
Forenklet melding om foretakssammenslutning

VY BUSS AS'

erverv av kontroll over

MINIBUSS24-7 AS

21. april 2021

INNEHOLDER FORRETNINGSHEMMELIGHETER

1 KONTAKTINFORMASJON

1.1 Foretak som erverver kontroll

Navn: Vy Buss AS
 Org.nr.: 976 948 394
 Adresse: Postboks 1800, 0048 Oslo

1.2 Representant

Navn: Wikborg Rein Advokatfirma AS
 Kontakt: Preben Milde Thorbjørnsen
 Adresse: Postboks 1513 Vika, 0117 Oslo
 Telefon: 41649340
 E-post: pmt@wr.no

1.3 Målselskap

Navn: Minibuss24-7 AS
 Org.nr.: 989806890
 Adresse: Postboks 403, 1703 Sarpsborg

2 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Foretakssammenslutningen gjelder Vy Buss AS' (heretter "Vy Buss") erverv av enekontroll i Minibuss24-7 AS (heretter "Minibuss24-7"). Vy Buss eier i dag 49,33 prosent av aksjene i selskapet og transaksjonen innebærer at Vy Buss erverver de resterende 50,66 prosent av aksjene.¹ Etter gjennomføring av transaksjonen vil Vy følgelig eie 100 prosent av aksjene i Minibuss24-7.

Våren 2019 innledet Vy Buss og de øvrige seks aksjonærene i Minibuss24-7 forhandlinger om at Vy Buss skulle erverve 50,66 prosent av aksjene i målselskapet. Partene kom etter noe tid til en muntlig enighet om aksjeoverdragelsen. Selgerne forsøkte imidlertid å komme seg ut av den muntlige avtalen og det oppstod tvist mellom partene. Etter lengre tids forhandlinger, tok Vy Buss ut stevning i saken sommeren 2020 og Sarpsborg tingrett la i sin avgjørelse av 5. mars 2021 til grunn at Vy Buss hadde ervervet til sammen 152 aksjer i Minibuss24-7. Onsdag 7. april, én uke før utløpet av ankefristen i saken, kom partene til enighet om vilkårene for en overdragelse gjennom at de seks aksjonærene signerte sluttседler for aksjeoverdragelse.²

Rasjonale for Vys erverv av kontroll i Minibuss24-7 er

¹ For ordens skyld opplyses det om at verken Vy Buss eller øvrige aksjonærer i Minibuss24-7 har kontroll over selskapet i dag.

² Sluttседlene ble signert 7. april 2021 og ikke 8. april 2021 som fremgår av brev til Konkurransetilsynet 14. april 2021.



Gjennomføringen av foretakssammenslutningen er betinget av godkjenning fra Konkurransetilsynet og er ikke meldepliktig til andre konkurransemyndigheter. Transaksjonen er planlagt gjennomført så snart godkjenning fra Konkurransetilsynet foreligger.

3 INVOLVERTE FORETAK

3.1 Vy Buss AS

Vy Buss, tidligere Nettbuss, er et norsk busselskap, med virksomhet i Norge og Sverige. Virksomheten består hovedsakelig av rutekjøring på anbud eller kontrakt med fylkeskommuner, men Vy Buss har også kommersiell kjøring med ekspressbusser og turkjøring. Vy Buss har ansvar for anbudskjøring fra Trøndelag i nord til Grenland i sør, og har ansvar for flere store kontrakter på Vestlandet og Østlandet. Den svenske delen av virksomheten har hoveddelen av sin virksomhet i den sørvestlige delen av Sverige. I tillegg driver og eier Vy 23 verksted for tyngre kjøretøy gjennom virksomheten Team Verksted.

Vy Buss er 100 prosent eiet av Vygruppen AS, som igjen er eiet 100 prosent av staten ved Samferdselsdepartementet. Konsernets hovedkontor er i Oslo. Konsernet hadde ved årsskiftet 2020/2021 om lag 9250 ansatte (i antall årsverk).

I tillegg til bussvirksomheten har konsernet virksomhet innen følgende virksomhetsområder: persontog, gods, elbilutleie og reiseliv.

Virksomhetsområdet persontog består av Vy Tog AS med datterselskapene Vy Gjøvikbanen AS, Vy Anbud AS og Svenska Togkompaniet AB. Foruten trafikkpakke 1 Sør³ og trafikkpakke 2 Nord⁴, trafikkerer Vy alle togstrekninger i Norge. Tilbudsfristen for anbudskonkurransen i trafikkpakke 4, som omfatter store deler av lokal- og regiontogtrafikken rundt Oslo, er 31. august 2021.

Virksomhetsområdet "Gods" består av det heleide datterselskapet CargoNet AS' godstransportvirksomhet i Norge og Sverige, med kjernevirksomhet innen kombinerte transporter. Den største delen av godsvirksomheten er leveranse av pendeltog for transport av containere og andre intermodal lastbærere, og drift av terminaler i tilknytning til dette.

Vy Bybil er bildelingstjeneste i Oslo som tilbyr leie av 250 elbiler i Oslo. Satsingen på bildeling er et resultat av konsernets nysatsning på mobilitet og dør til dør-tjenester.

Innenfor reiseliv selger Vy fjord-, fjell-, og kulturopplevelser til norske kunder, turister og internasjonale turoperatører. Hoveddelen av aktiviteten drives gjennom de deleide selskapene Flåm Utvikling AS og Fjord Tours Group AS.

³ Sørlandsbanen, Jærbanen og Arendalsbanen trafikkeres av Go Ahead

⁴ Dovrebanen, Raumabanen, Trønderbanen, Rørosbanen, Meråkerbanen, Nordlandsbanen og Saltenbanen trafikkeres av Svenske Järnvägar.

En fullstendig oversikt over heleide og deleide selskaper i Vy-konsernet fremgår av:

Bilag 1: Oversikt over selskaper i Vy-konsernet per 31. mars 2021

Vy er medlem av bransjeorganisasjonen NHO Transport og arbeidsgiverforeningen Spekter.

Mer informasjon om Vy finnes på www.vy.no.

3.2 Minibuss24-7 AS

Minibuss24-7 er et minibusselskap som opererer hovedsakelig på det sentrale Østlandsområdet. Selskapets virksomhetsområder er persontransport med minibuss innen skolekjøring, pasientreiser og tilrettelagt transport for funksjonshemmede/eldre (TT-transport). I tillegg tilbyr selskapet i begrenset utstrekning turkjøring. Bussparken består av 210 minibusser.

Minibuss24-7 hadde per 31. desember 2020 187 ansatte (i antall årsverk).

Mer informasjon om Minibuss24-7 finnes på www.mb24.no.

Minibuss24-7 er medlem av NHO Transport.

3.3 Omsetning og driftsresultat

Nedenfor følger en oversikt over partenes omsetning og driftsresultat for 2020

Tabell 1: Partenes omsetning og driftsresultat for 2020

Selskap	Omsetning (MNOK)	Driftsresultat (MNOK)
Vygruppen AS	14 506	-781
Minibuss24-7 AS	186	24,5

4 INGEN HORIZONTALT ELLER VERTIKALT OVERLAPPENDE MARKEDER

Så vidt partene kjenner til, har verken Kommisjonen eller Konkurransetilsynet tidligere analysert de tjeneste som tilbys av Minibuss24-7.

Både Vy Buss og Minibuss24-7 deltar begge i offentlige anbudskonkurranser om transporttjenester. Partenes virksomheter er imidlertid såpass differensierte at partene ikke kan anses for å operere i samme markeder. Vy Buss og Minibuss24-7 har aldri deltatt i de samme anbudskonkurransene.

Vy opererer en rekke kontrakter på vegne av fylkeskommuner (både ordinær rutegående trafikk og skoleruter), mens Minibuss har kontrakter på skolekjøring, pasientreiser og tilrettelagt transport for funksjonshemmede/eldre. Hva gjelder Minibuss24-7 sine kontrakter innen skolekjøring er dette en del av selskapets virksomhet innen tilrettelagt transport og det er ikke snakk om kjøring ordinære skoleruter, slik som rutene Vy Buss opererer. Minibuss24-7 kjører barn som, på grunn av funksjonshemming, skader eller liknende, ikke kan komme seg til skolen

ved hjelp av vanlig skolebuss. Tidligere var det taxiselskaper som stod for slik tilrettelagt kjøring, men kommunene/fylkeskommunene har valgt å anbudsutsette kjøringen for å redusere kostnader. Vy Buss på sin side har ingen virksomhet innen tilrettelagt transport.

Videre oppgir begge parter på sine nettsider at de tilbyr turkjøring. Partenes turkjøringsvirksomheter er imidlertid så differensierte at disse ikke kan anses for å konkurrere mot hverandre, og Minibuss24-7 sin turkjøringsvirksomhet er dessuten helt marginal. Minibuss24-7 tilbyr turkjøring utelukkende med minibusser med opptil 16 seter, mens Vy benytter store turbusser med 40 – 70 seter for større grupper – de fleste med toalett, mikrofon, guidesete og kjøleskap.⁵

For ordens skyld opplyses det om Vy har 74 busser med inntil 18 seter minibusser. Dette er minibusser som Vy benytter for å oppfylle sine kontrakter med fylkeskommunene, hvor det ofte stilles krav om at enkelte av rutene trafikkeres med mindre busser.

Videre opplyses det om at Minibuss24-7 er underleverandør for Vy på én enkeltstående rute i Moss kommune. Selv om det er et vertikalt forhold mellom partene, er det etter Vys syn ikke naturlig å se på rutegående busstransport og minibusstjenester som vertikalt relaterte markeder.⁶ Dersom tilsynet mot formodning skulle komme til at de inngår i samme vertikale forsyningskjede, vil partenes markedsandeler i et marked for kjøp/salg av slike minibusstjenester uansett være svært begrenset, slik at transaksjonen ikke vil gi opphav til vertikal overlapp, jf. konkurranseloven § 18 a bokstav f). Taxiselskaper vil for eksempel være et direkte substitutt til tjenester levert av Minibuss24-7

Etter dette legges det til grunn at transaksjonen verken gir opphav til horisontalt eller vertikalt overlappende markeder. Transaksjonen vil følgelig ikke begrense konkurranse i strid med konkurranseloven § 16 (1).

Da transaksjonen ikke vil hindre effektiv konkurranse, går vi ikke nærmere inn på effektivitetsgevinster.

5 GRUNNLAGET FOR FORENKLET MELDING

Transaksjonen gir verken opphav til horisontal eller vertikal overlapp, jf. kapittel 4 ovenfor. Vilkårene for å inngi forenklet melding er følgelig oppfylte, jf. meldepliktsforskriften § 3 (3) a).

⁵ <https://www.vy.no/alt-om-reisen/buss/leie-buss>

⁶ I kommisjonens retningslinjer for vertikale fusjoner, avsnitt 4, fremhever Kommisjonen at vertikale fusjoner er fusjoner mellom selskap som opererer på forskjellige trinn i forsyningskjeden. Minibusstjenester er ikke et ledd i forsyningstjenesten for rutegående busstransport.

6 ÅRSRAPPORTER

Årsberetning og årsregnskap for 2020⁷ for Vygruppen AS er tilgjengelig på Vygruppens nettsider:
<https://www.vy.no/globalassets/vy.no/filer-no/arsrapporter/2020-ars--og-barekraftsrapport.pdf>

Årsberetning og årsregnskap for Minibuss24-7 AS følger vedlagt som:

Bilag 2: Årsberetning og årsregnskap for Minibuss24-7 AS for 2020

7 FORRETNINGSCHEMMEHETER

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter. Forslag til offentlig versjon av meldingen, samt en begrunnelse for forslaget, følger vedlagt som

Bilag 3: Begrunnelse for forslag til offentlig versjon

Bilag 4: Forslag til offentlig versjon av konkurransemeldingen

Oslo, 21. april 2021

WIKBORG REIN ADVOKATFIRMA AS

Preben Milde Thorbjørnsen

⁷ Til opplysning er regnskapet godkjent av revisor, men per meldingstidspunktet ikke godkjent av Vys generalforsamling.