

Konkurransetilsynet

Sendt per e-post: post@kt.no

Ansvarlig advokat:
Jan Magne Langseth

Oslo
7. mai 2021

FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

ST1 NORGE AS

ERVERVER FELLES KONTROLL I

BIOGASS ENERGI AKSDAL AS

Innholdsfortegnelse

1	Kontaktinformasjon for de involverte foretak	3
1.1	Melder	3
1.2	Øvrige involverte foretak	3
2	Foretakssammenslutningens art	3
3	Beskrivelse av involverte foretak og foretak i samme konsern	4
3.1	St1 Norge AS	4
3.2	Biogass Energi Aksdal AS	5
3.3	Biogrønn AS	6
3.4	Knapphus Energi AS	7
4	Relevante markeder	8
4.1	Overordnet	8
4.2	Produktmarkeder	9
4.3	Geografiske markeder	9
4.4	Konklusjon – relevante markeder	9
5	Horisontalt eller vertikalt overlappende virksomhet med fellesforetaket	10
6	Viktigste konkurrenter, kunder og leverandører	10
7	Konkurransanalyse	11
8	Melding til andre konkurransemyndigheter	11
9	Redegjørelse for at vilkårene for forenklet melding er oppfylt	11
10	Forslag til offentlig versjon av konkurransemeldingen	11

Med dette meldes foretakssammenslutning hvor St1 Norge AS erverver 1/3 av aksjene i Biogass Energi Aksdal AS, hvorav 1/6 erverves fra Biogrønn AS og 1/6 fra Knapphus Energi AS (selgere i transaksjonen), og hvor partene med dette oppnår felles kontroll i Biogass Energi Aksdal AS, jf. konkurranseloven § 18 første ledd. Meldingen inngis forenklet, jf. begrunnelsen i punkt 9 nedenfor.

1 Kontaktinformasjon for de involverte foretak

1.1 Melder

St1 Norge AS
Organisasjonsnummer: 913 285 670
Drammensveien 134
Postboks 1154 Sentrum, 0107 Oslo

Melders representant:
Advokat Jan Magne Langseth
Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
Postboks 2043 Vika, 0125 Oslo

Kontaktperson: Kristine Vergli
E-post: kristine.vergli@st1.no
M: (0047) 922 06 047

E-post: jml@svw.no
T: (0047) 21 95 55 00
M: (0047) 966 44 440

1.2 Øvrige involverte foretak

Biogass Energi Aksdal AS
Organisasjonsnummer: 997 030 834
Sandeidsjøen 27
5585 Sandeid

Kontaktperson: Jarle Sjurseth
E-post: jarle@knapphus.no
T: (0047) 52 76 72 77
M: (0047) 984 88 688

Biogrønn AS
Organisasjonsnummer: 925 861 693
Solstrandvegen 9
5585 Sandeid

Kontaktperson: Rune Furseth
E-post: rune@suldaltransport.no
T: (0047) 909 34 358
M: (0047) 909 34 358

Knapphus Energi AS
Organisasjonsnummer: 962 956 491
Haukelivegen 495
5576 Øvre Vats

Kontaktperson: Jarle Sjurseth
E-post: jarle@knapphus.no
T: (0047) 52 76 72 77
M: (0047) 984 88 688

2 Foretakssammenslutningens art

Foretakssammenslutningen innebærer at St1 Norge AS, i to interrelaterte transaksjoner, erverver 1/6 (16,66 %) av aksjene i Biogass Energi Aksdal AS fra Biogrønn AS og 1/6 (16,66 %) av aksjene i samme målselskap fra Knapphus Energi AS. Etter de to transaksjonene vil St1 Norge AS eie 1/3 (33,33 %) av aksjene i Biogass Energi Aksdal AS. Forut for transaksjonene er målselskapet Biogass Energi Aksdal AS eid av hhv. Biogrønn AS og Knapphus Energi AS med 1/2 (50 %) av aksjene hver.

Bilag 1: Share Purchase Agreement mellom St1 Norge AS og Biogrønn AS (30.04.2021)


Bilag 2: Share Purchase Agreement mellom St1 Norge AS og Knapphus Energi AS (03.05.2021)

Etter oppkjøpet vil Biogass Energi Aksdal AS eies med 1/3 (33,33 %) av aksjene for hver av hhv. St1 Norge AS, som kommer inn som ny eier, samt Biogrønn AS og Knapphus Energi AS, som forblir eiere, men med en redusert eierandel. Det er samtidig inngått en ny aksjonæravtale mellom de tre eierne:

Bilag 3: Shareholder's Agreement for Biogass Energi Aksdal AS (datert 03.05.2021).

I aksjonæravtalens punkt 3.2 er det listet opp "Reserved Matters", som angir hvilke beslutninger for Biogass Energi Aksdal AS som krever enstemmighet mellom eierne. Til beslutningene som krever enstemmighet mellom eierne hører bl.a. *"approval of and changes to the Company's operating and investment budget and strategic plans"* (punkt 3.2 litra e) og *"appointment of the Company's general manager"* (punkt 3.2 litra g). Basert på dette, sett i sammenheng med øvrige "Reserved Matters" er det melderens syn at St1, slik som for de to øvrige eierne, vil ha negativ felleskontroll i målselskapet gjennom å kunne blokkere strategisk viktige beslutninger, og at det derfor foreligger en foretakssammenslutning jf. EU-kommisjonens jurisdiksjonsveileder avsnittene 62 og 87.

Den strategiske og økonomiske bakgrunnen for foretakssammenslutningen



Gjennomføring av foretakssammenslutningen er betinget av godkjenning fra Konkurransetilsynet. Oppkjøpet planlegges gjennomført så snart godkjenning av foretakssammenslutningen foreligger.

3 Beskrivelse av involverte foretak og foretak i samme konsern

3.1 St1 Norge AS

St1 Norge AS er et norskregistrert aksjeselskap, stiftet i 2014, som i dag driver detalj- og engrossalg av petroleumsprodukter i Norge i eget navn og gjennom Shell-kjeden. Selskapet er først og fremst aktivt på B2C-salg (bensinstasjoner) til forbrukere og andre som benytter seg av bensinstasjoner.

Etter oppkjøpet av Statoil Fuel & Retail Marine, godkjent på vilkår av Konkurransetilsynet 20. juni 2018, har St1-konsernet også virksomhet innenfor levering og salg av marin gassolje ("MGO") mv. fra bunkerterminaler og depoter langs norskekysten, fra Rogaland i sør til Kirkenes i Nord. MGO tilbys på alle selskapets depoter/terminaler. I tillegg tilbys anleggsdiesel på flere av terminalene.

St1 kontrolleres av St1 Norge Group AS (100 % eierandel), som igjen kontrolleres av St1 Nordic Oy. St1s ultimate morselskap er det finske selskapet St1 Nordic Oy, som er konsernspiss i St1-konsernet – med visjon om å være ledende på produksjon og salg av CO2-bevisst energi. St1-konsernet har i tillegg til virksomhet fra bensinstasjoner, fabrikker for produksjon av avansert bioetanol i Finland og Sverige, og et raffineri for produksjon av raffinerte oljeprodukter og destillater i Sverige. I 2015 overtok St1 Nordic Oy Shells nedstrømsvirksomhet i Norge fra det globale Shell-konsernet. St1 drifter Shell-stasjoner over hele landet under en varemerkisens fra Shell-konsernet. I Norge selger St1 drivstoff, butikkvarer, hurtigmat og bilvask fra Shell-stasjoner, og selger fossile og fornybare drivstoff- og oljeprodukter til bedriftskunder innen industri, landbruk, marine og transport. St1 har også virksomhet gjennom det felleskontrollerte selskapet Knapphus Energi Norge AS (se nedenfor).

St1 har ingen produksjonskapasitet for LBG/CBG i Norge. Det nevnes for ordens skyld at St1 vil ha produksjonskapasitet for biogass i Sverige etter ervervet av E.ON Biofor Sverige AB i 2021.¹

St1 har ikke fasiliteter for oppbevaring av LBG/CBG i Norge. Grunnet ulike tankkonfigurasjoner for LBG og CBG mv. kan ikke noe av St1s infrastuktur (terminaler mv.) benyttes til dette formålet.

St1 Norge AS hadde en omsetning i 2020 på ca. NOK 14 milliarder, og driftsresultat på ca. NOK 420 millioner. 2020-regnskapet er klart, men er ikke registrert i Brønnøysundregistrene, og vedlegges:

Bilag 4: Årsregnskap og årsberetning for 2020 for St1 Norge AS

Årsregnskap og årsrapport for 2019 finnes offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

Årsrapporten for 2020 for St1-konsernet, inkludert konsoliderte regnskapstall er tilgjengelig her:

https://content.st1.fi/sites/default/files/2021-04/St1_Integrated_report_2020_290421_1.pdf

Ytterligere informasjon om St1 Norge AS er tilgjengelig på følgende nettside:

<https://www.st1.no/>

Ytterligere informasjon om St1-konsernet er tilgjengelig på følgende nettside:

<https://www.st1.com/>

3.2 Biogass Energi Aksdal AS

Biogass Energi Aksdal AS er et norskregistrert aksjeselskap, stiftet i 2011. Selskapet er, forut for foretakssammenslutningen, eid av hhv. Biogrønn AS og Knapphus Energi AS, med 1/2 (50 %) hver.

Virksomheten som er tenkt drevet i fellesforetaket Biogass Energi Aksdal AS er etablering og drift av fyllestasjoner for LBG og CBG i Norge. Selskapet har ikke hatt driftsinntekter siden oppstartsåret 2011. Frem til nå har Biogass Energi Aksdal AS vært et rent eiendomsselskap som, gjennom Aksdal Tomt1 AS (se nedenfor), har eid en tomt på ca. 6 dekar i Aksdal Næringspark.. Tomten er tenkt å brukes til å sette opp en fyllstasjon i løpet av en 3 års periode, da denne ligger i nærheten av både E39 og E134, og derfor er sentralt beliggende for mye tungtransportvirksomhet.

Biogass Energi Aksdal AS skal operere som en selvstendig virksomhet med etablering, drift og salg av LBG og CBG til B2B kunder i Norge fra nye fyllestasjoner som er tenkt etablert. Selskapet vil ha egne ressurser og personell. Det skal ikke overføres noen virksomhetsområder eller aktiva fra noen av eierne til selskapet. Virksomheten vil være basert på avtaler både med eierne, som skal inngås på "armlengdes avstand", og eksterne aktører.

I korte trekk er virksomheten i fellesforetaket planlagt innrettet på følgende måte i en startfase:

- Fellesforetaket skal etablere en fyllstasjon i Aksdal på tomten som eies av Biogrønn AS.
- [REDACTED]
- Knapphus Energi AS skal drifte anlegget basert på en avtale med fellesforetaket.

¹ <https://www.st1.com/st1-enters-biogas-business-by-acquiring-eon-biofor-in-sweden>

- St1 Norge AS skal stå for fakturering av kundene og levere administrative tjenester mv. basert på en avtale med fellesforetaket.
- I første omgang er kundegrønnet (dvs. avtakerne på fyllestasjonen) tenkt å være basert på [REDACTED]
Selskapet skal imidlertid betjene alle B2B kunder som etterspør biogass som drivstoff.

Selskapet vil trolig få sin første ansatte høsten 2021 og driftsinntekter fra 1. kvartal 2022, og vil etter startfasen også kunne ekspandere med anlegg på flere lokasjoner og med salg også til andre kunder enn [REDACTED] etter hvert som andelen busser, tungtransport og andre kjøretøy som bruker biogass som drivstoff øker som følger av insentiver til slik innfasing.

Biogass Energi Aksdal AS har ingen datterselskaper.

2020-regnskapet for Biogass Energi Aksdal AS er ikke ferdigstilt. Biogass Energi Aksdal AS hadde ingen omsetning i 2019, og et negativt driftsresultat på ca. NOK 75 000. Siste tilgjengelige årsregnskap og årsberetning for selskapet finnes offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

3.3 Biogrønn AS

Biogrønn AS er et norskregistrert aksjeselskap, stiftet i 2020. Selskapet er et nystiftet selskap uten selvstendig virksomhet på noe marked, utover å eie 50 % av aksjene i Biogass Energi Aksdal AS.

Biogrønn AS er et heleid (100 %) datterselskap av R&J Invest AS, et investeringsselskap som investerer i aksjer, selskaper og fast eiendom. Annen virksomhet drives primært i datterselskaper. Selskapet yter rådgivningstjeneste innenfor økonomistyring og styrevirksomhet. I R&J Invest ligger også opphavsretten til åndsverket bak Admmit (se nedenfor). I tillegg ligger en godsterminal som ligger i Sand, Suldal kommune, i R&J Invest AS, som for tiden leies ut til Suldal Transport AS.

Utover eierskapet (100%) til Biogrønn AS, kontrollerer R&J Invest AS følgende datterselskaper:

- Smea AS (100 %); kjøp, salg og forvaltning av aksjer og investering i fast eiendom.
- Aksdal Tomt1 AS (100 %); investert i og eier en tomt ca. 6 dekar i Aksdal Næringspark for utbygging til næringsformål, salg eller for å drive utleie av egne eiendommer.
- Admmit AS (100 %); utvikler og selger moduler med brukere for et styrings- og administrasjonsverktøy for bedrifter som har personell/materiell, med ca. 12 000 brukere.
- Odda Boligutleie AS (100 %); eiendomsselskap/utleievirksomhet.
- Biovind AS (65 %); etablert for å bygge og drifte biogassanlegg i Vindafjord kommune; ikke startet bygging eller drift per i dag. Etter planen skal det skje produksjon og salg av biogass, og andre produkter gjennom biogassproduksjonsprosessen. Substrater inn er gjødsel og slakteriavfall. Sluttprodukt vil være LBG, CBG, BiogCo2 og biorest (jordforbedringsinnsats).
- Neteland & Stuve Eiendom AS (100 %); eiendomsselskap/utleievirksomhet.
- Sandeid Eiendom AS (50 %); eiendomsselskap/utleievirksomhet.
- Tjelmane Næringsbygg AS (50 %); eiendomsselskap/utleievirksomhet.

R&J Invest AS eier en aksjepost (43 %) i Nor-log Gruppen AS, som igjen eier transportselskapene Suldal Transport AS, Miniexpress-konsernet, Tonnesbilane AS, Terminal 1 AS, Nor-log Transport AS, Nor-log Thermo AS. Nor-log Gruppen har omsetning på ca. NOK 1.6 milliarder og et driftsresultat på ca. NOK 58 millioner (2020), har samlet ca. 530 ansatte og drifter ca. 455 transportenheter. [REDACTED]

Utover Nor-log Gruppen AS, nevnes det også for ordens skyld at R&J Invest AS eier en minoritetspost (40 %) i Suldal Billag Holding og Suldal Billag AS, som driver bilverkstedsvirksomhet.

R&J Invest og datterselskapene har ikke fasiliteter for oppbevaring av ferdig raffinerte produkter.

Biogrønn AS har ingen datterselskaper utover 1/2 (50 %) eierskapet i Biogass Energi Aksdal AS.

Biogrønn AS ble stiftet i oktober 2020 og har ikke produsert eget årsregnskap og årsberetning.

2020-regnskapet for R&J Invest AS er ikke ferdigstilt. R&J Invest AS hadde en omsetning i 2019 på ca. NOK 5,9 millioner, med driftsresultat på ca. NOK 2,5 millioner. Siste tilgjengelige årsregnskap og årsberetninger for R&J Invest AS, og øvrige virksomheter som er eiet av R&J Invest AS, som beskrevet ovenfor, finnes offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

3.4 Knapphus Energi AS

Knapphus Energi AS er et norskregistrert aksjeselskap, stiftet i 1991, og felleskontrollerende eier av Knapphus Energi Norge AS, sammen med St1 Norge AS. Knapphus Energi AS er en leverandør av fyringsolje, anleggsgdiesel, parafin, smøreoljer, gass, tanker og transporttjenester til profesjonelle slutt kunder, i første rekke i Rogaland. Utover dette eier og drifter selskapet gjennom Knapphus-konsernet en Shell-bensinstasjon på Øvre Vats i Rogaland, med salg av drivstoff, bilvask, hurtigmat og øvrige kioskvarer til forbrukere og slutt kunder som benytter seg av bensinstasjoner. Knapphus-konsernet drifter også Shell-bensinstasjoner på flere steder: Karmsundgata (Haugesund), Bygnes, Avaldsnes, Heiane (Stord), Odda, Aksdal, Norheim og Ølen, i Rogaland og noe i Hordaland. I tillegg omfatter virksomheten i Knapphus-konsernet eget gatekjøkken, bilverksted og bilutleie i regionen.

2020-regnskapet for Knapphus Energi AS er ikke ferdigstilt. Knapphus Energi AS hadde omsetning i 2019 på ca. NOK 600 millioner, og driftsresultat ca. NOK 10 millioner. Årsregnskap og årsberetning for 2019 for Knapphus Energi AS finnes offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

Opprettelsen av fellesforetaket Knapphus Energi Norge AS ble meldt til Konkurransetilsynet den 2. juni 2017. Knapphus Energi Norge AS har virksomhet innenfor salg og distribusjon av anleggsgdiesel til profesjonelle (B2B) slutt kunder i Norge, særlig innenfor entreprenør- og industrisegmentet. Virksomheten drives på grunnlag av et landsdekkende logistikknettverk, og er basert på en leveranseavtale for drivstoff med St1. I tillegg til dette er Knapphus Energi Norge AS også tilført tilstrekkelig med ressurser til å operere uavhengig på markedet, med egne ansatte, egen ledelse og styrende organer, og opererer som en selvstendig fungerende økonomisk enhet på markedet for salg av anleggsgdiesel til profesjonelle slutt kunder. Selskapet er ikke aktivt i B2C-segmentet mot slutt kunder (bensinstasjoner), og selger anleggsgdiesel mv. etter bestilling direkte til bedriftskunder (B2C), med landsdekkende logistikk og lokalt forankret tilstedeværelse i ulike regioner.

Knapphus Energi Norge AS kontrollerer tre datterselskaper:

- Knapphus Energi Bergen AS (90 %); salg og logistikk for salg av anleggsgdiesel lokalt.
- Knapphus Energi Øst AS (100 %); salg og logistikk for salg av anleggsgdiesel lokalt.

- Knapphus Energi Nord AS (70 %); salg og logistikk for salg av anleggsdiesel lokalt.

Utover dette ervervet Knapphus Energi Norge AS selskapet Farsund & Naustheller AS ("F&N") i 2020, som ble meldt til Konkurransetilsynet den 3. juli 2020. F&N er senere innfusjonert i Knapphus Energi Norge AS, og er en lokal distributør og leverandør av drivstoff og smøre- og industrioljer til profesjonelle sluttbrukere i Sogn og Fjordane på Vestlandet. Selskapet leverer blank diesel, anleggsdiesel og blyfri bensin lokalt, og har leveranser til lokale bensinstasjoner, landbruket, entreprenører, marinaer, oppdrettsanlegg, forretningsbygg, transport/lastebileiere, verft og offshorenæringen, samt til privatpersoner i regionen. Selskapet mottar drivstoff, smøre- og industrioljer på Førde depot, og har egen logistikk for distribusjon ut til sluttbrukere i Sogn og Fjordane. I tillegg har F&N AS ubetjente pumpeautomater hvor storforbrukere og næringsdrivende kan handle drivstoff, herunder anleggsdiesel, på følgende lokasjoner: Førde, Gaupne, Fjærland, Korssund, Stavang, Farnes og Ørsta (Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal). F&N AS hadde også tidligere en pumpeautomat på Bygstad (kun for båtklubbmedlemmer), men denne er nedlagt.

Knapphus-konsernet har ikke fasiliteter for oppbevaring av LBG/CBG.

2020-regnskapet for Knapphus Energi Norge AS er ikke ferdigstilt. Knapphus Energi Norge AS hadde en omsetning i 2019 på ca. NOK 23 millioner, med driftsresultat på ca. NOK 27 000. Årsregnskap og årsberetning for 2019 finnes offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

Utover Knapphus Energi Norge AS med videre datterselskaper, som beskrevet ovenfor, kontrollerer Knapphus Energi AS også selskapet Knapphus Investering AS, som er et investeringsselskap stiftet i 2019, samt Knapphus Energi Avd. Stavanger AS og Knapphus Buss AS, begge inaktive selskaper.

Knapphus Energi AS eies av Johannes Sjurseike AS (100 %) som er privateid av Johannes Sjurseike. Johannes Sjurseike AS kontrollerer, utover Knapphus Energi AS; Knapphus Invest AS (100 %), Knapphus Eiendom AS (50 %), som igjen kontrollerer Knapphus Bensinstasjon AS (100 %) og Ølen Bensin og Storkiosk AS (100 %), samt Knapphus Retail AS (100 %). Disse selskapene er til sammen også aktive i Knapphus-virksomheten, som er beskrevet ovenfor.

Siste tilgjengelige årsregnskap og årsberetninger for øvrige virksomheter i Knapphus-konsernet, som beskrevet ovenfor, finnes også offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

Ytterligere informasjon om Knapphus-konsernet er tilgjengelig på følgende nettside:

<https://knapphus.no/>

4 Relevante markeder

4.1 Overordnet

Biogass kan være i flytende ("LBG") eller komprimert ("CBG") form. Flytende biogass har høyere energitetthet og gir lengre rekkevidde enn kjøretøy på komprimert gass. Den norske verdikjeden for biogass er preget av mange mindre produksjonsanlegg, hvor lokalisering er lagt i nærheten av det avfall som inngår i denne sirkulære økonomien. Rundt halvparten av den biogass som produseres oppgraderes til en leveringsform som kan være egnet som energibærer for drivstoff.

Det eksisterer per i dag i overkant av 25 fyllerpunkter for komprimert CBG i Norge. De fleste av disse ligger på Østlandet. Det finnes fire fyllerpunkter for LBG i Norge. 2-3 ytterligere anlegg er under etablering/prosjektering. De eksisterende anleggene driftes av Air Liquide og Gasum. Sistnevnte har også annonsert ytterligere 2 fyllerpunkt i løpet av 2021, i tillegg til sine over 20 CBG fyllerpunkter.

Kunder i dette markedet har historisk vært busselskaper med fylling av CBG fra lokale anlegg. Det eksisterte i underkant av 100 tyngre kjøretøy for godstransport drevet av biogass i Norge ved inngangen til 2021. De største potensielle kunder av LBG i dag er selskaper som [REDACTED]. For CBG (som har en annen tankkonfigurasjon enn LBG) er det kundesegmenter innen renovasjon, entreprenør og bydistribusjon som vil kunne være avtagere. Gasskjøretøyer serieproduseres og er tilgjengelig i de fleste kjøretøysegmenter, som busser, tungtransport mv. Det forventes at antall slike kjøretøyer på norske veier vil øke de kommende årene.

4.2 Produktmarkeder

Melder er ikke kjent med at Konkurransetilsynet eller EU-kommisjonen tidligere har tatt stilling til markedene for salg av biogass i form av LBG og CBG for kjøretøy. Etter melderens syn er det likevel nærliggende å legge til grunn en avgrensning basert på tidligere praksis knyttet til salg av drivstoff.

Fra et kundeperspektiv er LBG og CBG ikke substituerbart med konvensjonelle drivstoffformer (bensin/diesel). EU-kommisjonen har riktignok tidligere lagt til grunn at *"although no demand-side substitutability exists between the different types of fuels (as customers must use the type of fuel appropriate to their vehicle), these are always available at the distribution level at the same point of sales and therefore substitutable from a supply-side perspective"*, jf. bl.a. COMP/M.7849 (Mol Hungarian Oil and Gas/ENI Hungaria), avsnitt 17. En slik betraktning vil neppe gjøre seg gjeldende i samme utstrekning i relasjon til salg av LBG og CBG, som selges på dedikerte anlegg (fyllerpunkter).

Melder legger derfor til grunn at det kan eksistere separate produktmarkeder for salg av LBG og CBG. Fordi LBG og CBG har ulike tankkonfigurasjoner og LBG har høyere energitetthet og gir lengre rekkevidde enn kjøretøy på CBG, er det også mulig at det eksisterer separate produktmarkeder for hhv. salg av LBG og CBG. I tillegg til dette legger melder til grunn at det, som for salg av konvensjonelt drivstoff, kan være grunn til å skille mellom hhv. B2B og B2C salg. Et skille mellom B2B og B2C er lagt til grunn i bl.a. COMP/M.7849 (Mol Hungarian Oil and Gas/ENI Hungaria), avsnitt 26-27.

Uten at det er nødvendig å konkludere, legger derfor melder til grunn at B2B salg av hhv. LBG og CBG kan utgjøre separate produktmarkeder i en snever markedsdefinisjon, selv om det også er mulig at LBG/CBG hører til samme marked, eller inngår i et videre marked for ulike drivstofftyper.

4.3 Geografiske markeder

EU-kommisjonen har i saker om salg av konvensjonelt drivstoff lagt til grunn at det geografiske markedet antagelig er nasjonalt, dog med lokale innslag for B2C salg, jf. bl.a. COMP/M.7849 (Mol Hungarian Oil and Gas/ENI Hungaria), avsnitt 42, hvor det ble uttalt at *"the competition for B2B customers takes place on a national level, and the conditions of competition are the same throughout the whole territory of Hungary."* Uten at det er nødvendig å konkludere, legger melder til grunn at markedet for B2B salg av LBG/CBG antagelig er nasjonalt i utstrekning, og dekker hele Norge, selv om markedet også kan ha lokale innslag som følge av at kjøretøy nødvendigvis må fylle LBG/CBG fra lokale fyllerpunkter. En evt. lokal dimensjon kommenteres kort i konkurranseanalysen.

4.4 Konklusjon – relevante markeder

Basert på ovennevnte legger melder til grunn følgende relevante markeder:

- Nasjonalt marked for B2B salg av LBG.
- Nasjonalt marked for B2B salg av CBG.

5 Horisontalt eller vertikalt overlappende virksomhet med fellesforetaket

Foretakssammenslutning innebærer ingen konsolidering mellom virksomhetene til St1, Biogrønn og Knapphus Energi, som fortsatt skal drive sine virksomheter uavhengig av hverandre, utover at selskapene vil drive felleskontrollert virksomhet gjennom fellesforetaket Biogass Energi Aksdal AS.

For foretakssammenslutninger av fellesforetak, skal det redegjøres for om morselskapene fortsatt er virksomme på samme marked som fellesforetaket (horisontalt) eller på et tidligere eller senere ledd i omsetningskjeden (vertikalt) eller på et tilgrensende marked (dvs. "konglomerateffekter").

Som det fremgår av beskrivelsene av de involverte foretak ovenfor, har ingen av de tre eierne i Biogass Energi Aksdal AS (St1, Biogrønn og Knapphus Energi) virksomhet innenfor B2B salg av LBG eller CBG i Norge per i dag, og vil heller ikke drive slik virksomhet etter foretakssammenslutningen. Virksomhet på markedet for B2B salg av LBG og CBG i Norge vil kun drives i fellesforetaket, basert på avtaler på "armlengdes avstand" som inngås med eierne, i tillegg til avtaler med eksterne aktører.

Videre vil ingen av eierne være virksomme på et tidligere eller senere ledd i omsetningskjeden til fellesforetakets virksomhet på B2B salg av LBG og CBG i Norge. St1 har, som nevnt, riktignok "oppstrøms" virksomhet på produksjon av biogass i Sverige, men har ingen slik kapasitet i Norge (det er den eksterne aktøren

Biogrønn og Knapphus Energi har på sin side heller ingen "oppstrøms" virksomhet til fellesforetaket. Biogrønns eier, R&J Invest AS, kontrollerer riktignok Biovind AS (65 %), som ble etablert for å bygge og drifte biogassanlegg i Vindafjord kommune, jf. ovenfor, men det er per i dag ikke etablert noe anlegg der for LBG/CBG-produksjon.

Eierne vil heller ikke være avtagere av LBG eller CBG fra fellesforetaket "nedstrøms".

Heller ikke St1 eller Knapphus Energi vil være avtagere av LBG/CBG "nedstrøms" fra fellesforetaket.

Det følger av dette at det verken foreligger noen horisontalt eller vertikalt overlappende virksomhet mellom eierne og fellesforetaket. Eiernes komplementære ressurser i tilgrensende markeder (f.eks. drift av annen type infrastruktur) er det som muliggjør etableringen gjennom fellesforetaket.

6 Viktigste konkurrenter, kunder og leverandører

Som det fremgår ovenfor, foreligger det ingen horisontalt overlappende virksomhet mellom St1, Biogrønn og Knapphus Energi på et marked for B2B salg av LBG og CBG i Norge ettersom ingen av eierne har slik virksomhet. Det foreligger heller ingen horisontalt overlappende virksomhet mellom eierne og fellesforetaket Biogass Energi Aksdal AS ettersom eierne ikke er aktive på dette markedet.

De viktigste konkurrentene til Biogass Energi Aksdal AS på markedet for B2B salg av LBG og CBG i Norge vil være Air Liquide og Gasum, som de to eneste aktørene som drifter slike anlegg per i dag. Etter hvert som kjøretøy som bruker LBG/CBG i større grad enn i dag innføres i flåten til aktører i transportsektoren i Norge vil det også kunne komme til andre aktører for å dekke økt etterspørsel.

Viktigste kunde for Biogass Energi Aksdal AS er i en startfase forventet å være samt kunder innen renovasjon, entreprenør og bydistribusjon for B2B salg av CBG.

Viktigste leverandører i startfasen forventes å være i tillegg til administrasjons- og driftstjenester på "armlengdes avstand" fra eierne, som beskrevet ovenfor.

7 Konkurransanalyse

Foretakssammenslutningen vil muliggjøre og bidra til en nyetablering på markedene for B2B salg av LBG og CBG i Norge. Dette er positivt for konkurransen, hvor det per i dag kun finnes to aktører, Gasum og Air Liquide, enten markedet avgrenses nasjonalt eller vurderes ut fra lokale dimensjoner. Ingen av de involverte foretak driver slik virksomhet i dag, og foretakssammenslutningen vil av den grunn heller ikke føre til noen konsolidering av horisontalt overlappende virksomhet, verken eierne imellom eller i relasjonen mellom eierne og fellesforetaket. Utover den nyetablerte virksomheten i fellesforetaket på B2B salg av LBG og CBG i Norge, innebærer foretakssammenslutningen ingen konsolidering av eiernes virksomhet, som fortsatt vil utøves på selvstendig og uavhengig grunnlag.

Etter melderens syn vil foretakssammenslutningen, utover å styrke konkurransen ved å bidra til en nyetablering, dessuten kunne bidra til å fremskynde innfasing av miljøvennlig transport i Norge ved å bidra til økt tilbud og konkurranse på levering av alternative energikilder til transportsektoren.

Basert på dette er melderens syn at foretakssammenslutningen ikke i betydelig grad vil kunne hindre effektiv konkurranse, og at inngrepskriteriet i konkurranseloven § 16 dermed ikke er oppfylt.

8 Melding til andre konkurransemyndigheter

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig i andre jurisdiksjoner enn Norge.

9 Redegjørelse for at vilkårene for forenklet melding er oppfylt

Foretakssammenslutningen meldes forenklet. Foretakssammenslutninger av fellesforetak kan meldes forenklet når fellesforetaket ikke eller kun i ubetydelig omfang, driver eller forventes å ville drive virksomhet i Norge. Dette er tilfelle når fellesforetakets omsetning og/eller omsetningen til virksomhetsområder overført til fellesforetaket er mindre enn NOK 100 millioner kroner i Norge, og aktiva som overføres til fellesforetaket har en samlet verdi på under NOK 100 millioner kroner i Norge, jf. § 3 nr. 1 bokstav a og b i meldepliktforordningen. Vilkaarene er oppfylt som følge av at:

- Fellesforetaket Biogas Energi Aksdal AS har ingen omsetning.
- Ingen virksomhetsområder fra eierne vil bli overført til fellesforetaket ved etableringen.
- Ingen aktiva fra eierne vil bli overført til fellesforetaket ved etableringen.

10 Forslag til offentlig versjon av konkurransemeldingen

Begrunnet forslag til offentlig versjon følger vedlagt:

Bilag 5: Begrunnet forslag til offentlig versjon av konkurransemeldingen

Med vennlig hilsen
Simonsen Vogt Wiig

Jan Magne Langseth
Partner – Advokat
jml@svw.no