
Forenklet melding av foretakssammenslutning

vedrørende investeringsavtale mellom

HAFSLUND NY ENERGI AS

og

BKK ELEKTRIFISERING AS

om integrasjon og felles eierskap av selskapenes virksomhet innen
normallading for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg,
i selskapet

LADEKLAR AS

26. februar 2021

INNEHOLDER FORRETNINGSHEMMELIGHETER

1 OPPSUMMERING

Foretakssammenslutningen gjelder Hafslund Ny Energi AS ("**Hafslund Ny Energi**") og BKK Elektrifisering AS ("**BKK Elektrifisering**") (samlet "**partene**") sin opprettelse av det fullfungerende fellesforetaket Ladeklar AS ("**fellesforetaket**"). Fellesforetaket vil få tilført partenes aktiviteter innen normalladeløsninger for kjøretøy (opptil 25 kW effekt) til boligselskaper (for eksempel borettslag og boligsameier), garasjelag (for eksempel garasjesameier) og næringsbygg.

Partene har i dag overlappende virksomhet innen normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg. Videre foreligger det et vertikalt forhold ved at BKK Elektrifisering tilbyr en administrasjonsløsning for egne ladestasjoner som fellesforetaket kan benytte seg av etter opprettelsen, samt at BKK-konsernet i begrenset grad har virksomhet innen salg av kraft til bedrifts- og industrikunder. Endelig vil BKK Elektrifisering fremdeles være aktive i det tilgrensede markedet for hurtiglading av kjøretøy (effekt over 25 kW), samt normallading i tilknytning til dette.

Foretakssammenslutningen kan ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse, jf. konkurranseloven § 16 første ledd, ettersom:

- Hafslund Ny Energi og BKK Elektrifisering sine samlede markedsandeler i markedet for normalladeløsninger til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg er under ■ prosent. Markedet for normallading er i sterk vekst, og det forventes at veksten vil fortsette de neste årene. Fellesforetaket møter sterk konkurranse fra både store, mellomstore og små aktører.
- Det er ingen risiko for utestengende virkninger som følge av den vertikale forbindelsen mellom markedet for normalladeløsninger og markedet for administrasjonsløsninger for lading. Både BKK Elektrifisering og fellesforetaket vil møte konkurranse fra en rekke effektive konkurrenter med egne administrasjonsløsninger. Fellesforetakets markedsandel i markedet for normalladeløsninger er anslått til under ■ prosent, mens BKK Elektrifiserings markedsandel i markedet for administrasjonsløsninger også er antatt å være begrenset. I tillegg er partenes markedsandeler i markedene for kjøp og salg av kraft til bedrifts- og industrikunder minimale, slik at det heller ikke foreligger risiko for utestengende virkninger i disse markedene.
- BKK Elektrifisering vil fremdeles være aktiv i det tilgrensede markedet for hurtiglading av kjøretøy (effekt over 25 kW) etter transaksjonen. Markedsandelene for BKK Elektrifisering innen hurtiglading er anslått til under ■ prosent. Hurtiglademarkedet er også i sterk vekst og preget av en rekke effektive konkurrenter. BKK Elektrifisering vil i tillegg i begrenset grad tilby næringskunder normallading som et supplement til hurtiglading, men vil i et slikt marked ha en svært lav markedsandel.

Ettersom omsetning knyttet til virksomheten som overføres til fellesforetaket i 2019 var under 100 millioner kroner i Norge, samt at aktiva som overføres til foretaket har en samlet verdi på under 100 millioner kroner i det norske markedet, er det inngitt forenklet melding, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 første ledd nr. 1. I tillegg er partenes samlede markedsandeler under 20 prosent i horisontalt overlappende markeder, og under 30 prosent i vertikalt overlappende markeder, jf. forskriftens § 3 første ledd nr. 3. En nærmere beskrivelse av involverte foretak og deres virksomhet, samt andre opplysninger som kreves etter forskriften § 3 annet ledd, følger nedenfor.

2 KONTAKTINFORMASJON

2.1 Melder 1

Navn: Hafslund Ny Energi AS
Org.nr.: 923 875 344
Adresse: Harbitzalléen 5, 0275 Oslo

2.2 Melder 2

Navn: BKK Elektrifisering AS
Org.nr.: 974 332 582
Adresse: Kokstadvegen 37, 5257 Bergen

2.3 Meldernes representant

Navn: Wikborg Rein Advokatfirma
Kontakt: Knut Alexander Johnsen / Mads Magnussen
Adresse: Postboks 1513 Vika, 0117 Oslo
Telefon: +47 486 03 641 / +47 932 15 983
E-post: kaj@wr.no / mma@wr.no

3 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Meldingen gjelder den planlagte opprettelsen av det fullfungerende fellesforetaket Ladeklar AS med aktivitet i markedet for normalladeløsninger for kjøretøy (opptil 25 kW effekt) til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg. Investeringsavtalen ble inngått 25. februar 2021, og aksjonæravtale for fellesforetaket vil bli inngått ved gjennomføringen av foretakssammenslutningen,¹ og følger vedlagt som:

Bilag 1: Aksjonæravtale mellom Hafslund Ny Energi og BKK Elektrifisering

Bilag 2: Investeringsavtale mellom Hafslund Ny Energi og BKK Elektrifisering

Forut for investeringsavtalen har Hafslund Ny Energi og BKK Elektrifisering separate satsninger innenfor slike normalladeløsninger. Partene har blitt enige om å samle denne aktiviteten i fellesforetaket.

Transaksjonen vil gjennomføres på følgende måte:

- [REDAKERT], og BKK Elektrifisering kjøper halvparten av aksjene i dette selskapet. [REDAKERT].

¹ Tentativt planlagt gjennomført i april 2021.

- [REDACTED]
- Fellesforetaket vil være selvstendig fra partene på et operasjonelt plan, [REDACTED].
- [REDACTED].
- [REDACTED].

Fellesforetaket vil følgelig på varig grunnlag ivareta alle funksjonene som hører inn under en uavhengig økonomisk enhet, jf. konkurranseloven § 17 annet ledd.

Gjennomføring av foretakssammenslutningen er betinget av godkjenning fra Konkurransetilsynet. Ervervet er ikke meldepliktig til andre konkurransemyndigheter.

Den strategiske og økonomiske begrunnelsen for foretakssammenslutningen er flerdelt. [REDACTED]

Partene inngir forenklet melding i henhold til forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 første ledd nr. 1 og nr. 3. Virksomhetene som legges inn i fellesforetaket hadde i 2019 en omsetning på om lag [REDACTED] kroner² og i 2020 om lag [REDACTED] kroner. I tillegg har aktivaene som overføres til fellesforetaket en samlet verdi på om lag [REDACTED] kroner. Endelig er partenes samlede markedsandeler under 20 prosent i horisontalt overlappende markeder, og under 30 prosent i vertikalt overlappende markeder.

² Det bemerkes at BKK Elektrifiserings virksomhet innen normalladeløsninger først hadde omsetning i 2020.

4 BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAK

4.1 Hafslund-konsernet

Hafslund Ny Energi er kontrollert (65 %) av Hafslund Eco AS og inngår som en del av Hafslund Eco-konsernet. Hafslund Eco er et energikonsern eid 100 prosent av Oslo kommune. De resterende aksjene i Hafslund Ny Energi eies av Eidsiva Energi AS.

I 2019 hadde Hafslund Eco-konsernet en konsolidert omsetning på 10 437 millioner kroner. Konsernet har hovedkontor i Oslo, og om lag 430 ansatte.

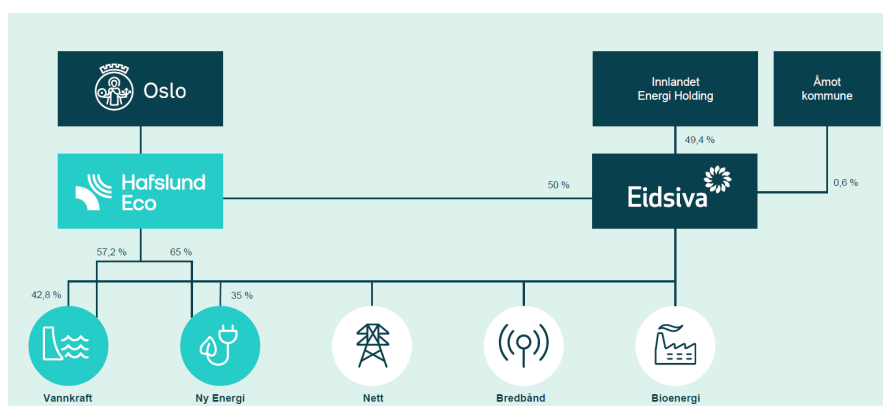
Hafslund Eco-konsernet driver kraftproduksjon gjennom datterselskapene Hafslund Eco Vannkraft, Hafslund Vannkraft Innlandet og Hafslund Produksjon Holding. Hafslund Eco er operatør for kraftverk med en årsproduksjon på mer enn 20 TWh, og eier 80 vannkraftverk som til sammen produserer mer enn 17 TWh. Kraftverkene ligger i Oslo, Viken, Innlandet, Vestland og Agder.

Hafslund Eco har også betydelig eierskap i nettvirksomhet gjennom sin 50 prosent eierandel i Eidsiva Energi.³ Eidsiva Energi eier 100 prosent av aksjene i nettselskapet Elvia, med om lag 900 000 kunder, og 90,05 prosent av aksjene i Eidsiva Bredbånd, med om lag 70 000 bredbåndskunder. Nettområdet omfatter Oslo, Innlandet, samt store deler av Viken. I tillegg eier Eidsiva Energi samtlige aksjer i fjernvarmeleverandøren Eidsiva Biovarme.

Hafslund Eco har også en eierandel på 49 prosent i kraftkonsernet Fredrikstad Energi AS og er deleier i NorthConnect, som ønsker å søke konsesjon for en likestrømforbindelse til Skottland.

En overordnet oversikt over Hafslund Eco-konsernets aktiviteter er inntatt i figuren nedenfor.

Figur 1: Oversikt over aktiviteter i Hafslund Eco-konsernet



³ Resterende aksjer i selskapet eies av Innlandet Energi Holding AS (49,4057%) og Åmot kommune (0,5943%).

En oversikt over samtlige heleide og deleide selskaper eiet av Hafslund-konsernet er inntatt i det følgende.

Bilag 3: Eierskap i Hafslund Eco-konsernet

Hafslund Ny Energi utnytter kompetansen i Hafslund Eco-konsernet til å skape nye vekstmuligheter med hovedvekt på elektrifisering. Selskapet drifter blant annet tjenesten Ladeklar, som tilrettelegger for utbygging av ladeløsninger for motorkjøretøy i Norge. Ladeklar tar ansvar for prosjektering og installasjon, finansiering, administrasjon og drift av ladeanlegg til elbil. Hovedsatsningen til nå har vært borettslag og boligsameier i Norge. Ladeklar har så langt prosjektert over 10 000 parkeringsplasser og tegnet over 1 000 abonnementer.⁴ Det er denne virksomheten som skal overføres til fellesforetaket.

Årsrapporten for Hafslund-konsernet, samt for Eidsiva Energi, er inntatt i det følgende.

Bilag 4: Hafslund Eco sin årsrapport for 2019

Bilag 5: Eidsiva Energi sin årsrapport for 2019

For øvrig informasjon om selskapene i Hafslund Eco-konsernet vises det til selskapets hjemmesider, samt hjemmesidene til Eidsiva Energi; <https://hafslundeco.no/en/about-hafslund-eco/about-us> og <https://www.eidsiva.no/om-eidsiva/>.

4.2 BKK-konsernet

BKK Elektrifisering inngår i BKK-konsernet. BKKs hovedaktivitet er strømproduksjon og drift av strømmnett. I tillegg har BKK aktiviteter innen fjernvarme, fiber og entreprenørtjenester mv. De to største eierne av BKK er Statkraft Industrial Holding AS (43,44 %) og Bergen kommune (37,75 %), mens resterende aksjer er spredt på flere eiere, hvorav ingen har eierskap på over 3 prosent.

I 2019 hadde BKK-konsernet en omsetning på 5,5 milliarder kroner. Konsernet har hovedkontor i Bergen, og om lag 1 300 ansatte.

En oversikt over samtlige heleide og deleide selskaper eiet av BKK-konsernet fremgår av note 37 til selskapets årsrapport. Årsrapporten er inntatt i det følgende.

Bilag 6: BKK sin årsrapport for 2019

BKK-konsernet sin virksomhet er inndelt i fire forretningsområder; (i) Innovasjon og Utvikling, (ii) Produksjon, (iii) Nett, og (iv) Entreprenør og Marked.⁵ I det følgende gis en kort oversikt over virksomheten innenfor det enkelte området:

⁴ For mer informasjon om tjenesten, herunder prismodellen, vises det til <https://www.ladeklar.no/>.

⁵ I tillegg har konsernet noe øvrig virksomhet, deriblant knyttet til regnskapstjenester, forvaltning og drift av veilys samt eiendomsutvikling/-konsulent tjenester.

- Innovasjon og Utvikling: Forretningsområdet består av aktiviteter innen videreutvikling av konsernet, tilrettelegging for vekst og pådriver for innovasjon, deriblant ansvar for konsernstrategi, industrielt eierskap, innovasjonsportefølje, forretningsutvikling og vekst av BKK-selskaper, herunder BKK Elektrifisering AS (se nedenfor), Plug Holding AS (etablering av landstrømsanlegg for skip) og BKK Strøm AS (salg av kraft til bedrifts- og storkunder), samt forvaltning av venturesatsningen i BKK Spring AS (investering i oppstarts- og vekstvirksomheter innen fornybar energi).
- Produksjon: Forretningsområdet består av aktiviteter innen produksjon og omsetning av kraft i engrosmarkedet, samt utvikling av ny- og eksisterende produksjonskapasitet, gjennom det heleide datterselskapet BKK Produksjon AS (med datterselskaper og tilknyttede selskaper).
- Nett: Forretningsområdet består av aktiviteter innen eierskap og drift av eget strømnnett, gjennom det heleide datterselskapet BKK Nett AS med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Selskapet har om lag 245 000 nettkunder og et strømnnett på 16 500 km.
- Entreprenør og Marked: Forretningsområdet består av løsninger innenfor energi- og entreprenørmarkedet, herunder digitale løsninger. BKK tilbyr blant annet løsninger innenfor digital datatransport, hovedsakelig ved bruk av fiberløsninger (BKK Digitek AS), løsninger for prosjektering/montasje av høyspent elektro og fiber (BKK Enotek AS), løsning innenfor tilsyn og kontroll av elektriske anlegg (BKK Elsikkerhet AS) og løsninger innenfor termisk energi, solenergi, energimåling og lokale energiløsning, herunder fjernvarmenett og varmeenergi (BKK Varme AS). I tillegg er konsernet leverandør av fiber til privat- og bedriftsmarkedet (BKK Breiband AS, Bergen Fiber AS og Eninvest AS).

BKK Elektrifisering (tidligere BKK Energitjenester) inngår i forretningsområdet for Innovasjon og Utvikling. Selskapet har virksomhet knyttet til elektrifisering av transportsektoren, hvor selskapet blant annet eier og drifter hurtigladestasjoner for elbiler samt tilbyr ladeløsninger til borettslag og sameier. En nærmere beskrivelsen av denne aktiviteten er inntatt i det følgende:

- Hurtigladestasjoner: Satsingen på et nasjonalt hurtigladenettverk for elbiler er den mest modne satsingen i elektrifiseringsvirksomheten i BKK. Konsernets første hurtiglader ble satt i drift i 2013, og ved utgangen av 2019 eiet og driftet BKK om lag 350 hurtigladere over hele landet.
- Ladeløsninger til borettslag, sameier og næring (Avdeling Lade plass): BKK forventer at behovet for å lade elbiler i borettslag, sameier og næring vil øke i takt med andelen elbiler. Ved utgangen av 2020 hadde BKK om lag [REDACTED] parkeringsplasser med over [REDACTED] ladestasjoner. BKKs tjenester er begrenset til boligselskap, bedrifter og offentlig virksomhet med faste eller felles parkeringsplasser. Selskapet tilbyr i tilknytning til dette også finansiering og leieløsninger.⁶ Det er denne virksomheten som overføres til fellesforetaket.

⁶ For mer informasjon se <https://energi.bkk.no/ladeplass> og <https://energi.bkk.no/ladeplass-bedrift>.

- **Bilkraft:** BKKs administrasjonsløsning for ladestasjoner, som består av en mobilapplikasjon, serverapplikasjon, administrasjonsgrensesnitt, grensesnitt mot betalingstjenester, grensesnitt mot ladestasjoner mv. Mobilapplikasjonen gir brukeren oversikt over BKKs ladeplasser (både hurtigladdestasjoner og normalladestasjoner), inkludert status. Den gir brukeren mulighet til å finne frem til laderne via kart og den kan benyttes enkelt til å starte og stoppe lading. Bilkraft tilbyr en enkel betaling ved hjelp av betalingskort registrert i appen. Totalt om lag 100 000 personer har lastet ned og registrert seg i Bilkraft.⁷

BKK Elektrifisering er også involvert i elektrifisering av nye områder, for eksempel elektrifisering av oppdrettsnæringen, havner, hydrogen og norsk sokkel. Dette er nærmere beskrevet i BKKs årsrapport side 14 flg.

Omsetningen til BKK Elektrifisering var omtrent 52 millioner kroner i 2019.

For mer informasjon om BKK-konsernet og dets datterselskaper vises det til selskapets hjemmeside <https://www.bkk.no/>.

5 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT

Nedenfor følger en oversikt over partenes omsetning og driftsresultat for siste regnskapsår. Det foreligger foreløpig ikke revidert årsregnskap for 2020.

Tabell 1: Partenes omsetning og driftsresultat for 2019

Selskap	Omsetning (MNOK)	Driftsresultat (MNOK)
Hafslund Eco-konsernet	10 437	5 060
BKK-konsernet	5 450	2 097

Virksomhetene som legges inn i fellesforetaket hadde som nevnt en omsetning i 2019 på om lag [redacted] kroner, mens omsetning i 2020 var om lag [redacted] kroner.

6 INGEN HORIZONTALT BERØRTE MARKEDER

6.1 Normalladeløsninger (opptil 25 kW effekt) for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringskunder

Både Hafslund Ny Energi og BKK Elektrifisering har virksomhet innen normalladeløsninger for kjøretøy (opptil 25 kW effekt) til boligselskaper (eksempelvis borettslag og boligsameier), garasjelag (eksempelvis garasjesameier) og næringsbygg i Norge. Det er denne virksomheten som skal legges inn i fellesforetaket. Partenes samlede markedsandeler er imidlertid lavere enn 20 prosent, slik at det ikke foreligger et horisontalt berørt marked i henhold til konkurranseloven § 18a første ledd bokstav e.

⁷ For mer informasjon se <https://bilkraft.no>.

Partene er ikke kjent med at Konkurransetilsynet eller andre konkurransemyndigheter har tatt stilling til markedsavgrensningen for ulike ladeløsninger til elektriske kjøretøy. Partene antar at det kan være et eget marked for normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper og næringsbygg adskilt fra løsninger til forbrukere på den ene siden og hurtigladeløsninger på den annen side. Dette ettersom konsumentene ikke anser de ulike løsningene som substitutter og det er holdepunkter for at det er begrenset tilbudssubstitusjon mellom de ulike segmentene. Normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper og næringsbygg stiller større krav til investeringer og kompetanse enn tilsvarende ladeløsninger til privatpersoner, mens utbygging av hurtigladere stiller betydelig større krav til investeringer og kompetanse enn normalladeløsninger til boligselskaper og næring.

Markedet for normalladeløsninger vil etter partenes oppfatning også kunne omfatte normalladeløsninger til offentlige kunder, hvilket stiller tilsvarende krav som ved normalladeløsninger til næringskunder. For en leverandør av normalladeløsninger vil det være av mindre betydning om løsningen installeres i et større boligsameie eller i en offentlig garasje, da både teknologi og utstyr som benyttes er det samme. Det er imidlertid ikke nødvendig å trekke en endelig konklusjon, da det uansett ikke vil påvirke vurderingen av transaksjonen.

Det geografiske markedet er etter partenes oppfatning i hvert fall nasjonalt. I tillegg til nasjonale aktører møter partene konkurranse fra stadig flere aktører med internasjonal tilstedeværelse, deriblant Recharge⁸ og Mer, som er to av partenes største konkurrenter i markedet. Det er imidlertid ikke nødvendig å konkludere endelig på avgrensningen, da partene selv i et nasjonalt marked vil ha lave markedsandeler.

Hafslund Ny Energi tilbyr i dag normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg gjennom tjenesten Ladeklar. Ladeklar sitt første anlegg ble satt opp i august 2019. Ved utgangen av 2020 drifter Ladeklar [redacted] anlegg og [redacted] parkeringsplasser, hovedsakelig i Oslo-området. Ytterligere [redacted] anlegg og [redacted] parkeringsplasser er prosjektert, men ikke enda satt i drift. Som nevnt ovenfor går Ladeklars forretningsmodell ut på at Ladeklar tar hele investeringen og bygger ut ladeanlegget for borettslag og sameier, som leies ut til kundene.⁹

BKK tilbyr i dag normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg gjennom egen satsning, både etablering av nye anlegg og overtakelse av administrasjon for eksisterende anlegg. Ved utgangen av 2020 drifter BKK [redacted] anlegg og [redacted] parkeringsplasser, hovedsakelig i Bergen-området. Ytterligere [redacted] anlegg med rundt [redacted] plasser er prosjektert, men var per 31. desember 2020 enda ikke satt i drift. BKKs forretningsmodell er at BKK står for etablering, drift og administrasjon av anlegg, mens kunden kan velge om de ønsker å finansiere anlegget ved leie, lån eller kontantbetaling. Partenes tilbud til boligselskaper, garasjelag og næringsbygg er således differensiert ved at det geografiske hovedfokuset er forskjellig, samt at det har vært ulike forretningsmodeller (finansiering).

Så vidt partene bekjent finnes det ingen rapporter o.l. over totalmarkedet for normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringskunder. Partene har imidlertid gjort et estimat

⁸ Tidligere Fortum Charge & Drive.

⁹ Boligselskapet kan imidlertid når som helst kjøpe ut anlegget til en på forhånd avtalt pris, som avskrives i takt med forringelsen av anlegget.

av totalmarkedet ved [REDACTED].¹⁰ Basert på dette estimerer partene et totalmarked på om lag [REDACTED] parkeringsplasser. Estimater inkluderer imidlertid hverken [REDACTED]. Det omfatter heller ikke [REDACTED]. Anslaget underestimerer derfor markedets totale størrelse.

Partene vil basert på dette anslaget ha en samlet markedsandel på om lag [REDACTED] prosent av det totale antallet parkeringsplasser tilgjengelig i dette segmentet, hvorav Hafslund har en andel på om lag [REDACTED] prosent og BKK har en andel på om lag [REDACTED] prosent.¹¹ I et marked som også omfatter garasjelag og næringskunder er partenes markedsandeler antatt å være enda lavere.

Lademarkedet er et relativt umodent marked i vekst. Elbil-andelen i Norge er stadig voksende, og bare i 2020 økte andelen elbiler i Norge med nesten 30 prosent.¹² Det er forventet at denne veksten vil fortsette de neste årene, både som følge av utvikling av flere helelektriske modeller fra de etablerte bilmerkene og Regjeringens klimamål knyttet til utfasing av fossile biler. I tillegg er det forventet at endringen i lov om borettslag som trådte i kraft 1. januar 2021 vil medføre en økning av salget i lademarkedet,¹³ også sett i sammenheng med at flere kommuner har innført ladetilskuddsordninger til borettslag, sameier og garasjelag for å legge til rette for etablering av ladestasjoner.

Markedet for normalladeløsninger for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringskunder er også kjennetegnet av lave etableringshindringer, hvilket har gitt utslag i en lang rekke ulike aktører som tilbyr normalladeløsninger. Det vises videre til Tabell 2 nedenfor som inneholder en ikke-uttømmende liste over de viktigste konkurrentene i markedet.

Tabell 2: Oversikt over utvalgte konkurrenter

	Konkurrent	Tilbud
Produsenter	Easee	Produsent av ladestasjoner som tilbyr komplette ladeløsninger for borettslag, sameier og næringskunder gjennom partnere. ¹⁴
	Zaptec	Produsent av ladestasjoner som tilbyr komplette ladeløsninger for borettslag, sameier og næringskunder gjennom blant annet det heleid datterselskap Charge365. ¹⁵
	Defa	Produsent av ladestasjoner som tilbyr komplette ladeløsninger for borettslag, sameier og næring. ¹⁶

¹⁰ Videre har partene kun inkludert [REDACTED].

¹¹ Også inkludert partenes prosjekterte parkeringsplasser.

¹² Se <https://elbil.no/elbilstatistikk/elbilbestand/>.

¹³ Lovendringen gir også beboere i borettslag (på lik linje som eierseksjonssameier) en lovfestet rett til en parkeringsplass med mulighet for elbillading.

¹⁴ Se <https://easee-international.com/no/systemlading/>.

¹⁵ Se <https://zaptec.com/elbillading-borettslag-sameie/>.

¹⁶ Se <https://www.defa.com/no/lading-elbil/elbil-borettslag-sameier>.

Kraftselskaper	Ohmia (Trønderenergi)	Norges største leverandør av elbillading til borettslag og sameier. Har en tilsvarende betalingsmodell som Ladeklar. ¹⁷
	Mer (Statkraft)	Totalleverandør av ladeløsninger til borettslag og sameier. ¹⁸ Tilbyr også tilsvarende løsninger til næringskunder og offentlige kunder, samt hurtiglading.
	Smartly (Lyse)	Totalleverandør av ladeløsninger til borettslag og sameier. ¹⁹ Smartly leverer tilsvarende løsninger til næringskunder.
Energistasjoner	Circle K	Leverandør av ladeløsninger til borettslag og sameier. Tilbyr i tillegg tilsvarende løsninger til forbrukere og næringskunder, samt hurtiglading. ²⁰
Elektro-entreprenører	Mange ulike	Store, mellomstore og mindre elektro-entreprenører tilbyr egne løsninger til borettslag og sameier.

Fellesforetaket vil også etter transaksjonen møte konkurranse fra en rekke effektive konkurrenter.

Foretakssammenslutningen vil derfor under enhver omstendighet ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse, jf. konkurranseloven § 16 første ledd.

6.2 Viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Hafslund Ny Energi og BKK Elektrifisering sine fem viktigste kunder og leverandører i markedet for normalladeløsninger (opptil 25 kW effekt) for kjøretøy til boligselskaper, garasjelag og næringskunder per 2020 er inntatt i tabellene nedenfor.

Tabell 3: Hafslund Ny Energi sine fem viktigste kunder og leverandører

Kunde	Kontakt detaljer
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
Leverandør	Kontakt detaljer
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

¹⁷ Se <https://www.ohmiacharging.no/>.

¹⁸ Se <https://no.mer.eco/ladefosning/ladeplasser-borettslag-sameier/>.

¹⁹ Se <https://www.smartly.no/elbillading>.

²⁰ Se <https://circlekcharge.no/home>.

Tabell 4: BKK Elektrifisering sine fem viktigste kunder og leverandører

Kunde	Kontakt detaljer
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
Leverandør	Kontakt detaljer
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

For partenes viktigste konkurrenter vises det til Tabell 2 ovenfor. Kontakt detaljer for disse fremgår av selskapenes nettsider, se fotnote 14 til 20.

7 INGEN VERTIKALT BERØRTE ELLER OVERLAPPENDE MARKEDER

7.1 Produksjon og salg av kraft

Hafslund Eco og BKK har begge virksomhet innen produksjon av kraft. Hvorav Hafslund Eco ikke har egen strømsalgsvirksomhet, tilbyr BKK gjennom BKK Strøm AS kraftsalg til bedrifter og storkunder. BKK Strøm AS sin markedsandel innen kraftsalg til bedrifts- og industrikunder er imidlertid helt ubetydelig, og uansett under [REDACTED] prosent.

Det er [REDACTED]

[REDACTED] Det er derfor ikke mulig at transaksjonen vil medføre noen utestengende virkninger.

Ettersom BKK Strøm AS sin markedsandel under enhver omstendighet er lavere enn 30 prosent, er det ingen vertikal overlapp i markedet for kraftsalg, jf. konkurranseloven § 18 a bokstav f. Opprettelsen av fellesforetaket kan uansett ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse, jf. konkurranseloven § 16 første ledd.

7.2 Administrasjonsløsning for lading

Gjennom BKK Elektrifiserings administrasjonsløsning "Bilkraft" kan brukerne styre og betale for både hurtiglading og normallading i bolig- og næringsbygg over hele landet, samt også ved offentlige ladestasjoner som administreres av Bilkraft.²¹ Som ladeoperatør har BKK om lag 100 000 registrerte brukere og tilbyr tilgang til om lag 2 500 ladestasjoner. [REDACTED]

[REDACTED] Det foreligger derfor en potensiell vertikal forbindelse mellom markedet for administrasjonsløsninger og markedet for normalladeløsninger til boligselskap, garasjelag og næring.

Markedet for administrasjonsløsninger er preget av sterk konkurranse og en rekke internasjonale aktører. Bilkraft møter blant annet konkurranse fra ladeoperatører som Charge365²², Meshcraft, Defa og Movel, som tilbyr administrasjonsløsninger til boligselskap og næring, samt også fra aktører som tilbyr administrasjonsløsninger for lading også utover lading i eget ladenettverk, slik som Mer, Recharge og Circle K.

De fleste administrasjonsløsningene er basert på åpen standard (OCPP²³) og ladeoperatører står fritt til å utvikle egne administrasjonsløsninger basert på denne standarden. Det finnes en rekke aktører som tilbyr slike "white-label" løsninger²⁴ for ladeoperatører med tilsvarende funksjonalitet som Bilkraft, deriblant Meshcraft, Etrek, Virta, has-to-be og Chargepoint. De aller fleste aktører som tilbyr normalladeløsninger har derfor tilsvarende administrasjonsløsninger som Bilkraft.

BKK Elektrifisering har begrenset tilgang til data på totalmarkedet for administrasjonsløsninger, men Bilkrafts markedsandel vurderes som beskjeden. Etersom Bilkraft i dag benyttes ved samtlige av BKK sine ladestasjoner, og potensielt også vil benyttes ved fellesforetakets ladestasjoner, vil Bilkrafts markedsandel under enhver omstendighet ikke overstige fellesforetakets markedsandel i markedet for normalladere, eller BKK sin markedsandel i markedet for hurtigladere. Bilkrafts markedsandel vil således maksimalt utgjøre [REDACTED] prosent²⁵ innen administrering av normalladestasjoner og [REDACTED] prosent²⁶ innen administrering av hurtigladere, men er antakelig betydelig lavere, også sett hen til markedets internasjonale utstrekning.

Fellesforetakets begrensede markedsandel i markedet for normalladeløsninger tilsier derfor at betydningen av fellesforetaket som kunde er begrenset. Som følge av manglende markedsrett både i markedet for administrasjonsløsninger og normalladeløsninger, foreligger det ingen risiko for utestengende virkninger.

Etersom Bilkrafts markedsandel under enhver omstendighet er lavere enn 30 prosent, er det ingen vertikal overlapp i markedet for administrasjonsløsninger, jf. konkurranseloven § 18 a bokstav f.

²¹ BKK har [REDACTED]

²² Selskapet eies av teknologiselskapet Zaptec som også har over 1 000 kontrakter med boligselskaper og næringskunder for normallading.

²³ Open Charge Point Protocol, se <https://www.openchargealliance.org/>.

²⁴ Lisens- eller leieavtaler.

²⁵ Se kapittel 6.1 ovenfor.

²⁶ Se kapittel 8.1 nedenfor.

Opprettelsen av fellesforetaket kan uansett ikke i betydelig grad hindre effektiv konkurranse, jf. konkurranseloven § 16 første ledd.

8 TILGRESENDE MARKEDER

8.1 Hurtiglading av kjøretøy (effekt over 25 kW)

BKK Elektrifisering er også aktive innen hurtiglading av kjøretøy (effekt over 25 kW) i Norge. Markedet omtales kort i det følgende i tråd med kravene i konkurranseloven § 18 a annet ledd.

Per 31. desember 2020 hadde BKK til sammen ■■■ hurtigladningspluggere i Norge.²⁷ På samme tid var det om lag 5 300 hurtigladningspluggere i det norske markedet,²⁸ hvilket gir BKK en estimert markedsandel på om lag ■■■ prosent. BKK er dermed den fjerde største aktøren innen hurtiglading av kjøretøy i Norge, etter konkurrentene Tesla Supercharger, Recharge (tidligere Fortum) og Mer (tidligere Grønn Kontakt). Utover disse møter også BKK konkurranse fra Circle K og Ionity.

BKK bemerker at selv om Teslas egne superladere enda ikke kan benyttes av andre elbiler, kan Tesla-biler både lade ved Tesla-stasjoner og vanlige ladestasjoner. Markedet omfatter derfor også salg av ladetjenester til Tesla-biler, da BKK er i direkte konkurranse med Tesla om disse kundene. Basert på uttalelser fra Tesla er det også nærliggende at Tesla Supercharger kan bli åpnet for alle elbiler i fremtiden.

Markedet for hurtigladeladestasjoner er i sterk vekst, og bare i 2020 ble det bygget om lag 922 nye hurtigladere i Norge. Dette innebærer en økning på om lag 29 prosent fra 2019,²⁹ og det er nærliggende at denne økningen vil fortsette i tiden fremover. BKK forventer derfor økende konkurransepress i dette markedet også de neste årene.

Endelig gjøres det oppmerksom på at BKK i tilknytning til satsingen på hurtiglading vil fortsette å tilby normallading for næringskunder, jf. konkurranseloven § 18 a annet ledd. I konkurranse med andre hurtigladeoperatører vil BKK tilby normalladestasjoner som et supplement til hurtigladestasjoner for enkelte lokasjoner og kunder, eksempelvis ved kjøpesenter. Det forventes at dette vil utgjøre en svært begrenset andel av BKK sin omsetning, og det estimeres at BKK har en markedsandel på langt under ■■■ prosent i markedet for normalladeløsninger.³⁰

9 EFFEKTIVITETSGEVINSTER

Ettersom foretakssammenslutningen uansett ikke vil kunne ha negative virkninger på konkurransen som effektivitetsgevinstene skal måles opp mot, gjøres det ikke nærmere rede for eventuelle effektivitetsgevinster.

²⁷ Inkludert de ■■■ ladestasjonene BKK administrerer for Lyse i Rogaland.

²⁸ Basert på tall over CHdeMO pluggere (hurtiglading), CCS pluggere (hurtiglading) og Tesla superladepunkter fra den nasjonale ladestasjonsdatabasen Nobil. Se nærmere på <https://info.nobil.no/index.php/nyheter/89>. En hurtigladestasjon kan ha flere pluggere, og normalt kan kun én bil lade om gangen. Tallene gir etter BKKs oppfatning uansett et godt bilde på totalmarkedet og BKKs andel av markedet.

²⁹ Se eksempelvis <https://elbil.no/2020-kraftig-vekst-i-antall-hurtigladere/>.

³⁰ Per 31. desember 2020 utgjorde dette under ■■■ normalladestasjoner.

10 ÅRSRAPPORTER

Årsberetning og årsregnskap for Hafslund Eco-konsernet og BKK-konsernet følger vedlagt som henholdsvis Bilag 4-6 ovenfor.

11 FORRETNINGSHEMMELIGHETER

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter. Forslag til offentlig versjon av meldingen, samt en begrunnelse for forslaget, følger vedlagt som

Bilag 7: Begrunnelse for forslag til offentlig versjon

Bilag 8: Forslag til offentlig versjon av konkurransemeldingen

Oslo, 26. februar 2021
WIKBORG REIN ADVOKATFIRMA AS

Knut Alexander Johnsen