**NK Eiendom**»). NK Transport og NK Eiendom er ikke omfattet av Transaksjonen.

Forut for Transaksjonen er NK Energi heleid av Selger. I forbindelse med gjennomføringen av Transaksjonen vil CEFAS og Selger inngå en aksjonæravtale knyttet til eierskap og drift mv. av NK Energi. Utkast til slik aksjonæravtale er inntatt som vedlegg 4.2.4 til Aksjekjøpsavtalen (vedlegg 1 til denne meldingen).

4.2.2 Selskaper i samme konsern

NK Energi har to heleide datterselskaper, som begge er omfattet av Transaksjonen:

- NK Bioenergi AS, org.nr. 915 019 870 («**NK Bioenergi**»), og
- NK Drivstoff AS, org.nr. 924 210 192 («**NK Drivstoff**»)

4.2.3 Virksomhetsområder

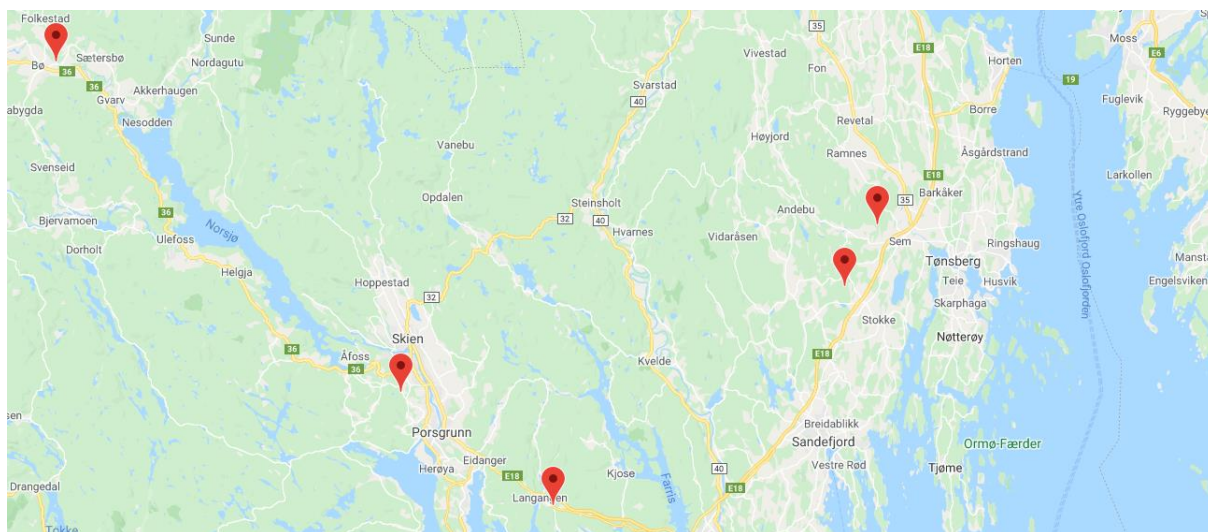
NK Energi er salgsdistributør for CEFAS i Vestfold og Telemark, og forestår ordremottak og distribusjon av drivstoff og fyringsolje til CEFAS' kunder gjennom selskapets heleide datterselskaper, NK Drivstoff og NK Bioenergi. NK Energi formidler i tillegg AdBlue- og smøreoljeprodukter og godkjente tanker.

I tillegg til å være salgsdistributør for CEFAS er NK Energi (forut for Transaksjonen) eier og operatør av fem automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg) og AdBlue-produkter, strategisk plassert i Vestfold og Telemark (se Figur 3). Dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende Esso Energi-kort.¹⁵ Dieselanleggene er også tilgjengelige for privatbilister, da med lik pris på samtlige anlegg, men er som nevnt over tilpasset bedriftskunder/industri og generelt mindre tilgjengelig/egnet for privatkunder. Diesel og tilhørende produkter eies og selges av CEFAS.

Det foreligger ikke geografisk overlapp mellom NK Energis dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk.

¹⁵ Esso Energi dieselkort, ulikt EssoCard. Disse mottar månedlig faktura med rabatt på til enhver tid gjeldende listepris fra CEFAS (Esso Energi).

Figur 3: Oversikt over automatstasjoner – NK Energi



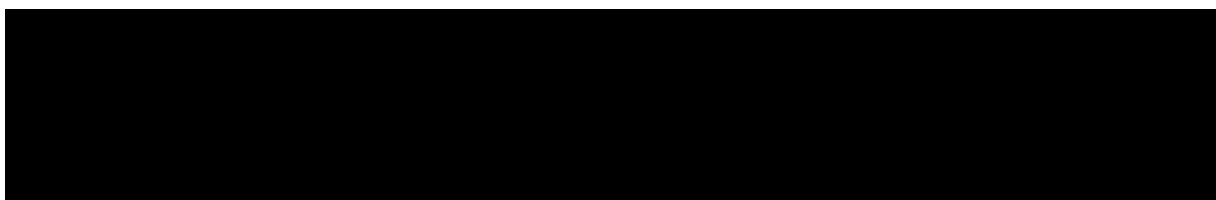
Nærmere informasjon om automatstasjonenes plassering, produkttilbud, samt tilgjengelige betalingsløsninger, er tilgjengelig her: <https://nktransport.no/automatstasjoner/>

For mer informasjon om NK Energi, se: <https://nktransport.no/drivstoff-og-varme/>

4.2.4 Omsetning og driftsresultat

Tabell 3: NK Energi (inkl. datterselskaper) – omsetning og driftsresultat (2020)

Omsetning og driftsresultat 2019	
Omsetning	NOK [redacted] millioner
Driftsresultat	NOK [redacted] millioner



5 RELEVANTE MARKEDER

5.1 Generelt om markedsavgrensningen

Ved avgrensningen av de relevante markedene tas det utgangspunkt i kjøpernes muligheter til å velge alternative varer og/eller tjenester. Konkurransetilsynet viser i sin veileder til at en kjøper generelt vil velge tilbyder på bakgrunn av egenskaper ved produktene og tilbydernes lokalisering. Det relevante markedet har derfor en *produktdimensjon* og en *geografisk dimensjon*. Det relevante *produktmarked* omfatter alle varer og/eller tjenester som etter forbrukerens oppfatning er innbyrdes ombyttelige eller substituerbare ut fra egenskaper, pris og bruksområde.¹⁶ Når det gjelder markedets *geografiske* utstrekning er normalt transportkostnadene den faktoren som har størst betydning. Hovedformålet

¹⁶ Konkurransetilsynets veileder «Konkurranseloven: Det relevante marked», oppdatert 24. mai 2011.

med markedsavgrensningen er å identifisere på en systematisk måte de begrensninger i den konkurransemessige handlefriheten som de berørte foretakene står overfor.¹⁷

Det foreligger vertikalt overlappende virksomhet mellom Certas og NK Energi innen salg/distribusjon av drivstoff og tilhørende produkter (inkl. AdBlue), samt salg/distribusjon av fyringsolje. Konkurransetilsynet har i flere saker vurdert markedet for salg av drivstoff, og blant annet hvorvidt autodiesel utgjør et separat marked fra andre typer drivstoff og om salg av drivstoff fra dieselanlegg (truckstasjoner) utgjør et separat marked fra salg av drivstoff fra bensinstasjoner.

Melder mener at det i denne saken ikke er nødvendig å ta endelig stilling til markedenes nærmere avgrensning, da det uansett ikke vil ha avgjørende betydning for vurderingen av Transaksjonens virkninger i noen av de relevante markedene hvor det foreligger overlappende virksomhet mellom Melder/Certas og NK Energi.

I det følgende vil Melder vurdere hvorvidt det eksisterer egne produktmarkeder for salg av blant annet ulike typer drivstoff, salg fra kort-/dieselanlegg og bensinstasjoner, salg til privat- og bedriftskunder og detalj salg og bulksalg. Siden dieselanleggene er ubemannede finner ikke Melder grunn til å – for dette formålet – ta stilling til hvorvidt bemannede og ubemannede utsalgssteder utgjør separate produktmarkeder. Melder vil også redegjøre for sitt syn på markedsavgrensningen knyttet til salg og distribusjon av fyringsolje.

5.2 Salg av drivstoff

5.2.1 Relevant produktmarked (salg av drivstoff)

5.2.1.1 Innledning

Certas er aktiv innen detalj salg av autodiesel gjennom datterselskapet CENAS' 249 bensinstasjoner i Norge. I tillegg selger CEFAS (Melder) diesel gjennom en rekke dieselanlegg i Sør- og Midt-Norge, samt tilbyr bulksalg av drivstoff til bedriftskunder med levering gjennom selskapets nettverk av salgsdistributører. Certas er med andre ord aktiv innen både bedriftskundesegmentet og privatkunde-segmentet.

NK Energi på sin side eier og drifter fem kortanlegg (dieselanlegg) i Vestfold og Telemark, som selger diesel (avgiftsfri og avgiftsbelagt) samt AdBlue, fortrinnsvis til bedriftskunder, og i svært begrenset grad til privatkunder. NK Energis dieselanlegg inngår som en del av CEFAS' nettverk.¹⁸

Det foreligger ikke horisontalt overlappende salgsaktivitet mellom Certas og NK Energi innen salg av drivstoff eller andre produkter, ettersom drivstoffet ved NK Energis kortanlegg eies og selges til kundene av CEFAS, som for øvrig avgjør prising og betalingsvilkår/fakturering overfor kundene. Tilsvarende er det heller ikke horisontal overlapp innen bulksalg av drivstoff og fyringsolje, siden NK Energi utelukkende er salgsdistributør, det vil si ansvarlig for ordremottak og distribusjon på vegne av CEFAS, som er selger overfor kundene.

¹⁷ Ibid.

¹⁸ NK Energi eier og drifter fem av totalt syv av CEFAS' dieselanlegg i Vestfold og Telemark.

5.2.1.2 *Mulig avgrensning basert på drivstofftype*

Konkurransetilsynet har tidligere, og i samsvar med relevant praksis fra blant andre EU-kommisjonen («**Kommisjonen**»), lagt til grunn at bensin og diesel er en del av det samme produktmarkedet.¹⁹

Fra et etterspørselsperspektiv/kundeperspektiv er det ikke substitusjonsmuligheter mellom bensin og diesel, ettersom kunden må bruke det drivstoffet bilen krever. Fra et tilbudsperspektiv fremstilles bensin og diesel med de samme innsatsfaktorene. Produktene tilbys også normalt av alle bensinstasjoner, ettersom disse ønsker å betjene flest mulig kunder.²⁰

Melder legger etter dette til grunn at ulike typer drivstoff som utgangspunkt inngår som deler av samme produktmarked, men holder det åpent hvorvidt det kan foreligge snevrere markeder knyttet til ulike typer drivstoff.

5.2.1.3 *Kort-/dieselanlegg vs. bensinstasjoner*

Et kanskje særlig sentralt spørsmål i anledning Transaksjonen er hvorvidt det foreligger ulike produktmarkeder for salg av drivstoff fra henholdsvis kort-/dieselanlegg (også omtalt som «truckstasjoner») og bensinstasjoner.

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at truckstasjoner (i det følgende omtalt som dieselanlegg) skiller seg fra bensinstasjoner ved at disse kun betjener bedriftssegmentet av markedet og er spesielt innrettet mot kunder i transportnæringen. Dieselanlegg tilbyr autodiesel (avgiftsbelagt diesel) og anleggsdiesel (avgiftsfri, farget diesel), samt i noen grad AdBlue. Konkurransetilsynet har videre vist til at dieselanlegg ofte tilbyr hurtigfyllingspumper, som er beregnet for kjøretøy med større drivstofftank enn personbiler, at dieselanlegg således er tilpasset store kjøretøy og ofte plassert i nærheten av transportknutepunkt.²¹

Andre momenter som trekkes frem er knyttet til overvåkning av pumpepriser, hvor bensinstasjoner normalt ikke overvåker pumpepriser hos truckstasjoner samt at truckstasjoner normalt heller ikke har stolper med prisinformasjon.

Melder finner grunn til å nevne at dieselanleggene som driftes av NK Energi ikke inngår som en del av lokal priskonkurranse med nærliggende bensinstasjoner, da prisene som tilbys kundene gjennom anleggene er lik uavhengig av anleggenes geografiske plassering. Av NK Energis fem anlegg er fire plassert ved industriområder mens ett er plassert ved et grustak.

5.2.1.4 *Privatkunder vs. bedriftskunder*

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at ut fra et etterspørselsperspektiv vil både bedrifts- og privatkunder etterspørre det samme drivstoffet. Dette taler for at de ulike kundesegmentene inngår i samme produktmarked. Det er imidlertid forskjeller mellom segmentene når det gjelder forhold som

¹⁹ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 87. Se for øvrig V2008-3-AS Norske Shell – spesifiserte eiendeler fra YX Energi Norge AS – konkurranse-loven § 16 – inngrep mot foretakssammenslutning og Kommisjonens avgjørelse i COMP/M.4919 – StatoilHydro/ConocoPhillips. Se også COMP/M.6294 Shell/Rontec Investments, avsnitt 13 med videre henvisninger.

²⁰ V2015-29, avsnitt 85.

²¹ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 93 flg.

prising, avtaleinngåelse, kontraktsprosess og salgsapparat. Dette er momenter som taler for at de ulike segmentene ikke inngår i det samme relevante markedet.²²

Konkurransetilsynet har videre vist til at fra et tilbudsperspektiv må bensinstasjonskjeder som kun er aktive innen privatkundesegmentet, forventes å ha noen kostnader knyttet til etablering som markedsføring, salgsapparat og kundeservice for å kunne tilby salg av drivstoff til bedriftskunder. Dette indikerer at det er visse merkostnader knyttet til å betjene bedriftskunder sammenlignet med privatkundesegmentet.²³

Som forhandler av drivstoff må man også forholde seg til ulike regler for salg til henholdsvis bedriftskunder og privatkunder, ettersom man ved salg til privatkunder må overholde visse krav satt i norsk forbrukerlovgivning som ikke gjelder ved salg til bedriftskunder.

Certas og NK Energi betjener som nevnt både bedriftskundesegmentet og privatkundesegmentet. Bedriftskunder ved NK Energis dieselanlegg tilbys tanking med Esso Energi-kort og månedlig faktura med rabatt på til enhver tid gjeldende listepreis fra CEFAS. For privatkunder er det lik pris på samtlige kortanlegg, uavhengig av beliggenhet.

5.2.1.5 Detaljsalg vs. bulklevering

I tillegg til detaljsalg gjennom bensinstasjoner (CENAS) og dieselanlegg (CEFAS) tilbyr CEFAS bulklevering av drivstoff (bensin og diesel) til bedriftskunder. Drivstoffet leveres av CEFAS' lokale salgsdistributør.

Fra et etterspørselsperspektiv er det ikke forskjell på detaljsolgt drivstoff og bulksolgt drivstoff. Kundepreferanser og behov for levering til kundens egne anlegg kan derimot tilsi at det foreligger et eget marked for bulksalg, til forskjell fra detaljsalg. Fra et tilbudsperspektiv er det relativt store forskjeller på bulksalg av drivstoff og detaljsalg av drivstoff, gitt at man ved detaljsalg er avhengig av strategisk plassering av stasjonære anlegg (bensinstasjoner/dieselanlegg mv.) mens man ved bulksalg kan frakte drivstoff direkte til kundene, og volum ofte kan forsvare frakt over lengre avstander.

5.2.2 Relevant geografisk marked (salg av drivstoff)

Konkurransetilsynet har tidligere lagt til grunn at det relevante geografiske markedet for salg av drivstoff fra bensinstasjoner har både nasjonale og lokale dimensjoner.²⁴

Av forhold som kan tilsi et nasjonalt marked har Konkurransetilsynet trukket frem forhold knyttet til tilbudssiden, herunder at de store aktørene har en nasjonal tilstedeværelse, tar beslutninger sentralt om standardiserte konsepter og produktutvikling, systemer, driftsmodeller, merkevarebygging, samt at listepreiser og rabattnivå fastsettes på nasjonalt nivå.

Forhold som Konkurransetilsynet tidligere har fremhevet som indikasjoner på lokale/regionale markeder er knyttet til etterspørselssiden, da særlig kostnader til transport og reisetid og markedsundersøkelser som viser at de fleste forbrukere handler drivstoff fra en bensinstasjon nær eget bosted eller arbeidsplass eller på veien mellom disse stedene.²⁵ Lokal priskonkurranse er et annet moment i denne sammenheng, nærmere bestemt at bensinstasjoner i samme nærområde typisk

²² Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 101.

²³ Ibid., avsnitt 102.

²⁴ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 113.

²⁵ Ibid., avsnitt 107.

overvåker og tilpasser prisene i samsvar med konkurrerende bensinstasjoner i tilstøtende geografi, og Konkurransetilsynet har i slike tilfeller typisk vurdert konkurransen i en radius på ti minutters kjøretid regnet fra den enkelte stasjon (utgangsstasjon).²⁶

I denne saken foreligger det som nevnt vertikalt overlappende virksomhet mellom CEFAS og NK Energi innen detaljsalg av diesel fra dieselanlegg, samt bulksalg av drivstoff direkte til slutt kunder.

I motsetning til salg fra bensinstasjoner, angår salg av diesel fra dieselanlegg i all hovedsak bedriftskunder, selv om anleggene også er åpne for privatkunder. Bedriftskunder er i større grad enn forbrukere/privatkunder styrt av sentrale avtaler (fordelskort og rabattavtaler), og prisene som tilbys ved de aktuelle dieselanleggene er fastsatt sentralt uten hensyn til eventuell lokal priskonkurranse fra nærliggende bensinstasjoner/dieselanlegg.

Når det gjelder bulksalg av drivstoff er Melder av den oppfatning at konkurransen også her skjer nasjonalt. Kundene ber om pristilbud direkte fra CEFAS/konkurrerende aktører, med utgangspunkt i type produkt, antatt årsvolum, antall leveringssteder og eventuelle andre forhold relevant for prising/kjøpsbetingelser til den enkelte bedriftskunde.

Melder legger etter dette til grunn at de relevante produktmarkedene for detaljsalg av diesel gjennom dieselanlegg og bulksalg av drivstoff til slutt kunder er nasjonale i utstrekning, og at det i motsetning til bensinstasjonsmarkedet ikke foreligger forhold som kan tilsi lokale/regionale markeder (se likevel nedenfor).

5.2.3 Partenes markedsandeler (salg av drivstoff)

Ifølge offentlig tilgjengelig statistikk hadde Certas ved utgangen av 2020 en estimert markedsandel i et nasjonalt marked for salg av drivstoff (bensin og diesel) gjennom bensinstasjoner, diesel isolert og bulk-levering av drivstoff tilsvarende ca. [REDACTED] prosent. Certas har i senere år sett en nedgang i markedsandelen innen salg av drivstoff.²⁷ Melder er av den klare oppfatning at Certas' markedsandel uansett ikke overstiger 30 prosent i noe relevant nasjonal produktmarked for salg av drivstoff.

Som nevnt over mener Melder at det ikke foreligger lokale markeder, og at det derfor ikke er relevant å vurdere Partenes markedsandeler i hypotetisk lokale/regionale markeder for salg av diesel gjennom dieselanlegg og bulk-salg av drivstoff. Som vist til i pkt. 5.2.1.3 har Konkurransetilsynet tidligere lagt til grunn at såkalte truckstasjoner (dieselanlegg) er et eget produktmarked separat fra bensinstasjoner.

Det foreligger ikke geografisk overlapp mellom NK Energis dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk, slik at det uansett ikke vil skje noen konsentrasjon som følge av Transaksjonen i noe potensielt nasjonalt/regionalt/lokalt marked.

Selv for det tilfelle at man legger til grunn Konkurransetilsynets metode for beregning av lokale markeder for bensinstasjoner (konkurranse innen en radius/kjøreavstand på ti minutter regnet fra utgangsstasjonen) overstiger ikke Certas' estimerte markedsandel 30 prosent i noe relevant lokalt marked, hensyntatt både bensinstasjoner og dieselanlegg.

²⁶ Konkurransetilsynets rapport «Drivstoffmarkedet i Norge», pkt. 6.2 tredje avsnitt. Ifølge fotnote 68 innebærer dette at alle bensinstasjoner som ligger innenfor ti minutters kjøretid fra utgangsstasjonen inkluderes i markedet.

²⁷ Se SSB, statistikk for salg av petroleumprodukter: <https://www.ssb.no/statbank/table/11174/>. SSB opplyser at salgstall for petroleumprodukter er en fulltellingsstatistikk.

5.3 Salg av fyringsolje

5.3.1 Innledning

5.3.2 Relevant produktmarked (salg av fyringsolje)

I tillegg til salg/distribusjon av drivstoff foreligger det vertikalt overlappende virksomhet mellom CEFAS og NK Energi innen salg og distribusjon av fyringsolje.

Fyringsolje er flytende petroleum som brukes i ovner eller fyrkjeler, og benyttes primært for oppvarmingsformål. Fossil fyringsolje er som regel av-svovlet lys gul til svart, lett- til tregtflytende eller halvfast blanding av hydrokarboner, fremstilt fra petroleum ved destillasjon eller cracking.

Den 1. januar 2020 ble det forbudt å bruke fossil fyringsolje og parafin til oppvarming av bygninger.²⁸ Formålet med forbudet er å redusere klimagassutslipp fra oppvarming av bygninger. Forbudet er ment å fremme omstillingen til fornybare og energieffektive oppvarmingsløsninger, blant annet fjernvarme, varmpumper og biobrenslar.²⁹ Forskriften inneholder riktignok enkelte unntak fra forbudet, slik at det fortsatt finnes et (begrenset) marked for salg av fossil fyringsolje.³⁰

Biofyringsolje er en betegnelse på fyringsolje basert på biologisk råstoff. Olje av biologisk opprinnelse (biofyringsolje, biodiesel og bioparafin basert på animalsk eller vegetabilsk råstoff) er ikke omfattet av forskriften. For å konvertere et anlegg fra fossil fyringsolje, vil det ofte være tilstrekkelig å tømme og rense oljetanken før biofyringsolje fylles på og å justere brenneren, eventuelt skifte brenner. Det at biofyringsolje kan erstatte fossil fyringsolje i de aller fleste typer oljebrennere medfører at kunder kan benytte eksisterende fyringsanlegg for boligvarme uten store kostnader knyttet til tilpassing eller skifte av oppvarmingskilde. Gunstige offentlige tilskuddsordninger og driftskostnadene forbundet med innkjøp av biofyringsolje har derimot bidratt til at mange har byttet til alternative oppvarmingskilder. Varmekunder har relativt mange potensielle substitusjonsmuligheter med hensyn til fyringsformål, eksempelvis bytte fra olje og fossil oppvarming til elektrisitet som energikilde og fjernvarme. Melder holder det derfor åpent hvorvidt det foreligger et separat marked for salg av fyringsolje for oppvarmingsformål.

Melder finner ikke grunn til å ta endelig stilling til markedets nærmere avgrensning, da dette uansett ikke har avgjørende betydning for vurderingen av Transaksjonens virkninger.

5.3.3 Relevant geografisk marked (salg av fyringsolje)

Melder mener at markedet for salg av fyringsolje er nasjonalt, ettersom tilbyderne opptrer nasjonalt og kundene kan innhente tilbud fra sentrale aktører med levering lokalt. Dette gjelder selv om

²⁸ Forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger i § 4 ved bruk av fossil fyringsolje ble fastsatt av klima- og miljødepartementet og olje- og energidepartementet i juni 2018.

²⁹ Allerede i Teknisk Forskrift fra 2010 (TEK10) kom det et forbud mot nyinstallering av anlegg for fossilt brensel som grunnlast, og det ble derfor ikke tillatt med ny montering av anlegg for fossil fyringsolje og parafin.

³⁰ Fritidsboliger, fyrstasjoner og bygninger til seterdrift som ikke er tilkoblet strømmettet, og bygninger hvor hovedformålet med forbrenningsanlegget er å levere energi til fremstilling eller bearbeidelse av materialer, stoffer eller produkter, er unntatt forskriften og kan benytte mineralolje til oppvarming, samt at driftsbygninger i landbruket og sykehusbygninger med døgnkontinuerlig pasientbehandling har fått utsatt frist frem til 2025. Regelverket åpner også for unntak av hensyn til forsyningssikkerhet, som fastsettes nærmere av NVE i enkeltvedtak eller forskrift, og kommunen gis også adgang til å gjøre unntak fra forbudet i enkelttilfeller hvis det foreligger «særlige grunner».

transportkostnadene kan variere – blant annet for det tilfelle at overføringskapasiteten begrenser tilbudet i enkelte regioner av landet.

CEFAS på sin side tilbyr fyringsolje (fossil og biologisk) til bedrifts- og privatkunder i samtlige fylker unntatt Nordland og Troms- og Finnmark. Geografisk foreligger det vertikalt overlappende virksomhet mellom CEFAS og NK Energi i Vestfold og Telemark.

5.3.4 Partenes markedsandeler (salg av fyringsolje)

Melder er ikke kjent med at det foreligger offentlig tilgjengelig statistikk knyttet til salg av fyringsolje, relevant for perioden etter at forbudet mot bruk av fossil fyringsolje trådte i kraft. Melder er imidlertid av den klare oppfatning at CEFAS' markedsandel innen salg av fyringsolje ikke for noe tilfelle overstiger 30 prosent, uavhengig av markedets nærmere avgrensning (produktmessig/geografisk), og at det dermed ikke foreligger et vertikalt berørt marked knyttet til salg og distribusjon av fyringsolje.³¹

6 TRANSAKSJONENS VIRKNINGER

Oppsummert innebærer Transaksjonen at CEFAS kommer inn på eiersiden i selskapets salgsdistributør i Vestfold og Telemark.

Det foreligger ingen horisontal overlappende virksomhet, og følgelig medfører Transaksjonen ingen konsentrasjonsøkning i noe produktmarked hvor Partene opererer.

Siden NK Energi per i dag opererer på bakgrunn av en eksklusiv avtale om salgsdistribusjon på vegne av CEFAS i en nærmere angitt geografi (i hovedsak sammenfallende med Vestfold og Telemark), og NK Energi ikke forestår tilsvarende operasjoner på vegne av konkurrerende aktører til CEFAS, medfører Transaksjonen heller ikke konkurransebegrensende virkninger i vertikalt overlappende markeder.

7 VILKÅRENE FOR Å BENYTTE FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Det foreligger vertikalt overlappende virksomhet mellom Certas og NK Energi innen salg/distribusjon av drivstoff og fyringsolje. Som nærmere beskrevet i pkt. 5 foreligger det verken horisontalt overlappende eller vertikalt berørte markeder som følge av Transaksjonen. Melder viser til at Partenes markedsandeler hver for seg i vertikalt overlappende markeder ikke for noe tilfelle overstiger 30 prosent, uavhengig av markedets nærmere avgrensning.

Følgelig er vilkårene for å inngi forenklet melding etter forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav c) oppfylt.

8 TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig til andre lands konkurransemyndigheter.

³¹ En rapport fra WoodMac, basert på senest tilgjengelig tallmateriale (2018), estimerer Certas' markedsandel til ca. 20 prosent.

9 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for involverte foretak vedlegges meldingen som:

Vedlegg 3: Årsberetning og årsregnskap 2020 for DCC Plc (konsern)

Vedlegg 4: Årsberetning og årsregnskap 2020 for CEFAS

Vedlegg 5: Årsberetning og årsregnskap 2020 for CENAS

Vedlegg 6: Årsberetning og årsregnskap 2019 for Nilsen og Kokkersvold AS (Gamle NK)³²

10 OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET

Denne meldingen inneholder opplysninger som det er av konkurransemessige betydning at hemmeligholdes, og som derfor er underlagt lovbestemt taushetsplikt, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2.

Offentlig versjon av meldingen følger vedlagt, sammen med begrunnelse for opplysninger som ønskes unntatt offentlighet i samsvar med konkurranseloven § 18b.

Vedlegg 7: Utkast til offentlig versjon av meldingen

Vedlegg 8: Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]

11 AVSLUTTENDE MERKNADER

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken, ber vi om å bli underrettet.

Vennlig hilsen,
Arntzen de Besche Advokatfirma AS



Stein Ove Solberg

³² Det foreligger ikke egen årsberetning og årsregnskap for den utfisjonerte virksomheten fra Gamle NK (NK Energi med datterselskaper).

Vedlegg

Vedlegg 1:	Aksjekjøpsavtale mellom CEFAS og Selger vedrørende NK Energi, datert 8. februar 2021 [konfidensiell]	4
Vedlegg 2:	CENAS – oversikt over bensinstasjoner.....	7
Vedlegg 3:	Årsberetning og årsregnskap 2020 for DCC Plc (konsern).....	18
Vedlegg 4:	Årsberetning og årsregnskap 2020 for CEFAS.....	18
Vedlegg 5:	Årsberetning og årsregnskap 2020 for CENAS.....	18
Vedlegg 6:	Årsberetning og årsregnskap 2019 for Nilsen og Kokkersvold AS (Gamle NK).....	18
Vedlegg 7:	Utkast til offentlig versjon av meldingen.....	18
Vedlegg 8:	Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]	18