

ADVOKATFIRMAET

# RESPONSA

Konkurransetilsynet  
Postboks 439 Sentrum  
5805 BERGEN

3105.2021

18.05.2021

Vår ref: 10295

Deres ref.:

Ansvarlig advokat: Sigrid Andersen Cabot

## Forenklet melding til konkurransetilsynet

### 1. Innledning

Det gis med dette en forenklet melding i medhold av forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b) om Nor-log Gruppen AS's kjøp av aksjer selskapene Hauer Rauma AS, Hauer AS, Fafe Trans AS, Fafe LBT AS. Forenklet melding sendes da denne foretakssammenslutningen ikke vil medføre at partenes samlede markedsandeler overstiger 20%.

Sammenslutningen berører følgende markeder:

- Nasjonal termotransport
- Nasjonal transport av stykkgoods/partilast

### 2. Melder

Navn: Nor-log Gruppen AS

Org.nr.: 922 694 362

Adresse: Borgeskogen 45, 3160 Stokke

#### Kontaktpersoner:

Konsernsjef Lars Arne Brøttem

Tlf: 95 75 42 08

E-post: [lars@miniekspress.no](mailto:lars@miniekspress.no)

Advokat Sigrid Anderssen Cabot, Advokatfirmaet Responsa AS

Tlf. 47 94 51 86

E-post: [sigrid.cabot@responsa.no](mailto:sigrid.cabot@responsa.no)

### 3. Øvrige involverte foretak

De øvrige involverte foretakene er:

#### **Advokatfirmaet Responsa AS**

[www.responsa.no](http://www.responsa.no)

Org nr 987 744 197 mva

Bankkonto 3520 58 86271

Klientkonto 3520 35 66326

#### **Stord**

Sæ 136, 5417 Stord

Tlf (+47) 53 45 40 00

Faks (+47) 53 45 40 01

#### **Voss**

Uttrågata 38, 5700 Voss

Tlf (+47) 53 45 40 00

(postadr /faks som Stord)

#### **Haugesund:**

Kvaloygata 3, 5537 Haugesund

Tlf (+47) 52 76 50 90

Faks (+47) 52 76 50 99

- Hauer Rauma AS, org.nr. 970 980 873
- Hauer AS, org.nr 992 316 802
- Fafe Trans AS, org.nr: 984 661 460
- Fafe LBT AS, org.nr: 991 071 024

#### 4. Foretakssammenslutningens art

Foretakssammenslutningen foretas ved at Nor-log Gruppen AS (org.nr. 922 694 362) kjøper følgende aksjer fra Fafe AS, org nr. 988 223 344:

49.90 % av aksjene i Hauer Rauma AS  
49.90 % av aksjene i Hauer AS  
50.10 % av aksjene i Fafe Trans AS  
50,00 % av aksjene i Fafe LBT AS

I tillegg kjøper Nor-log Gruppen AS følgende aksjer fra EM kapital AS, org nr. 896 338 382:

50,10 % av aksjene i Hauer Rauma AS  
50,10 % av aksjene i Hauer AS  
49,90 % av aksjene i Fafe Trans AS  
50,00 % av aksjene i Fafe LBT AS

Vederlaget for alle ovennevnte aksjer er NOK [REDACTED] Denne kjøpesummen fordeles mellom selgerne, Fafe AS og EM Kapital AS, etter en intern avtale mellom disse.

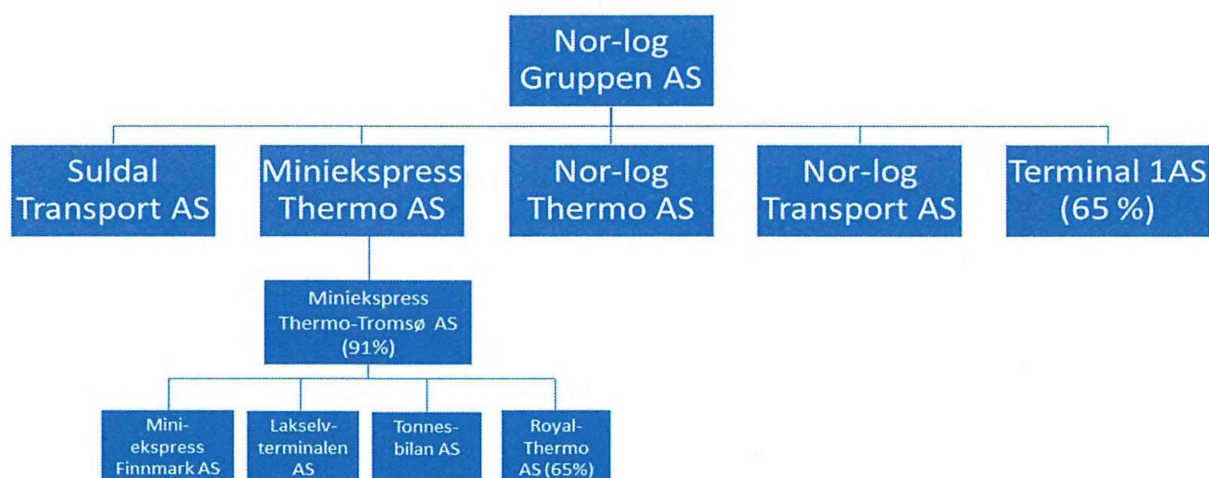
**Bilag 1:** [REDACTED]

**Bilag 2:** [REDACTED]

#### 5. Foretakenes struktur og virksomhetsområder

##### 5.1. Nor-log Gruppen AS

Nor-log Gruppen AS er et logistikkonsern med flere datterselskaper i Norge. Nedenfor er en skjematisk oversikt over konsernet.



Nor-log Gruppen AS leverer gjennom sine datterselskaper ulike typer transport- og distribusjonstjenester i store deler av landet. Nor-log Gruppen AS har fire datterselskap:

- Suldal Transport AS, org. nr. 916 407 157 (100 % eierskap)
- Mini-ekspresst Transport AS, org. nr. 923 144 099 (100 % eierskap)
- Terminal 1 AS, org. nr. 913 179 269 (65% eierskap)
- Nor-Log Transport AS, org nr. 926 695 568 (100 % eierskap)

Disse datterselskapene er nærmere omtalt nedenfor.

Nor-log Gruppen AS eies av:

- Modalen Invest AS, org.nr. 967 784 459 (50 %)
- R&J Invest AS, org.nr. 932 251 124 (50 %)

Modalen Invest AS har følgende aksjonærer:

- Kjell Magnus Skatvedt (52 %)
- Ann- Helen Skatvedt (24 %)
- Anita Skatvedt Fensgård (24 %)

I R&J Invest AS eier Rune Furseth alle aksjene.

#### *5.1.1. Suldal Transport AS*

Suldal Transport AS har forretningsadresse Gåsavikja 1, 4230 Sand.

Suldal Transport AS driver følgende virksomhet:

- termotransport med lastebil
- stykkgoods/partilast med lastebil

Virksomheten drives i Sør-Norge og særlig på Vestlandet.

Nærmere informasjon om Suldal Transport AS finnes på [www.suldaltransport.no](http://www.suldaltransport.no).

#### *5.1.2. Miniekspress Thermo AS*

Mini-ekspresst Transport AS Borgeviken 45, 3160 Stokke har to datterselskap:

- Mini-ekspresst Thermo-Tromsø AS, org. nr. 997 194 691 (91 % eierskap) med forretningsadresse Tromsøysundvegen 266, 9024 Tomasjord
- Mini-ekspresst Thermo AS, org. nr. 986 165 142 (100 % eierskap) som er et inaktivt selskap

Mini-ekspresst Thermo-Tromsø AS har tre datterselskaper:

- Miniekspress Finnmark AS, org nr. 979 281 218 (100 % eierskap) med forretningsadresse Meieriveien 11, 9700 Lakselv og følgende datterselskap
  - Lakselv Terminalen AS, org nr. 915 922 686 (100 % eierskap) med forretningsadresse Flyplassveien, 9700 Lakselv

- Tonnesbilan AS, org nr. 994 202 421 (100 % eierskap) med forretningsadresse Tonnesveien 309, 8750 Tonnes
- Royal-Thermo AS, org nr. 998 489 660 (65% eierskap) med forretningsadresse Gneisveien 8, 2020 Skedsmokorset

Mini-ekspress Transport AS og dets datterselskaper driver følgende virksomhet:

- Nasjonal og internasjonal termotransport med lastebil og noe på jernbane som såkalt kominasjonstransport

Disse selskapene har hovedtilknytning til Vestfold og sentrale deler av Østlandet, Nordland og Troms/Finnmark. Mesteparten av transporten er i Norge, men en mindre andel er grensekryssende transport av kjøle- og frysevarer til/fra Norge (internasjonal termotransport). De ervervede selskapene driver ikke med internasjonal transport og dette produktmarkedet berøres således ikke av foretakssammenslutningen.

Royal-Thermo AS har en tipptralle/asfalttralle til oppdrag i Østfold-området. Dette er en virksomhet ingen andre involverte foretak driver med og blir derfor ikke vurdert om berørt produktområde.

Nærmere opplysninger om Mini-ekspress Transport AS og dets virksomhet finnes på [www.miniekspress.no](http://www.miniekspress.no).

#### *5.1.3 Terminal 1 AS*

Terminal 1 AS, org. nr. 913 179 269 har forretningsadresse i Gneisveien 2, 2020 Skedsmokorset.

Terminal 1 AS driver innen produktmarkedet termotransport - hovedsakelig med omlasting av sjømat.

#### *5.1.4 Nor-Log Transport AS*

Nor-Log Transport AS, org nr. 926 695 568, er et nystartet selskap og har p.t. ingen drift.

### **5.2 Fafe-Hauer**

De fire selskapene som kjøpes opp av Nor-Log Gruppen, Hauer Rauma AS, Hauer AS, Fafe Trans AS og Fafe LBT AS, samarbeider under navnet FAFE- HAUER

For nærmere informasjon om selskapene se [www.fafehauer.no](http://www.fafehauer.no).

I det følgende benyttes begrepet Fafe-Hauer som en fellesbetegnelse på de fire selskapene som blir ervervet.

Hauer Rauma AS, org.nr. 970 980 873 har forretningsadresse Holssletta 2, 6018 Ålesund

Hauer AS, org.nr 992 316 802 med forretningsadresse Alvikvegen 201b, 6019 Ålesund.

Fafe Trans AS, org.nr: 984 661 460 og Fafe LBT AS org.nr: 991 071 024 har forretningsadresse Notvollvegen 1, 6456 Skåla i Molde.

Hauer Rauma AS driver følgende virksomhet:

- transport av kjøle- og frysevarer med lastebil

- Stykkgoods/partilast med lastebil
- kranbil

Hauer AS driver følgende virksomhet:

- transport av kjøle- og frysevarer med lastebil
- Stykkgoods/partilast med lastebil
- kranbil

Fafe Trans AS driver følgende virksomhet:

- transport av kjøle- og frysevarer med lastebil
- Stykkgoods/partilast med lastebil
- kranbil

Fafe LBT AS driver følgende virksomhet:

- levering av utstyr til Fafe Trans AS

Siden Nor-log Gruppen ikke lenger driver med kranbilvirksomhet, er dette produktområdet ikke berørt av foretakssammenslutningen.

Fafe-Hauer driver transport i Sør-Norge og særlig på Vestlandet.

## 6. Omsetning og driftsresultat

Nedenfor er oversikt over totalomsetning, omsetningen i de ulike relevante produktmarkedene og driftsresultat for de involverte selskapene. Alle tall er for 2020.

| Rolle            | Navn            | Total omsetning 2020 | Nasjonal termo-transport | Stykk-gods/parti-last | Drifts-resultat |
|------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| Melder           | Nor-Log Gruppen | 1537,5               | 1230                     | 307                   | 58,8            |
| Ervervet selskap | Hauer Rauma AS  | 94,5                 | 10                       | 84                    | 3,9             |
| Ervervet selskap | Hauer AS        | 56,3                 | 1,5                      | 55                    | 4               |
| Ervervet selskap | Fafe Trans AS   | 56,4                 | 18                       | 38                    | 1,2             |
| Ervervet selskap | Fafe LBT AS     | 20,6                 |                          |                       | 7,6             |

Alle tall er i millioner kroner (NOK).

## 7. Markeder som berøres av foretakssammenslutningen

### 7.1. Innledning

Markedet som primært er omfattet av foretakssammenslutningen er etter melderens syn Nasjonal termotransport. I tillegg vil foretakssammenslutningen ha en mindre aktivitet innenfor markedene stykkgoods og partilast.

Avgrensning av de relevante produktmarkedene er nærmere redegjort for i punkt 7.2 og den geografiske avgrensningen av markedene i punkt 7.3. Punkt 7.4 omhandler melders vurdering av det totale markedet og i punkt 7.5 omhandler de involverte foretaks markedsandeler. Punkt 7.6 viser til de involverte foretaks kunder, leverandører og konkurrenter.

### ***7.2. De relevante produktmarkeder***

Foretakssammenslutningen berører etter melders syn produktmarkedet for:

- Termotransport med lastebil
- Stykkgoods og partilast

Det aktuelle produktmarkedet er for det første avgrenset ved at det gjelder frakt av gods som må fraktes på en bestemt angitt temperatur, slik som matvarer som krever kjøl/frys eller medisiner. Dette gjør at markedet er avgrenset til transportører som har lastebærere med kjøleaggregater. Kunden vil ikke anse lastebærere uten kjøleaggregater som substituerbare.

Termotransport av gods kan skje ved bruk av ulike lastebærere; vogntog, jernbane, fly og/eller båt. Valget av konkret lastebærer med kjøleaggregat vil avhenge av kundens behov, herunder hvor raskt varene må frem og hvilke destinasjoner som er aktuelle, dvs. hvor langt varene skal transporteres. Ofte vil imidlertid ikke andre lastebærere enn lastebil representere reelle alternativer. Dette skyldes dels fleksibilitet og mobilitet ved bruk av lastebil og dels betydelige prisforskjeller på bruk av termolastebil og andre lastebærere som jernbane-, fly og båt.

Statistikk 11403 fra SSB som angir det totale omfanget av godstransport innenlands viser at jernbanetransport utgjør en liten andel i forhold til lastebil og at det ikke er innenriks frakt av gods. Fafe-Hauer driver kun med transport med lastebil. Transport med jernbane berøres således ikke av foretakssammenslutningen.

Produktmarkedene som anses berørt av denne foretakssammenslutningen vurderes derfor å være termotransport av gods på vei.

Tilgrensende markeder til disse markedene vil være termotransport med tog, fly og båt. Dette er produktmarkeder som ikke berøres av foretakssammenslutningen. Andre tilgrensende produktmarkeder vil være transport av andre typer gods.

Det redegjøres ikke nærmere for produktmarkedet transport av stykkgoods og partilast, da markedsandelen til de involverte foretakene er svært liten.

### ***7.3 Det relevante geografiske marked***

I forhold til produktmarkedet er det grenseoverskridende handel og konkurranse. Det kan derfor hevdes at markedsandeler må beregnes på bakgrunn av et internasjonalt marked. For denne meldingens formål skilles det mellom nasjonal termotransport og internasjonal termotransport. Oppkjøpet vil ikke føre til eller forsterke en vesentlig begrensning av konkurransen selv med en slik snever avgrensning av markedene.

Ved fastsettelsen av markedet for internasjonal termotransport tas utgangspunkt i transporten inn/ut av Norge. Dette markedet er ikke berørt av foretakssammenslutningen, siden Fafe-Hauer kun driver med transport innenlands.

De involverte foretakene driver virksomhet i hele Norge og det er derfor ikke aktuelt med en snevrere geografisk avgrensning enn Norge.

#### **7.4. Beregning av størrelsen av totalmarkedet**

##### *7.4.1 Nasjonal termotransport*

Samlet sett er det totale markedet for Nasjonal termotransport anslått til ca. [REDACTED]

Ifølge SSBs statistikk for Godstransport med lastebil (06988: *Nasjonale transportytelser etter vareslag, etter vareslag*) er omfanget av transport i 2018 av:

- jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter: 23,3 mill. tonn
- nærings- og nytelsesmidler 23,6 mill. tonn

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter omfatter ifølge *Standard Goods Classification for Transport Statistics (NST 2007)* følgende produktgrupper:

- Korn, kornprodukter
- Poteter
- Sukkerbeter
- Annen frisk frukt og grønnsaker
- Produkter fra skogbruk og tømmerhogst
- Levende planter og blomster
- Andre produkter av vegetabilsk opprinnelse
- Levende dyr
- Ubearbeidet melk fra ku, sau og geit
- Andre råmaterialer av animalsk opprinnelse
- Fisk og fiskeprodukter

Nærings- og nytelsesmidler omfatter i følge *Standard Goods Classification for Transport Statistics (NST 2007)* følgende produktgrupper:

- Kjøtt, ubearbeidede huder og skinn, kjøttprodukter

- Fisk og fiskeprodukter, bearbeidet og konservert
- Frukt og grønnsaker, bearbeidet og konservert
- Animalske og vegetabiliske oljer og fett
- Meieriprodukter og iskrem
- Malt korn og produkter av malt korn, stivelse og stivelsesprodukter, ferdig dyrefôr
- Drikkevarer
- Matvarer ikke nevnt annet sted og tobakksprodukter (unntatt som stykkgoods)
- Forskjellige matvarer og tobakk som stykkgoods

[REDACTED]

|                                          |                        |            |
|------------------------------------------|------------------------|------------|
| Jordbruks-, skogbruks og fiskeprodukter: | 23,3 mill. tonn        | [REDACTED] |
| Nærings- og nytelsesmidler               | 23,6 mill. tonn        | [REDACTED] |
| <b>Totalt:</b>                           | <b>46,9 mill. tonn</b> | [REDACTED] |

Legger man til grunn at [REDACTED] av transporten er temperert, vil totalomsetningen i dette markedet være NOK [REDACTED]

[REDACTED]

Melder har også foretatt vurderinger av den totale omsetningen i dette markedet basert på offentlig informasjon om norske virksomheter i dette markedet og alminnelig bransjekunnskap og vurderingene gjort på dette grunnlaget synes å harmonere med de estimatene gjort ovenfor basert på SSBs tall.

#### 7.4.2 Stykkgoods og partilast

Stykkgoods og partilast blir ofte vurdert som to ulike markeder, men i forbindelse med denne meldingen er disse produktmarkedene vurdert under ett, siden de involverte foretakenes markedsandel er svært liten. Det antas at den totale omsetningen i dette markedet [REDACTED]

[REDACTED] Melder bygger her på følgende referansetall:

I følge SSBs statistikk for nasjonal transport med lastebil (08552: *Nasjonale transportytelser, etter vareslag, statistikkvariabel og år*) var omfanget av «andre bearbeidete varer og stykkgoods» 41,3 millioner tonn. [REDACTED]

#### 7.5. Partenes markedsandeler

Partenes individuelle og samlede markedsandeler basert på omsetningstall innenfor de relevante markedene fremgår av tabellene nedenfor.

##### 7.5.1 Nasjonal termotransport

Omsetningen gjelder 2018. For beregningen av markedsandelen, er det tatt utgangspunkt en totalomsetning i markedet på NOK [REDACTED] millioner. Se punkt 7.4.1. for beregningen av denne summen.

|           | Nor-log Gruppen AS | Hauer Rauma AS | Hauer AS   | Fafe trans AS | Fafe LBT AS | Samlet     | Total omsetning i markedet |
|-----------|--------------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------|----------------------------|
| Omsetning | [REDACTED]         | [REDACTED]     | [REDACTED] | [REDACTED]    | [REDACTED]  | [REDACTED] | [REDACTED]                 |
| Prosent   | [REDACTED]         | [REDACTED]     | [REDACTED] | [REDACTED]    | [REDACTED]  | [REDACTED] | [REDACTED]                 |

Alle omsetningstall er i millioner kroner (NOK)

### 7.5.3. Stykkegods og partilast

Omsetningen gjelder 2018. For beregningen av markedsandelen, er det tatt utgangspunkt en totalomsetning i markedet på [REDACTED] millioner. Se punkt 7.4.3. for beregningen av denne summen.

|           | Nor-log Gruppen AS | Hauer Rauma AS | Hauer AS   | Fafe Trans AS | Fafe LBT AS | Samlet     | Total omsetning i markedet |
|-----------|--------------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------|----------------------------|
| Omsetning | [REDACTED]         | [REDACTED]     | [REDACTED] | [REDACTED]    | [REDACTED]  | [REDACTED] | [REDACTED]                 |
| Prosent   | [REDACTED]         | [REDACTED]     | [REDACTED] | [REDACTED]    | [REDACTED]  | [REDACTED] | [REDACTED]                 |

Alle omsetningstall er i millioner kroner (NOK).

### 7.6. De fem viktigste kundene, leverandørene og konkurrentene

Informasjon om de fem viktigste kundene, leverandørene og konkurrentene til de involverte aktørene følger vedlagt.

### Bilag 3:

## 8. Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning

Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning for 2019 for de involverte foretakene er tilgjengelige hos Brønnøysundregistrene.

## 9. Begrunnelse for at det inngis forenklet melding

Det inngis forenklet melding i medhold av forskrift om melding av foretakssammenslutninger § 3 første ledd nr. 3 bokstav b) da partenes samlede markedsandeler ikke overstiger 20%, jf. punkt 7 ovenfor. Vedlagt følger disse dokumentene for 2020.

### Bilag 4: Årsberetning, årsregnskap og revisjonsberetning for 2020 for de involverte foretakene

## 10. Offentlighet

Melder er av det syn at informasjonen omtalt nedenfor er underlagt taushetsplikt i medhold av forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2 om taushetsplikt for forretningshemmeligheter.

Vedlagt følger en sladdet versjon av den forenklete meldingen, jf. konkurranseloven § 18b, der bilag 1, 2 og 3 ikke er lagt ved. For å tydeliggjøre hvilke opplysninger som bes holdt hemmelig, er disse i denne meldingen merket grått.

*a) Bilag 1 og 2 Aksjekjøpsavtalene*

Begrunnelse: Vilkårene i aksjekjøpsavtalen vil gi informasjon om avtalepartene og forholdet mellom dem som konkurrenter kan gjøre seg nytte av til skade for avtalepartene. Avtalen er fremlagt for fullstendighetens skyld og inneholder forretningshemmeligheter.

*b) De involverte foretaks fordeling av omsetning på ulike produktområder*

Begrunnelse: Denne informasjonen er ikke offentlig kjent, og dette vil være informasjon om de involverte selskapenes driftsmodell som andre konkurrerende virksomheter vil kunne utnytte til skade for de involverte foretakene.

*c) Informasjon om melders vurdering av den totale omsetningen i de berørte produktmarkedene i Norge i punkt 7.4, den prosentvise markedsandelen til de involverte virksomhetene i punkt 7.5*

Begrunnelse: Vurderingen om den totale omsetningen på termotransportmarkedet bygger på melders vurdering av offentlig tilgjengelig informasjon, men selve vurderingene er gjort ut fra melders kunnskap om og vurdering av bransje som det er av konkurransemessig betydning å holde hemmelig.

*c) Bilag 3 – informasjon om de 5 viktigste konkurrenter, kunder og leverandører*

Begrunnelse: Hvem som er de involverte aktørers fem viktigste kunder og leverandører vil være sensitiv informasjon som en konkurrent kan nyttiggjøre seg til skade for de involverte selskapene.

De involverte foretaks vurdering av hvem som er deres fem viktigste konkurrenter bygger på informasjon om egen virksomhet og kunnskap om bransjen som det er viktig å holde hemmelig. Selv om det langt på vei vil være allment kjent hvem som er en virksomhets konkurrenter, vil en virksomhets vurdering av hvem som er de fem viktigste konkurrentene, være av konkurransemessig betydning å holde hemmelig, da dette gir konkurrentene informasjon om hvordan de involverte vurderer markedet.

\* \* \*

Ta gjerne kontakt dersom det skulle være spørsmål til sakens anledning.

Vennlig hilsen

Advokatfirmaet Responsa AS



Sigrid Andersen Cabot

Advokat

---

**AKSJEKJØPSAVTALE**

---

er ikke vedlagt her,  
da den bes unntatt  
offentligheten

mellom

**Fafe AS**

(selger)

og

**Nor-log Gruppen AS**

(kjøper)

vedrørende overdragelse av aksjer i

**Fafe Trans AS, Fafe LBT, Hauer AS**

og

**Hauer Rauma AS**

---

---

AKSJEKJØPSAVTALE

---

er ikke vedlagt her,  
da den bes unntatt  
offentligheten

mellom

EM Kapital AS

(selger)

og

Nor-log Gruppen AS

(kjøper)

vedrørende overdragelse av aksjer i

Fafe Trans AS, Fafe LBT, Hauer AS

og

Hauer Rauma AS

Handwritten signatures and initials, including a large stylized signature, the initials 'NB', and another signature.

|                                  | Nor-log Gruppen AS | Hauer Rauma AS | Hauer AS | Fafe Trans AS | Fafe LBT AS   |
|----------------------------------|--------------------|----------------|----------|---------------|---------------|
| De fem viktigste konkurrenter    |                    |                |          |               |               |
| Nasjonalt<br>thermotransport     |                    |                |          |               | Ikke relevant |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
| Nasjonal<br>stykkgoods/partilast |                    |                |          |               | Ikke relevant |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
| De fem viktigste kundene         |                    |                |          |               |               |
| Nasjonalt<br>thermotransport     |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
| Nasjonal<br>stykkgoods/partilast |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |
|                                  |                    |                |          |               |               |

| Fem viktigste leverandørene      |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Likt for alle<br>produktmarkeder |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |

---

<sup>1</sup> kun relevant for produktmarkedene thermotransport