

Forenklet melding om foretakssammenslutning

**Jf. konkurranseloven § 18 første ledd og meldepliktforskriften § 3
første ledd nr. 3 bokstav b)**

Mellom

Kverneland Mobility AS

Og

Frydenbø Bil Holding AS

«MyCar Group AS»

Oslo, 8. april 2021

Konfidensielle opplysninger er markert med **grønn bakgrunn**

***Konfidensielt
Inneholder forretningshemmeligheter***

1 INVOLVERTE FORETAK

1.1 Melder

Navn: Kverneland Mobility AS
Org.nr.: 916 334 222
Adresse: Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes

1.2 Melder

Navn: Frydenbø Bil Holding AS
Org.nr.: 925 789 216
Adresse: Damsgårdveien 135, 5160 Laksevåg

1.3 Meldernes representant

Navn: Kluge Advokatfirma AS
Kontaktperson: Henrik Nordling
Adresse: Postboks 1548 Vika, 0117 Oslo
Tlf.: 966 25 414
E-post: henrik.nordling@kluge.no

2 BESKRIVELSE FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

- (1) Kverneland-konsernet («**Kverneland**»), gjennom Kverneland Mobility AS, og Frydenbø-konsernet («**Frydenbø**»), gjennom Frydenbø Bil Holding AS, ønsker å samle deres virksomheter innen skade- og lakk (My Skala AS), dekk (Dekkstra AS) og bruktbil (Frydenbø Mobelity AS og Fine Biler Stavanger AS) i en nyetablert struktur, der selskapet MyCar Group AS utgjør holdingselskapet i strukturen.
- (2) MyCar Group AS skal eies 50/50 av Frydenbø Bil Holding AS og Kverneland Mobility AS, og være *de jure* felleskontrollert av Kverneland og Frydenbø.
- (3) My Skala AS og Dekkstra AS er allerede felleskontrollert av Kverneland og Frydenbø, og disse foretakssammenslutningene er blitt meldt og godkjent av Konkurransetilsynet.¹ Overføringen av My Skala AS og Dekkstra AS til MyCar Group AS vil ikke medføre noen kontrollendring og utgjør dermed ikke en ny foretakssammenslutning.
- (4) Derimot vil sammenslåingen av deler av partenes bruktbil virksomhet under MyCar Group AS utgjøre en foretakssammenslutning hvor Kverneland og Frydenbø, gjennom MyCar Group AS, erverver felleskontroll over Fine Biler Stavanger AS og Frydenbø Mobelity AS gjennom MyCar Group AS, (jf. konkurranseloven § 17 b).
- (5) Foretakssammenslutningen er etablert gjennom flere transaksjoner:
 - Ved aksjekjøpsavtale inngått 2. mars 2021 ervervet Frydenbø Holding AS og Kverneland Mobility AS 50% hver av aksjene i MyCar Group AS fra Frydenbø Bil AS.

¹ jf. melding mottatt 2 mai 2018 - Kverneland Bil Holding AS / Frydenbø Bil AS – Dekkstra Bergen AS; og melding mottatt 16. juli 2020 - Kverneland Mobility AS / Frydenbø Bilskade AS.

- Ved aksjekjøpsavtaler inngått 7. april 2021 ervervet deretter MyCar Group AS 100% av aksjene i Frydenbø Mobility AS fra Frydenbø Bil AS, og 100% av aksjene i Fine Biler Stavanger AS fra Kverneland Mobility AS.
- (6) Foretakssammenslutningen knytter seg til salg av bruktbiler som faller utenfor Kvernelds og Frydenbø merkevareavtaler, som for eksempel med Volvo, Nissan og Ford. Kverneland Mobility AS og Frydenbø Bil Holding AS beholder med andre ord nåværende merkevarerepresentasjoner, mens MyCar Group AS vil forestå salget av innbyttebiler og bruktbiler i alle merker.
- (7) I lys av partenes samlede omsetning i Norge (jf. punkt 5), utløser foretakssammenslutningen meldeplikt til Konkurransetilsynet jf. konkurranseloven § 18.

3 VILKÅRENE FOR FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

- (8) Foretakssammenslutningen fører til et horisontalt overlapp i markedet for salg av bruktbiler. I tråd med markedsbeskrivelsen og analysen i punkt 6, vil foretakssammenslutningen likevel ikke føre til at partene får en markedsandel som overstiger 20%.
- (9) Vilklårene for å inngi forenklet melding er dermed oppfylt jf. meldepliktforskriften § 3 første ledd nr. 3 bokstav b).

4 BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 Kverneland

4.1.1 Overordnet om Kverneland

- (10) Kverneland ble etablert i 1921, og har i dag ca. 350 ansatte. Konsernspiss i Kverneland er Kverneland Investering AS. Konsernets hovedvirksomhet er salg av nye og brukte biler, og konsernet har en rekke autoriserte bilforhandlere og verksteder for bilmerkene Ford, Volvo, Mazda, Fiat, Chrysler, Alfa Romeo, MG, Land Rover og Jaguar, primært lokalisert i områdene i og rundt Bergen, Stavanger og Oslo. Konsernet driver også noe annen virksomhet, herunder investeringer blant annet i eiendom.
- (11) Foretakssammenslutningen berører deler av Kvernelds virksomhet innenfor bruktbiler, herunder salg av bruktbiler som faller utenfor selskapets merkevarerepresentasjoner, jf. avsnitt 4. Den aktuelle virksomheten er organisert under selskapet Fine Biler Stavanger AS. Kvernelds bruktbilvirksomhet under Kverneland Mobility AS, samt virksomhet innenfor bil og andre områder, vil kun beskrives i begrenset omfang.

4.1.2 Bruktbilvirksomheten til Kverneland

- (12) Bruktbilvirksomheten til Kverneland er organisert gjennom selskapene Fine Biler Stavanger AS og Kverneland Bil AS, som er et heleid datterselskap av Kverneland Mobility AS.
- (13) Kverneland Bil AS selger bruktbiler som faller innenfor importørenes bruktbilprogrammer.
- (14) Fine Biler Stavanger AS selger innbyttebiler og alle bruktbiler som faller utenfor bruktbilprogrammene, som for eksempel Volvo Selevt og Ford Approved. Kjernen i virksomheten til Fine Biler Stavanger AS er salg av eldre bruktbiler og bruktbiler med høyere kilometerstand.

- (15) Fine Biler Stavanger AS er eid av Kverneland Mobility AS med 80% og av Jostein Holgersen med 20%. Fine Biler Stavanger AS har én bruktbilforhandler i Stavanger.

4.1.3 Beskrivelse av foretakene i Kverneland

- (16) **Kverneland Bil AS** har avdelinger som driver med salg og reparasjon av person og varebiler i Sandnes (Volvo, Ford, Mazda og MG), Oslo (Mazda, Fiat, Chrysler, Alfa Romeo), Bergen (Ford), Åsane (Ford), Haugesund (Jaguar, Ford og Land Rover) og på Bryne (Ford, Mazda og Volvo).
- (17) Kverneland er medlem av Norges Bilbransjeforbund. For mer informasjon om selskapet, se konsernets hjemmeside: www.kvernelandbil.no.
- (18) **My Skala AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland og Frydenbø. Selskapet driver skade- og lakkeringstjenester.
- (19) **Dekkstra Holding AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland Mobility og Frydenbø Bil AS. Selskapet driver dekkhotellvirksomhet, og lagrer dekk og felger, samt selger dekk og relatert utstyr til sluttbrukere. Noe av virksomheten eies av ansatte.
- (20) **Brødrene Kverneland AS** er et administrasjonsselskap med tre ansatte som leverer tjenester til de deler av Kverneland som er tilknyttet Brødrene Kverneland Holding.
- (21) **Brødrene Kverneland Eiendom AS** er konsernspiss innenfor forretningsområdet eiendom, med aktivitet innenfor kjøp, salg og utleie av fast eiendom i tillegg til utleie av parkeringsplasser, eiendomsutvikling, reguleringsarbeid, planlegging og prosjektering.
- (22) **Brødrene Kverneland Invest AS** er et rent holdingsselskap, hvis virksomhet er å eie aksjer i andre selskaper. Selskapet har kontrollerende eierinteresser i følgende selskaper:

Selskap	Eierandel	Virksomhet
Kverneland Bil Bilutleie AS	100%	Selskapet driver virksomhet innen bilutleie til samtlige selskaper i Kvernelandgruppen. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.
Primato AS	50%	Selskapet driver med salg av administrative tjenester. Selskapet har ikke-kontrollerende eierinteresser i andre selskaper.

4.2 Frydenbø og selskaper i samme konsern

4.2.1 Overordnet om Frydenbø AS

- (23) Frydenbø AS er et familieeid konsern som ble etablert i 1916. Gruppen har i dag ca. 700 ansatte, og hovedkontor i Bergen. Frydenbø AS eies og kontrolleres av Frydenbø Investment AS, som igjen eies 65,14% av Frydenbø Group AS og 34,86% av GN Invest AS. Frydenbø Group AS har ikke kontrollerende eierinteresser i andre selskaper. Frydenbø Group AS er heleid av Knut H. Holler Gjørvaag personlig. GN Invest AS er heleid av Bente Gjørvaag Nordanger.
- (24) Frydenbø består av fem divisjoner; bil, marine, industri, eiendom og NXT. Gruppens virksomhet innen bil skjer gjennom Frydenbø Bil AS og Frydenbø Bil Holding AS, og er i hovedsak knyttet til salg av nye og brukte biler. Selskapet driver med bilutleievirksomhet til selskaper innad i Frydenbøgruppen gjennom Frydenbø Bilutleie AS. Gruppen har en rekke autoriserte

bilforhandlere og verksteder for bilmerkene Volvo, Nissan, Byd, Maxus og Renault, primært lokalisert i Hordaland, Sogn og Fjordane og Vest Agder.

- (25) Frydenbø er medlem av Norges Bilbransjeforbund. For mer informasjon om Frydenbø, se konsernets hjemmeside: <https://www.frydenbo-bil.no/>

4.2.2 Bruktbilvirksomheten til Frydenbø

- (26) Bruktbilvirksomheten til Frydenbø er organisert gjennom selskapet Frydenbø Mobelity AS, som er et heleid datterselskap av Frydenbø Bil AS. Frydenbø har én bruktbilforhandler i Åsane i Bergen.

4.2.3 Beskrivelse av foretakene i Frydenbø

- (27) **Frydenbø Bil AS** er konsernspiss innenfor Frydenbøs bilvirksomhet, som omfatter salg av biler og verkstedstjenester. Selskapet har en rekke autoriserte bilforhandlere og verksteder for bilmerkene Volvo, Nissan, Byd, Maxus og Renault, lokalisert i Hordaland, Sogn og Fjordane og Vest Agder.
- (28) **Frydenbø Bil Holding AS** er konsernspiss innenfor Frydenbøs bilvirksomhet på ikke-eksklusive merker. Virksomheten omfatter salg av biler og dekk, dekkhotel, samt tjenester innen skade og lakk.
- (29) **Frydenbø Industri AS** er leverandør av produkter og tjenester til marin og landbasert industri, samt offshorenæringen. Produkter som inngår er bl.a. dieselmotorer, propellanlegg, turboladere og strømaggregater. Konsernet leverer livbåtmotorer i et globalt marked, og har lang erfaring innen skipsmegling, inspeksjon- og elektromekaniske tjenester.
- (30) **Frydenbø Eiendom AS** forvalter og utvikler fast næringseiendom i Bergen. Selskapet eier og leier ut ca. 140 000 kvadratmeter næringslokaler i Bergen. Selskapet har kontrollerende eierinteresser i Frydenfalch AS (50%), som eier 50% i Kokstadveien 37 AS og 50% i Holms Utvikling AS
- (31) **Frydenbø Marine AS** (tidligere Frydenbø Marine Equipment AS) er aktiv på det skandinaviske fritidsbåtmarkedet. Fra anleggene på Sætre og Greåker distribueres varemerkene Evinrude (frem til juni 2020 – etter denne dato har man inngått avtale om motorleveranser fra Mercury), Sting, Zodiac, Anytec og Nordkapp og Nordkapp Ranger i et velutbygget forhandlernet i Norge, Sverige, Finland og Danmark. Frydenbø Marine AS eier 100% av båtprodusenten Nordkapp gjennom Frydenbø Boats AS, som igjen eier 50% av båtfabrikken Mirage Boats i Polen.
- (32) **Frydenbø NXT AS** er et investeringsselskap som foretar investeringer i ulike Start-Up selskaper. Den største eierandel i dag er i Imove (52%) – et selskap som tilbyr abonnementsløsninger for bil til både privatpersoner og selskap.
- (33) **Dekkstra AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland Mobility og Frydenbø Bil AS. Selskapet driver dekkhotellvirksomhet, og lagrer dekk og felger, samt selger dekk og relatert utstyr til sluttbrukere. Noe av virksomheten eies av ansatte.
- (34) **My Skala AS** er en felleskontrollert virksomhet mellom Kverneland og Frydenbø. Selskapet driver skade- og lakkerings tjenester.

5 OMSETTNINGSTALL

(35) Partenes omsetningstall i Norge for 2019 er:

Selskap	Omsetning
Frydenbø	
Kverneland	

6 BESKRIVELSE AV MARKEDER

6.1 Innledning

(36) Foretakssammenslutningen vil føre til at partene slår sammen deres virksomhet innenfor salg av bruktbiler. Som det fremgår av punkt 4 over, er partene også aktive innenfor andre forretningsområder, slik som verkstedtjenester, men disse er ikke berørt av foretakssammenslutningen.

6.2 Relevant produktmarked

(37) Bruktbilvirksomhet omfatter salg av brukte biler fra og til både forhandlere og privatpersoner.

(38) Salg av bruktbiler skiller seg fra salg av nye biler ved at prisene er lavere. Samtidig bruker ofte kjøpere av brukte biler mer penger på tjenester etter kjøpet, da bilgarantier løper fra tidspunktet bilene er nye. Videre er det en forskjell at nye biler som oftest bare er mulig å kjøpe fra importørens organisasjon direkte eller fra autoriserte forhandlere, mens brukte biler også selges fra uautoriserte forhandlere og privatpersoner. EU-kommisjonen legger derfor til grunn at det foreligger et separat produktmarked for salg av brukte biler.²

6.3 Relevant geografisk marked

(39) EU-kommisjonen har vurdert markedet for bruktbilsalg ved en håndfull anledninger. Senest i sak *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR* uttaler kommisjonen at markedet «*most likely*» er nasjonalt som følge av at bruktbiler i stadig større grad omsettes via digitale plattformer.³ Dette reflekterer også utvilking i Norge hvor salg av bruktbiler primært foregår via digitale plattformer, slik som for eksempel finn.no, nettbil.no og broommarked.no. Digitaliseringen har i så måte medført at det som tidligere var separate, regionale markeder for omsetning av bruktbiler i dag er et nasjonalt marked. Salg av bruktbiler er i stor grad diktert av prisene satt av forhandlere og privatpersoner i øvrige deler av landet. Så lenge bruktbiler selges og transporteres til kjøpere over hele landet, er det uten betydning at hvor kontraktssigneringen og overleveringen finner sted.

(40) Melderne legger derfor til grunn at markedet for bruktbilsalg skal vurderes fra et nasjonalt perspektiv.

6.4 Konkurransanalyse

(41) I 2020 ble det solgt 520 016 bruktbiler i Norge, en økning på 9,44% fra 475 176 biler i 2019 (kilde: OFV). Kverneland Bil AS solgte 2 840 biler i 2020, hvorav [REDACTED] ble solgt gjennom Fine Biler Stavanger AS. Frydenbø Bil AS solgte til sammenligning 3 202 biler, hvorav [REDACTED] gjennom Frydenbø

² Se f.eks. EU-kommisjonens vedtak av 29. oktober 2020 i sak M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR* med videre henvisninger til kommisjonens vedtak av 8. august 2013 i sak M.6958 - *CD&R / WE BUY ANY CAR*

³ M.9720 - *VOLVO CARS / UPPLANDS MOTOR*, avsnitt 32.

Mobility AS. Til sammen solgte Fine Biler Stavanger AS og Frydenbø Mobility AS [REDACTED] biler, hvilket tilsvarer [REDACTED] av det totale antallet biler omsatt i 2020. På et nasjonalt marked, vil foretakssammenslutning derfor ha en ytterst begrenset virkning.

- (42) Fine Biler Stavanger AS og Frydenbø Mobility AS har bruktbilforhandlere i hver sin by, henholdsvis i Stavanger og i Bergen, og foretakssammenslutningen vil ikke føre til noe overlapp utifra et lokalt eller regionalt perspektiv.
- (43) Samlet vil Foretakssammenslutningen derfor ikke føre til noen reduksjon av konkurransen i markedet for kjøp og salg av bruktbiler, enten nasjonalt eller regionalt.

7 OVERSIKT OVER PARTENES VIKTIGESTE KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

- (44) Som nevnt i avsnitt 6.3, er konkurranseflatene mellom partene vurdert fra et nasjonalt perspektiv. For å gi et mest mulig nyansert bilde, vil de viktigste kundene, konkurrentene og leverandørene oppgis.

7.1 Kverneland

- (45) Under følger de viktigste kundene, konkurrentene og leverandørene til Fine Biler Stavanger AS:

Viktigste kunder	Viktigste konkurrenter	Viktigste leverandører
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

- (46) Fine Biler Stavanger AS selger [REDACTED]

7.2 Frydenbø

- (47) Under følger de viktigste konkurrentene og leverandørene til Frydenbø Mobility AS:

Viktigste kunder	Viktigste konkurrenter	Viktigste leverandører
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

- (48) Frydenbø Mobility AS selger [REDACTED]

8 DE INVOLVERTE FORETAKENES SISTE ÅRSBERETNINGER OG ÅRSREGNSKAP

- (49) Kverneland og Frydenbøs årsberetninger og årsregnskap fra siste regnskapsår er offentlig tilgjengelig via Brønnøysundregistrene.

9 KONFIDENSIALITET

(50) Forretningshemmeligheter er markert med **grønn** bakgrunn i denne meldingen, som dermed utgjør offentlig versjon når disse opplysningene er fjernet. Begrunnelse for unntak av forretningshemmeligheter er angitt i **Vedlegg 1**.

Vedlegg 1: Begrunnelse for hvorfor de angitte opplysninger skal unntas offentlighet.

* * *

Med vennlig hilsen
Kluge Advokatfirma AS



Henrik Nordling
Advokat