

Inneholder konfidensiell informasjon

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Sendes kun pr. e-post til: post@konkurransetilsynet.no

Vår referanse: 15527848/1
Ansvarlig advokat: Solveig Fagerheim Bugge

Oslo, 25. mars 2021

**FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING – ALBJERK BIL AS'
ERVERV AV ENEKONTROLL I HAMAX AUTO AS****1 KONTAKTINFORMASJON****1.1 Melder**

Navn: Albjerk Bil AS
Organisasjonsnummer: 937 703 171
Adresse: Ingeniør Rybergs gate 100, 3027 Drammen
Postadresse: Postboks 1608, 3007 Drammen
Telefonnummer: + 47 90 50 83 64
E-postadresse: wenche.albjerk@albjerk.no

Kontaktpersoner for melder: Advokatfirmaet Thommessen AS
v/advokat Bendik Eckbo
Adresse: Haakon VIIIs gate 10
Postadresse: Postboks 1484 Vika, 0116 Oslo
Telefonnummer: + 47 23 11 12 32 / + 47 97 10 31 01
E-postadresse: bte@thommessen.no

1.2 Målselskap

Navn: Hamax Auto AS
Organisasjonsnummer: 817 203 752
Adresse og postadresse: Dronning Åstas gate 22, 3511 Hønefoss
Telefonnummer: + 47 32 18 16 66
E-postadresse: erik.trygve.heiberg@moller.no

ADVOKATFIRMAET
THOMMESSEN AS

Foretaksregisteret
NO 957 423 248 MVA
thommessen.no

OSLO
Haakon VIIIs gate 10
Postboks 1484 Vika
NO-0116 Oslo
T +47 23 11 11 11
F +47 23 11 10 10

BERGEN
Vestre Strømkaien 7
Postboks 43 Nygårdstangen
NO-5838 Bergen
T +47 55 30 61 00
F +47 55 30 61 01

LONDON
Paternoster House, 2nd floor
65 St Paul's Churchyard
GB-London EC4M 8AB
T +44 207 920 3090
F +44 207 920 3099

2 BAKGRUNN OG GRUNNLAGET FOR FORENKLET MELDING

Med dette meldes Albjerk Bil AS' ("**Albjerk**") erverv av samtlige aksjer i Hamax Auto AS ("**Hamax**"). Foretakssammenslutningen er beskrevet i punkt 3. Partene er aktive innen bilsalg og verksteddrift.

Etter meldepliktforordningen § 3 første ledd nr. 3 kan forenklet melding leveres dersom partene ikke har overlappende virksomhet eller samlet markedsandel i horisontalt overlappende markeder som overstiger 20 % og det ikke er vertikalt overlapp eller samlede markedsandeler i vertikalt overlappende markeder som overstiger 30 %.

Partene vil, uavhengig av markedsavgrensningen, ha markedsandeler på godt under 20 % i alle relevante markeder i denne transaksjonen, se nærmere i punkt 6 nedenfor. Videre er det ikke vertikalt overlapp mellom partene. På denne bakgrunn inngis en forenklet melding.

Innenfor det norske bilmarkedet finnes det en rekke forskjellige bilforhandlere som konkurrerer innenfor samme eller ulike bilmerker. Dette vil være situasjonen også etter foretakssammenslutningen. Innenfor markedet for verkstedtjenester og salg av reservedeler møter bilforhandlere også sterk konkurranse fra uavhengige verkstedkjeder. Foretakssammenslutningen vil derfor ikke påvirke konkurransen i markedene i nevneverdig grad.

Som følge av begrensede markedsandeler og et stort antall konkurrenter i alle markeder med overlapp, vil ikke foretakssammenslutningen "i betydelig grad hindre effektiv konkurranse", jf. inngrepsloven § 16 første ledd.

3 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Albjerk inngikk 18. mars 2021 en aksjekjøpsavtale om erverv av samtlige aksjer i Hamax fra Heiberg Invest AS (org.nr. 937 593 287). Som følge av transaksjonen vil Albjerk erverve enekontroll i Hamax.

Både Albjerk og Hamax hadde i 2019 en omsetning i Norge på over NOK 100 millioner, og partenes samlede omsetning i Norge er på over NOK 1 milliard. Samlet årlig omsetning for foretakene i Norge var ca. NOK 1,6 milliarder, fordelt med NOK 361 millioner på Hamax og NOK 1.299 millioner på Albjerk-konsernet. Foretakssammenslutningen er således meldepliktig til Konkurransetilsynet.

For ordens skyld opplyses det om at partene videre har avtalt i aksjekjøpsavtalen at Albjerk skal overta 900 aksjer i Bilskadesenteret Ringerike AS (org.nr. 992 293 314), som tilsvarende er minoritetssjervert på 40,91 % av selskapet. Dette selskapet hadde i 2019 en omsetning på ca. NOK 35,6 millioner og er dermed også under terskel for meldeplikt. Albjerks minoritetssjervert vil ikke lede til at de oppnår felleskontroll over Bilskadesenteret Ringerike AS. På denne samlede bakgrunn vurderes det at minoritetssjervert ikke er meldepliktig til Konkurransetilsynet.¹ Bilskadesenteret, som tilbyr verkstedtjenester, har uansett en så marginal markedsandel at det er utenkelig at et slikt minoritetssjervert kan begrense konkurransen.

¹ For mer informasjon om Bilskadesenteret Ringerike AS, se til informasjon www.bilskadesenteret-ringerike.no.

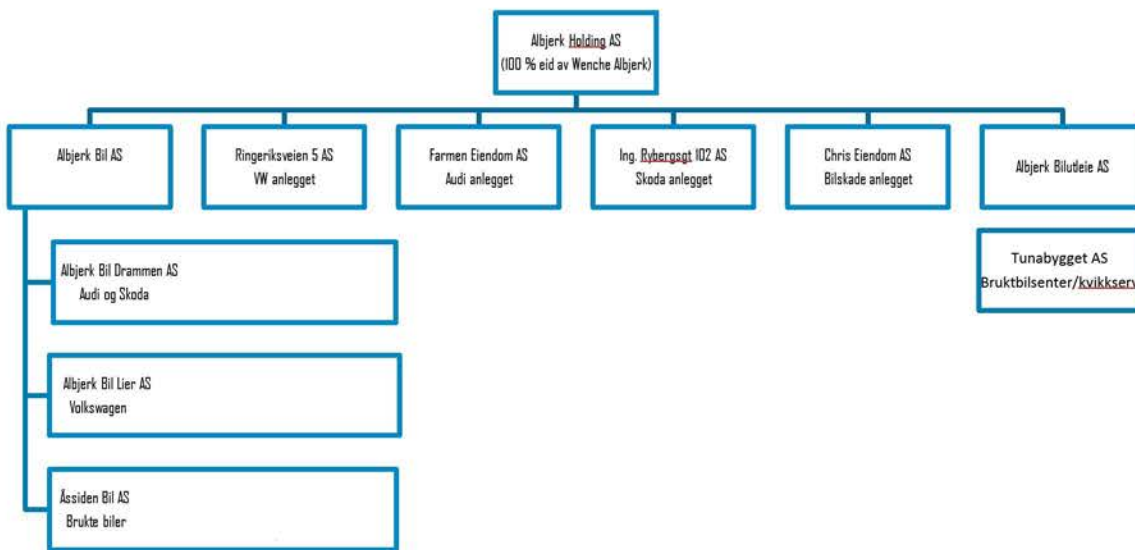
Det forretningsmessige rasjonalet for kjøpet av Hamax samt eierandel i Bilskadesenteret Ringerike AS, er å styrke Albjerks strategiske posisjon og utnytte stordriftsfordeler, samt utvikle virksomhetene videre.

4 BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 Albjerk-konsernet

4.1.1 Albjerk Holding AS

Albjerk Holding AS er "konsernspissen" og eies 100 % av Wenche Albjerk. Konsernet består av 11 selskaper og hadde en samlet omsetning i 2019 på ca. NOK 1,3 milliarder. Det er ca. 180 ansatte i konsernet. Konsernet er strukturert som vist i organisasjonskartet nedenfor.



For mer informasjon om Albjerk-konsernet, se www.albjerk.no.

4.1.2 Farmen Eiendom AS, Ringeriksveien 5 AS, Chris Eiendom AS, Ing Rybergsgt 102 AS og Tunabygget AS

De ovennevnte selskapene er rene eiendomsselskaper som alle har husleieinntekter fra driftsselskapene i konsernet. Det er ingen ansatte i disse selskapene.

4.1.3 Albjerk Bilutleie AS

Albjerk Bilutleie AS eier aksjene i Tunabygget AS og har ingen øvrig drift per dags dato.

4.1.4 Albjerk Bil Drammen AS

Albjerk Bil Drammen AS holder til i Drammen og er merkeforhandler for Audi og Skoda. Selskapet selger nye og brukte biler, og utfører verkstedtjenester (mekanisk, skade og lakk). I tillegg har selskapet også servicekontrakt på Seat. Selskapet hadde en omsetning på NOK 866 millioner og ca. 105 ansatte i 2019.

4.1.5 Albjerk Bil Lier AS

Albjerk Bil Lier AS holder til i Lier og er merkeforhandler for Volkswagen og Volkswagen Nyttkjøretøy, med salg av nye biler og verkstedtjenester. Selskapet hadde en omsetning på NOK 422 millioner og ca. 60 ansatte i 2019.

4.1.6 Åssiden Bil AS

Åssiden Bil AS holder til i Drammen og selger eldre bruktbiler. Selskapet hadde en omsetning på NOK 28 millioner og to ansatte i 2019.

4.2 Hamax Auto AS

4.2.1 Hamax Auto AS

Hamax Auto AS holder til i Hønefoss og er merkeforhandler for Audi, Volkswagen, Volkswagen Nyttekjøretøy og Skoda. Selskapet selger nye og brukte biler, samt utfører verkstedtjenester og selger reservedeler. Selskapet hadde en omsetning på NOK 361 millioner og ca. 46 ansatte i 2019.

Hamax Auto AS har ingen datterselskaper.

For mer informasjon om Hamax Auto AS, se www.hamax-auto.no.

5 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT I NORGE I DET SISTE REVIDERTE REGNSKAPSÅRET (2019)

Navn	Omsetning (NOK 1000)	Driftsresultat (NOK 1000)
Albjerk (konsern)	1 299 000	31 912
Hamax	361 038	12 463

6 BESKRIVELSE AV RELEVANTE MARKEDER

6.1 Innledning

Både Albjerk og Hamax konkurrerer om omsetning av nye og brukte biler, verksted og servicetjenester, samt salg av reservedeler og tilbehør. Konkurransen skjer regionalt og nasjonalt.

6.1.1 Skjematisk oversikt over partenes aktiviteter

Partenes overlappende aktiviteter kan skjematisk presenteres slik:

Tabell 1:

Produkt/tjeneste	Albjerk	Hamax	Overlapp salgsområde
Salg av nye og brukte person- og varebiler	Ja	Ja	Ja, dersom regionalt marked
Salg av ulike merker	Volkswagen, Audi, Skoda og Volkswagen Nyttekjøretøy	Volkswagen, Audi, Skoda og Volkswagen Nyttekjøretøy	Ja, dersom regionalt marked
Verksted og service (merkeverksted)	Ja	Ja	Ja, dersom regionalt marked
Reservedeler/tilbehør (originale merkedeler)	Ja	Ja	Ja, dersom regionalt marked
Salg av tunge kjøretøy (ikke personbil)	Nei	Nei	Nei

6.2 Berørt marked

6.2.1 De relevante markedene

Albjerk og Hamax har således overlappende virksomhet innenfor følgende produktmarkeder i Norge:

- 1 Salg av nybiler
- 2 Salg av bruktbiler
- 3 Verksted- og servicetjenester
- 4 Salg av reservedeler og tilbehør

Produktmarkedsavgrensningen fra 1-4 er gjort i tråd med tidligere praksis hos Konkurransetilsynet fra februar 2019.² Produktmarkedsavgrensningen ble godtatt av Konkurransetilsynet uten ytterligere begrunnelse. Det kan imidlertid diskuteres om det siste markedet på listen ovenfor utgjør et eget marked, siden reservedeler selges mest i forbindelse med reparasjoner og service. For denne transaksjonen kan den nærmere avgrensningen av produktmarkedene stå åpen, da transaksjonen uansett markedsavgrensning ikke vil lede til noen effektiv begrensning av konkurransen, og partenes markedsandeler uansett ligger langt under 20 %.

Når markeder skal avgrenses geografisk, må det særlig på verkstedssiden, men også til en viss grad innenfor salg av biler, antas at det er begrenset hvor langt den enkelte bileier vil reise for å kjøpe bil eller verkstedtjenester. Noen sterk lokal/regional forankring er det likevel ikke for salg av nye biler og verkstedtjenester, ettersom kjøp av bil innebærer en betydelig investering for forbrukerne. Både når det gjelder bilsalg og verkstedtjenester er kundene således fleksible, og heller ikke nasjonale grenser er avgjørende. Det kan således argumenteres for at markedet for salg av nye biler og bruktbiler er nasjonalt, og minst regionalt. For salg av bruktbiler vurderes både forhandlersalg og privatsalg å inngå i samme marked. Konkurransetilsynet uttalte i sak V2012-10 Mekonomen AB – MECA Scandinavia AB at det kan være grunn til å avgrense markeder for salg av reservedeler til verksted lokalt eller regionalt, grunnet transportkostnader og behov for rask bistand. Tilsvarende argumenter kan gjøre seg gjeldende i relasjon til verksted- og servicetjenester, da det er sluttbruker som i siste rekke har behov for reparasjon innen kort tid og som er nødt til å bære kostnadene dette medfører.

For verkstedtjenester vurderes minste geografiske markedsavgrensning å være regionalt. I den grad det er naturlig å tale om lokale markeder, antas i denne meldingen at et lokalt marked vil være konkurranse som skjer blant aktører i relativt umiddelbar nærhet, som kan være egnet til å konkurrere særlig om oppdrag med behov for rask bistand. Innenfor bilmarkedet utgjør imidlertid slike hasteoppdrag en klart mindre del av virksomheten, ettersom både kapasitetsbegrensninger hos de ulike aktørene, behov for deler, kundens ønske om kartlegging av priser hos ulike aktører før en reparasjon og forsikringskommunikasjon mv., spiller en viktig rolle i prosessen, og medfører at konkurransen for verkstedtjenester ikke har en sterk lokal forankring selv i de tilfeller hvor det er behov for rask bistand.

Partenes virksomheter ligger i overkant av en time fra hverandre i reiseavstand med bil og ca. halvannen time i reiseavstand med offentlig transport. Avstanden mellom partenes virksomhet er dermed såpass stor, at i den grad det er naturlig å se deres virksomhet som overlappende i konkurranse, har vi for formålet med denne meldingen lagt til grunn at konkurransen mer treffende kan omtales som regional enn lokal.

Partene har ingen geografisk overlapp lokalt. Albjerk har kun virksomhet i Drammen og Lier (Viken). Hamax sin virksomhet ligger i Hønefoss (Viken). Albjerk er ikke til stede i Hønefoss

² Se f.eks. melding om foretakssammenslutning vedr. Bilia Person Bil AS' erverv av Jensen og Scheele Bil AS fra 27. februar 2019.

eller andre steder omkring Hønefoss i dag. Begge parters virksomheter er geografisk nærmere substitutter til bilforhandlere i Oslo, Viken og andre, enn til hverandre (i kjøretid).

Dersom markeder avgrenses lokalt, foreligger det ikke overlapp mellom partene. Dersom markedet avgrenses regionalt eller nasjonalt, vil partene ha overlapp innenfor ovennevnte produkter og tjenester, men den samlede markedsandelen vil være begrenset og godt under 20 %. Ettersom et geografisk marked avgrenset til region er det snevreste markedet partene har overlapp i, og en utvidelse av det geografiske markedet per definisjon vil redusere partenes markedsandeler, vil melder i konkurranseanalysen ta utgangspunkt i et regionalt marked. Uansett hvordan markedet avgrenses er det hevet over enhver tvil at partenes markedsandel ikke overstiger 20 %.

6.3 Partenes markedsandeler i mulige overlappende markeder

6.3.1 Markedet for nybilsalg

Partene har beregnet sine markedsandeler innenfor nybilsalg med utgangspunkt i offentlig tilgjengelig informasjon utgitt av Opplysningsrådet for veitrafikken AS ("OFV"). Her fremgår at det ble registrert 142 381 nye personbiler i 2019.³

Albjerk solgte i 2019 [REDACTED] nye biler, hovedsakelig i Drammensområdet. Hamax solgte i 2019 [REDACTED] nye biler, hovedsakelig i området omkring Hønefoss.

Med utgangspunkt i tallene fra OFV får partene en samlet markedsandel på [REDACTED] i et nasjonalt marked. Regnet med utgangspunkt i aktører kun for Oslo og Viken, hadde partene en samlet markedsandel for salg av nye biler på under [REDACTED] i 2019. Også aktører utenfor Oslo og Viken inngår imidlertid i det relevante markedet grunnet kort reisevei blant flere aktører på Østlandet. Videre var eksempelvis totalmarkedet for salg av person- og varebiler i Norge på 179 585 biler, som gir Hamax en markedsandel på [REDACTED] nasjonalt. Regionalt for Viken/Oslo isolert var totalmarkedet for salg tilsvarende 78 896, som gir Hamax en markedsandel på [REDACTED]

Basert på OFVs tall for 2019 og partenes salg av nye biler i samme periode, vil partenes samlede markedsandel følgelig være betydelig under 20 %, uansett geografisk markedsavgrensning.

6.3.2 Markedet for bruktbilsalg

Partenes samlede markedsandel innenfor bruktbilsalg er betydelig lavere enn for nybilsalg. Det skyldes at en stor andel av bruktbilsalget skjer privat. Etter melderens syn er det ikke tvilsomt at bruktbilsalg fra private inngår i samme produktmarked som bruktbilsalg gjennom forhandlere. Det vises blant annet til at en vesentlig del av markedsføringen skjer gjennom plattformer som finn.no mv. hvor forbrukere holder bilforhandlere og privatpersoner direkte opp mot hverandre.

Etter statistikk fra OFV var det 474 737 eierskifter av personbil i Norge i 2019. Albjerk og Hamax solgte henholdsvis [REDACTED] og [REDACTED] brukte biler i 2019. Det gir en samlet markedsandel innen bruktbilsalg på [REDACTED]. Også innenfor bruktbilsalg vil partene således ha en markedsandel som samlet er godt under 20 %.

³ <https://ofv.no/>

6.3.3 Markedet for verksted- og servicetjenester

Albjerk har verksteder i Drammen og Lier. Hamax har verksted i Hønefoss. Lokalt er det således ikke overlappende virksomhet. På et regionalt marked vil det imidlertid være overlappende virksomhet.

Det foreligger ingen markedsstatistikk så vidt partene bekjent knyttet til verkstedtjenester for bil, og det er derfor ikke mulig å gi sikre estimater for partenes markedsandeler. Det eksisterer imidlertid et betydelig antall merkeverksteder regionalt (innenfor halvannen times reisevei fra partenes virksomheter). Kundene står fritt i valg av verksted de ønsker å benytte for reparasjon og service på sine biler. Innenfor dette markedet møter partene også konkurranse fra frittstående verkstedkjeder.

Partene har ikke oversikt over totalmarkedets størrelse regionalt slik at en eksakt markedsandel kan beregnes. Gitt partenes begrensede markedsandeler innenfor bilsalg, og det forhold at det er et stort antall bilverksteder, vil partenes samlede markedsandel innenfor verksted- og servicetjenester vært godt under 20 % både nasjonalt og regionalt.

Dersom det ses hen til utelukkende merkeverksteder for Audi, Volkswagen og Skoda, står kundene fritt til å velge blant et betydelig antall bilverksteder innenfor det regionale markedet. Sett hen til aktører som opererer innenfor tilsvarende avstander fra partenes virksomheter som mellom partenes virksomheter, inkluderer dette blant annet aktørene nevnt i vedlagte oversikt over merkeverksteder regionalt.⁴

Vedlegg 1: Merkeverksteder regionalt for Audi, Volkswagen og Skoda

Partenes beste anslag til markedsandel dersom markedet begrenses til kun merkeverksteder for Audi, Volkswagen og Skoda, er at denne samlet ligger omkring [REDACTED] og således godt under 20 %. Det foreligger ingen markedsstatistikk så vidt partene bekjent, men estimatet tar utgangspunkt i det store antallet merkeverksteder regionalt, samt den større størrelsen på mange av disse.

6.3.4 Markedet for salg av reservedeler og tilbehør

Det foreligger ingen markedsstatistikk så vidt partene bekjent knyttet til salg av reservedeler og tilbehør for bil, og det er derfor ikke mulig å gi sikre estimater for partenes markedsandeler. Partenes salg av reservedeler og tilbehør skjer som oftest i forbindelse med reparasjon og service. Det antas derfor at markedsandelene knyttet til salg av tilbehør maksimalt vil ligge på nivå med markedsandeler for verkstedtjenester. I markedet for reservedeler og tilbehør møter partene også konkurranse fra rene reservedelsforhandlere som BilXtra m.fl.

Partene vurderer således at deres samlede markedsandel i et marked for salg av reservedeler og tilbehør ligger godt under 20 %, både nasjonalt og regionalt. Lokalt er det ingen overlappende virksomhet mellom partene. Partenes beste anslag til markedsandel er at denne samlet ligger [REDACTED]

7 VERTIKALE RELASJONER/OVERLAPP

Det foreligger ingen vertikalt berørte/overlappende markeder i denne transaksjonen.

⁴ Oversikten over merkeverksteder er ikke uttømmende, da det i oversikten kun er inkludert de forhandlerne som selger Audi, VW og Skoda – og som da også har merkeverksted for de samme merkene. Noen forhandlere kan imidlertid ha merkeverksted for flere enn kun de merkene de selv forhandler. Eksempelvis forhandler Albjerks avdeling i Drammen kun Audi og Skoda, men har merkeverksted også for Volkswagen.

8 PARTENES FEM STØRSTE KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER

8.1 Salg av nybil

Partenes fem største konkurrenter innen salg av nye biler i Norge:

Albjerk		Hamax	
Konkurrent	Bilmerker	Konkurrent	Bilmerker

Partenes fem største leverandører i markedet for salg av nye biler i Norge:

Albjerk	Hamax

Partenes fem største kunder i markedet for salg av nye biler i Norge:

Albjerk	Hamax

8.2 Bruktbilsalg

Partenes fem største konkurrenter innen salg av brukte biler i Norge:

Albjerk		Hamax	
Konkurrent	Bilmerker	Konkurrent	Bilmerker

Partenes fem største leverandører i markedet for salg av brukte biler i Norge:

Albjerk	Hamax

Partenes fem største kunder i markedet for salg av brukte biler i Norge:

Albjerk	Hamax

8.3 Verksted- og servicetjenester

Partenes fem største konkurrenter innen verksted- og servicetjenester i Norge:

Albjerk		Hamax	
Konkurrent	Bilmerker	Konkurrent	Bilmerker

Partenes fem største leverandører innen verksted- og servicetjenester i Norge:

Albjerk	Hamax

Partenes fem største kunder innen verksted- og servicetjenester i Norge:

Albjerk	Hamax

8.4 Salg av reservedeler og tilbehør

Partenes fem største konkurrenter innen salg av reservedeler og tilbehør i Norge:

Albjerk		Hamax	
Konkurrent	Bilmerker	Konkurrent	Bilmerker

Partenes fem største leverandører innen salg av reservedeler og tilbehør i Norge:

Albjerk	Hamax

Partenes fem største kunder innen salg av reservedeler og tilbehør i Norge:

Albjerk	Hamax

Foretakssammenslutningen antas ikke å få noen negativ betydning for partenes konkurrenter, leverandører eller kunder innenfor noen av de ovennevnte markedene.

9 TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER

Transaksjonen er ikke meldepliktig eller frivillig meldt til noen andre konkurransemyndigheter.

10 AVTALEN OM FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN MED VEDLEGG

Vedlegg 2: Transaksjonsavtalen med vedlegg

Vedlegg 3: Aksjonæravtale for Bilskadesenteret Ringerike AS

Transaksjonsavtalen og aksjonæravtalen er å betrakte som forretningshemmeligheter.

11 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Vedlagt meldingen følger årsregnskap og årsrapporter for det siste reviderte regnskapsåret (2019):

Vedlegg 4: Årsberetning og årsregnskap for Albjerk Bil AS

Vedlegg 5: Årsberetning og årsregnskap for Hamax Auto AS

12 KONFIDENSIALITET

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter jf. konkurranseloven § 18b. Forslag til offentlig versjon av meldingen og begrunnelse er vedlagt meldingen.

Vedlegg 6: Utkast til offentlig versjon av meldingen

Vedlegg 7: Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet

13 AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Partene anser at foretakssammenslutningen ikke vil ha noen negative virkninger i de relevante markedene. Konkurransetrykket innenfor de relevante markedene er betydelig, og markedene er preget av en rekke store og små aktører. Partene vil oppleve sterk konkurranse også etter gjennomføring av foretakssammenslutningen. På bakgrunn av det ovenstående ber vi om at Konkurransetilsynet godkjenner foretakssammenslutningen. Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen. Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken, ber vi om å bli underrettet.

Med vennlig hilsen

Advokatfirmaet Thommessen AS

Bendik T. Eckbo
Advokat