

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Sendt per e-post til: post@kt.no

Offentlig versjon

MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

Inngitt av

Bertel O. Steen AS

Vedrørende erverv av 100 % av aksjene i

VS Gruppen AS

Advokatfirmaet Selmer AS

Oslo, 8. juni 2021

Advokatfirmaet Selmer AS
Tjuvholmen allé 1
Postboks 1324 Vika
0112 OSLO

Ansvarlig advokat: Ole-Andreas Torgersen

Telefon: 23 11 65 00
Telefaks: 23 11 65 01
E-post: o.torgersen@selmer.no

1 MELDER

1.1 Melder

Navn: Bertel O. Steen AS
Adresse: Solheimveien 7, 1473 Lørenskog
Org. nr: 916 218 753
Telefon: 67 92 60 00
E-post: magnus.overby@bos.no

1.2 Kontaktperson for melder

Navn: Advokatfirmaet Selmer AS v/Ole-Andreas Torgersen og Sindre Baisgård
Adresse: Postboks 1324 Vika, 0112 Oslo
Telefon: 911 87 375 / 907 40 579
E-post: o.torgersen@selmer.no / s.baisgard@selmer.no

2 ØVRIGE INVOLVERTE FORETAK

Navn: VS Gruppen AS
Adresse: Ingvald Ludvigsens gate 24, 3027 Drammen
Org. nr: 913 780 744

Navn: Bertel O. Steen Buskerud AS
Adresse: Solheimveien 7, 1461 Lørenskog
Org. nr: 916 218 753

3 FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Foretakssammenslutningen gjennomføres ved at Bertel O. Steen AS ("**BOS**") gjennom det heleide datterselskapet Bertel O. Steen Buskerud AS erverver 100 % av aksjene og dermed enekontroll i VS Gruppen AS ("**VS Gruppen**") samt VS Gruppens heleide datterselskaper VS Service AS, org. nr. 914 428 602 ("**VS Service**") og VS Auto AS, org. nr. 999 290 035 ("**VS Auto**") ("**Transaksjonen**"). Aksjekjøpsavtalen for Transaksjonen ble signert 31. mai 2021 ("**Avtalen**").

VS Gruppen er før gjennomføring av Transaksjonen heleid av EV Invest AS, som igjen er heleid av Eirik Vennerød. VS Gruppen innehar før Transaksjonen 100 % av aksjene i VS Auto og VS Service (VS Gruppen, VS Auto og VS Service er heretter samlet omtalt som "**VS-konsernet**").

VS-konsernets virksomhet består av bilforhandling og verksteddrift, herunder salg av reservedeler og tilbehør. Frem til Transaksjonen har VS-konsernet vært forhandler av nye biler av merkene Citroën (importert av BOS i Norge) Chevrolet, US Ford, GMC og Dodge. Konsernet driver også bruktbilsalg av disse og andre merker.

Gjennomføring av Transaksjonen er betinget av Konkurransetilsynets godkjenning. Foretakssammenslutningen er ikke underlagt meldeplikt til andre konkurransemyndigheter.

BOS og VS-konsernet har på tidspunktet for meldingen horisontalt og vertikalt overlappende virksomhet relatert til følgende markedssegmenter: 1) salg av nye personbiler, 2), salg av lette nyttekjøretøy, 3) salg av bruktbiler, 4) verksted- og servicetjenester og 5) salg av reservedeler og tilbehør. Partene har imidlertid lave markedsandeler, både enkeltvis og samlet. Foretakssammenslutningen reiser derfor ingen konkurransemessige problemer etter melderens oppfatning.

4 FORETAKENES STRUKTUR OG VIRKSOMHETSOMRÅDE

4.1 BOS

BOS og dets datterselskaper er 100 % eid av Bertel O. Steen Holding AS, som er konsernspissen i det norske Bertel O. Steen-konsernet. Holdingselskapet er organisert i to virksomhetsområder; ett med fokus på bil og eiendom (BOS) og ett for øvrig virksomhet (Bertel O. Steen Kapital AS). Bertel O. Steen Holding AS eier også 100% av A-K Maskiner AS, et selskap med virksomhet innen landbruksmaskiner. Det er kun virksomheten i BOS som er relevant for denne foretakssammenslutningen og for denne meldingens formål er det kun denne delen av virksomheten som er nærmere beskrevet i det følgende.

BOS' virksomhet består av bilimport, forhandlervirksomhet, bilfinans, verksteddrift og eiendom (ved Bertel O. Steen Eiendom bestående av konsernets egneide bileiendommer og annen næringsseiendom). BOS startet sin forretning i 1901, og bilimport i 1907. Hovedkontoret ligger i Lørenskog kommune.

BOS importerer bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, smart®, Fuso og bussmerket Setra. Daihatsu og GM har besluttet å trekke seg ut av Europa, men Bertel O. Steen importerer fortsatt deler for å betjene eksisterende kunder.

BOS' har et landsdekkende forhandlernet med ca. 200 egneide og frittstående forhandlere som distribuerer konsernets bilmerker. Per i dag har BOS ca. 40 egneide (primært gjennom Bertel O. Steen Detalj AS) og ca. 160 frittstående forhandlere. BOS' forhandlerkjede driver salg og tilbyr servicemarkedstjenester for personbiler, varebiler, lastebiler og busser. Alle egneide forhandlere i Bertel O. Steen Detalj AS tilbyr verkstedtjenester. BOS selger også i denne forbindelse reservedeler og tilbehør.

BOS er også aktiv innen verkstedsdrift gjennom datterselskapet SnapDrive AS.

På tidspunkt for avtaleinngåelsen eier BOS følgende datterselskaper (inkl. kontrollerende eierposter hos disse):

Bertel O. Steen Detalj AS (100 %)

- Bertel O. Steen Detalj er forhandler av og tilbyr autoriserte verksteder for merkene Mercedes-Benz, Peugeot, Citroën, DS, Kia, smart® og Fuso. Lokasjonene til de del- og heleide forhandlerne befinner seg fra Kristiansand i sør til Verdal i nord med 40 forhandler- og servicepunkter for de ulike merkene konsernet importerer.
- Denne virksomheten drives gjennom de heleide selskapene Bertel O. Steen Ensjø AS, samt følgende selskaper hvor Bertel O. Steen Bil AS (heleid av Bertel O. Steen Detalj) har 100 % eierskap: Bertel O. Steen Jessheim AS, Bertel O. Steen Ullevål AS, Bertel O Steen Ringerike AS, Bertel O Steen Oslo AS, Bertel O. Steen Lørenskog AS, Bertel O. Steen Brobekk AS, Bertel O. Steen Trøndelag AS, Bertel O. Steen Innlandet AS, Bertel O Steen Vestfold AS, Bertel O. Steen Telemark AS, Bertel O. Steen Aktiv

Bil AS, Bertel O Steen Asker og Bærum AS, Bertel O Steen Buskerud AS, Bertel O. Steen Bergen AS, Bertel O Steen Østfold AS, Bertel O Steen Møre og Romsdal AS; Bertel O Steen Rogaland AS hvor Bertel O. Steen Bil AS har en eierandel på ca. 90 %; samt Bertel O. Steen Autostern AS som er heleid av Bertel O. Steen AS.

- De deleide forhandlerne er relatert til eierskap av 60 % av aksjene i Bertel O. Steen Agder AS (som har to forhandlere), og 60 % av aksjene i Motor-Trade Holding AS (som har tre forhandlere).
- Bertel O. Steen Detalj har en ikke-kontrollerende eierpost i Autoringen AS (20 %).

Snap Drive AS (100 %)

- Verdstedkjeden Snap Drive AS har 24 egneide verksteder lokalisert i de største byene i Norge.

Bertel O. Steen Bildrift AS (100 %)

- Bertel O. Steen Bildrift AS, som går under det kommersielle navnet Easly, tilbyr såkalt fullservice leasing-tjenester, herunder kaskoforsikring, service og vedlikehold ved autoriserte merkeverksteder, lån av varebil, veihjelp, dekkhotell, drivstoffavtaler og el-brikke ladeavtale som et supplement til leasingavtaler.

Nordisk bilimport AS (100 %)

- Selskapet importerer deler til Daihatsu, et merke som ikke lenger importeres og som heller ikke lenger er representert i Norge/Europa.

Admiral O AS (100 %)

- Admiral O AS er selskapsenheten som tidligere importere biler av merket Opel til Norge. Denne importvirksomheten er per i dag overført til Bertel O. Steen AS,

CDS Norge AS (100 %)

- CDS Norge AS importerer biler av merkene Citroën og DS til Norge.

Kia Bil Norge AS (100 %)

- Kia Bil Norge AS importerer biler av merket Kia til Norge.

Bertel O Steen Finans AS (100 %)

- Bertel O. Steen Finans AS tilbyr finansieringsløsninger gjennom et landsdekkende nettverk av forhandlere som selger biler importert av Bertel O Steen AS. Bilfinansieringen skjer i hovedsak gjennom avtaler i samarbeid med Santander.

Bertel O. Steen Eiendom AS (100 %)

- Bertel O. Steen Eiendom AS (med datterselskaper) eier og forvalter en betydelig eiendomsportefølje knyttet til bil- og annen næringsvirksomhet. Bileiendommer utgjør om lag halvparten av porteføljen. Selskapet har eierinteresser i ulike eiendomsselskaper.

Bertel O. Steen Last og Buss AS (100 %) og Bertel O. Steen Trucks & Buses AS (100 %)

- Bertel O. Steen Last og Buss AS og Bertel O. Steen Trucks & Buses AS har virksomhet innen forhandling og import av nye og brukte busser fra Mercedes-Benz og Setra.

Otto Mobility AS (100 %)

- Otto Mobility AS er en digital bildelingsplattform med virksomhet innen utleie av biler, elsykler og elbilparker. For ytterligere informasjon, se: www.otto.no.

Fleks AS (98 %)

- Fleks AS tilbyr bilabonnement for leie av personbiler til kunder i Oslo og store deler av Viken. Et ordinært bilabonnement inkluderer egen bil med forsikring, service, dekkhotell, dekkskift og veihjelp. For ytterligere informasjon, se: www.fleks.no.

For fullstendighetens skyld

En oversikt over melderens konsern er vedlagt som **vedlegg 1 [UNNTAS OFFENTLIGHET]**.

Ytterligere informasjon om BOS er tilgjengelig på www.bos.no og www.boskonsern.no.

4.2 VS Gruppen AS

Som nevnt er VS Gruppen før Transaksjonen heleid av EV Invest AS, som igjen eies av Eirik Vennerød, og VS Gruppen eier 100 % av aksjene i VS Auto og VS Service.

VS-konsernets virksomhet består av forhandling av nye personbiler og varebiler samt verkstedsdrift, herunder salg av reservedeler og tilbehør. Selskapet har forhandleravtaler for nye biler av merkene Citroën (importert av BOS i Norge). VS-konsernet er spesialisert på amerikanske biler og er forhandler av Chevrolet, US Ford, GMC og Dodge. VS-konsernet har også bruktbilsalg av de ovennevnte og andre bilmerker, for eksempel Porsche, Audi og BMW.

VS-konsernet har utsalgs- og verkstedlokaler i Drammen sentrum (Ingvald Ludvigsensgate 24, 3027 Drammen). Selskapets kunder er primært i regionene Oslo og Viken. VS-konsernet har 20 ansatte.

Etter gjennomføring av Transaksjonen skal VS-konsernets virksomhet fokuseres på de merkene som føres av BOS i Norge (Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, smart®, Fuso og Setra), og øvrige forhandleravtaler som VS-konsernet har i dag skal sies opp.

Nærmere informasjon om VS-konsernet er tilgjengelig på www.vs-auto.no.

5 MARKEDER HVOR PARTENES VIRKSOMHETER OVERLAPPER

5.1 Horisontal overlapp

5.1.1 Innledning

BOS og VS-konsernet har på tidspunktet for meldingen horisontalt overlappende virksomhet innen 1) salg av nye personbiler, 2), salg av lette nyttekjøretøy, 3) salg av bruktbiler, 4) verksted- og servicetjenester og 5) salg av reservedeler og tilbehør.

Som forklart nedenfor, har partene lave markedsandeler uavhengig av hvordan markedene defineres. For denne meldingens formål legges det derfor til grunn i det ovennevnte utgjør fem separate markeder.¹

5.1.2 Salg av nye personbiler

Ifølge statistikk fra Opplysningsrådet for veitrafikken AS ("OFV")² ble det solgt 141 421 nye personbiler i Norge i perioden i 2020.³ I denne perioden har BOS via sine forhandlere solgt 11 041 nye personbiler, mens VS-konsernet solgte 7 nye personbiler i 2020 i Norge.

I et nasjonalt marked for salg av nye personbiler har partene altså en samlet markedsandel på under 8 %.

Partene har også beregnet sine markedsandeler i et eventuelt snevrere geografisk marked som omfatter Oslo og de tidligere fylkene Østfold, Buskerud, og Akershus (nå deler av Viken) (samlet omtalt som "Østlandet"). Ifølge statistikk fra OFV ble det i 2020 solgt 62 211 nye biler i dette området.⁴ I perioden har BOS via sine forhandlere i området solgt 5 115 nye personbiler, mens VS-konsernet solgte 5 nye personbiler på Østlandet.

I et snevert avgrenset geografisk marked har partene altså en samlet markedsandel på ca. 8 %.

Uavhengig av hvordan det relevante markedet avgrenses, har partene en samlet markedsandel under 20 % (jf. vurderingen av meldeplikt i punkt 9).

5.1.3 Salg av nye varebiler

Ifølge OFV ble det solgt totalt 32 051 nye varebiler i Norge i 2020.⁵ I samme periode solgte BOS via sine forhandlere totalt 3 929 varebiler i Norge, og VS solgte 177 nye varebiler.

Det vil si at partene i et nasjonalt marked for salg av nye varebiler har en samlet markedsandel på under 13 %.

I et snevrere geografisk marked som omfatter Østlandet, utgjorde det totale salget av varebiler 12 630 i 2020. I perioden solgte BOS 1 691 nye varebiler i Østlandet og VS-konsernet solgte 127 nye varebiler på Østlandet.

¹ I sak M.7747 PGA/MSA legger EU-kommisjonen til grunn at salg av henholdsvis nye og brukte biler sannsynligvis utgjør separate produktmarkeder, samt at salg av personbiler og salg av lette nyttekjøretøy utgjør separate markeder. Videre forutsetter Konkurransetilsynet i sitt vedtak V2012-10 Mekonomen AB – MECA at salg av reservedeler og tilbehør utgjør et eget marked.

² Opplysningsrådet for veitrafikken produserer tall og fakta om bla. kjøretøy og bilsalg i Norge som publiseres på <https://ofv.no/registreringsstatistikk>. OFV henter statistikk om bilsalget og kjøretøyparken fra Statens vegvesen.

³ Se hovedtabell bilsalget i desember og hele 2020: <https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-desember-2020>.

⁴ Ifølge <https://ofv.no/registreringsstatistikk>, sortert per fylkene Oslo, Østfold, Buskerud, og Akershus (basert på fylker forut for sammenslåingen i 2019 - 2020).

⁵ Se hovedtabell bilsalget i desember og hele 2020: <https://ofv.no/bilsalget/bilsalget-i-desember-2020>.

I et snevert avgrenset geografisk marked omfattende Østlandet vil partene ha en samlet markedsandel på ca. 14 %.

Uavhengig av hvordan det relevante markedet avgrenses, har partene uansett en samlet markedsandel klart under 20 %.

5.1.4 Salg av brukte biler

Ifølge OFV ble det registrert 519 351 bruktbilsalg i Norge i 2020. I denne perioden har BOS via sine forhandlere solgt 13 953 brukte biler, mens VS-konsernet har solgt 184 brukte biler.

Partene har dermed en samlet markedsandel for salg av brukte biler på under 3 %.

Partene antar at deres markedsandeler, både enkeltvis og samlet, vil være omtrent det samme i et eventuelt eget marked for Østlandet, og uansett langt under 20 %.

5.1.5 Verksted- og servicetjenester

VS-konsernet tilbyr verksted- og servicetjenester tilknyttet forhandlervirksomheten i Drammen sentrum.

BOS har før Transaksjonen en forhandler med verksted i Lier (Bertel O. Steen Buskerud) som nærmeste tilbyder av verksted- og servicetjenester.⁶ I tillegg har BOS, via eierskapet i SnapDrive, ett verksted i Drammen.

Ifølge Statens vegvesens register er det 62 bilverksteder i Drammen som er godkjent for verksted- og servicetjenester til personbiler.⁷ Målt etter antall verksteder har partene dermed samlede markedsandeler på under 5 % i Drammen.

Melder er av den oppfatning at det relevante markedet er større enn bare Drammen, men markedsandelene for Drammen viser alene at transaksjonen ikke medfører konkurranserettslige problemer. Idet partene uansett avgrensning vil ha en markedsandel langt under 20 %, anser partene det ikke nødvendig å endelig fastlegge den geografiske utstrekningen av et marked for verksted- og servicetjenester.

5.1.6 Reservedeler og tilbehør

Partenes salg av reservedeler og tilbehør skjer i all hovedsak i forbindelse med utførelsen av verksted- og servicetjenester. Partene antar derfor at markedsandelen i et marked for reservedeler og tilbehør ikke vil være høyere enn i markedet for verksted- og servicetjenester. Til dette hører at det eksisterer rene forhandlere av reservedeler og tilbehør, som ikke nødvendigvis tilbyr verksted- og servicetjenester, samt at reservedeler i utstrakt grad er tilgjengelig på internett.

Partene anser det av den grunn ikke nødvendig å foreta en nærmere angivelse av markedet for reservedeler og tilbehør, da den samlede markedsandelen i alle tilfeller vil være langt under 20 %.

⁶ For ordens skyld nevnes det at BOS i hele Oslo og Viken-områdene har totalt 14 egeneide verksteder.

⁷ Steder som utfører service/repasasjon på biler med tillatt totalvekt opptil 7 500 kg. (<https://www.vegvesen.no/kjoretov/Eie+og+vedlikeholde/finn-godkjent-verksted>)

5.2 Vertikal overlapp

5.2.1 Import og grossistsalg av personbiler (BOS) – Detaljistsalg av personbiler (VS-konsernet)

Partene har videre vertikalt overlappende virksomhet, idet BOS er aktiv i markedet for import og grossistsalg av personbiler til egne og frittstående forhandlere. Som beskrevet over er BOS importør av bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, smart® og Fuso.

Ifølge statistikk fra OFV, solgte de 20 største bilmerkene 131 743 nye personbiler i 2020.⁸ Dette utgjorde ca. 93 % av det samlede salget av nye personbiler i perioden (141 412). Av disse var 21 155 biler fra merker som importeres av BOS.⁹ Med bakgrunn i disse tallene har BOS en markedsandel i import- og grossistmarkedet for personbiler i underkant av 15 %.

VS-konsernet solgte som nevnt kun 7 nye personbiler i Norge i 2020.

Partenes samlede markedsandeler er dermed langt under 30 % i disse to vertikalt overlappende markedene.

5.2.2 Import og grossistsalg av varebiler (BOS) – Detaljistsalg av varebiler (VS-konsernet)

Partene har videre vertikalt overlappende virksomhet relatert til BOS' virksomhet innen import og grossistsalg av varebiler og VS-konsernets detaljsalg av varebiler.

Ifølge OFV, solgte de 20 største bilmerkene 30 006 nye personbiler i 2020¹⁰, som utgjorde ca. 93 % av det totale salget av nye varebiler i 2020 (32 050). Av disse var 8 821 biler fra merker som importeres av BOS.¹¹ Med bakgrunn i disse tallene har BOS en markedsandel i import- og grossistmarkedet for varebiler på under 28 %.

VS-konsernet solgte på sin side 177 varebiler i 2020, tilsvarende 0,55 % av det totale varebilsalget i 2020.

Partenes samlede markedsandeler er dermed under 30 % også i disse to vertikalt overlappende markedene.

5.2.3 Import og grossistsalg av reservedeler og tilbehør – Detaljistsalg av reservedeler og tilbehør

Partene har endelig vertikalt overlappende virksomhet relatert til reservedeler og tilbehør, ettersom BOS driver import og grossistvirksomhet med disse varene, mens VS-konsernet har virksomhet i detaljistledet.

BOS leverer reservedeler og tilbehør til forhandlere som er autorisert for de bilmerkene BOS leverer, idet disse forhandlerne også har egne verksteder. Som største kunder oppgis imidlertid [REDACTED].

Ifølge OFV, utgjør bilmerkene BOS leverer omkring 16 % av personbil- og 27 % av varebilbestanden per juni 2021 (samlet ca. 17 %).¹² Dersom man antar at grossistmarkedet for originaldeler solgt av importørene fordeler seg på samme måte som bilbestanden, vil BOS ha ca. 17 % av grossistmarkedet. Det totale grossistmarkedet omfatter

⁸ Se <https://ofv.no/registreringsstatistikk> sortert etter salg av personbiler etter merke.

⁹ Peugeot (5 633 biler), Kia (4 168 biler), Mercedes-Benz (7 808 biler) og Opel (1 913 biler).

¹⁰ Se <https://ofv.no/registreringsstatistikk> sortert etter salg av varebiler etter merke.

¹¹ Peugeot (3 272 biler), Mercedes-Benz (2 951 biler), Citroën (1 898 biler) og Opel (691 biler).

¹² Basert på OFVs statistikk for bilbestanden.

imidlertid både originale og uoriginale deler. BOS anslår andelen uoriginale deler til å utgjøre omkring 50 % av det samlede markedet, hvilket innebærer at BOS har en markedsandel på ca. 9 % i grossistmarkedet.

BOS er av den oppfatning at dette gir et korrekt bilde av markedet, og at deres markedsandeler uansett markedsavgrensning vil være langt under 30 % også for disse to vertikalt overlappende markedene.

6 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT I NORGE

Tabell 1: Omsetning og driftsresultat i Norge

Navn	Omsetning i Norge (TNOK)	Driftsresultat i Norge (TNOK)
Melder		
Bertel O Steen AS – inkludert datterselskaper ¹³	15 026 684	169 399
Bertel O. Steen Holding AS – konsern ¹⁴	16 808 821	165 710
Målselskapet		
VS-konsernet (samlet) ¹⁵	199 505	-4 010

7 KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

7.1 Salg av nye personbiler

Tabell 2: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye personbiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 3: VS-konsernets viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye personbiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

¹³ Basert på siste avlagte konsernregnskap (2019) for Bertel O. Steen AS.

¹⁴ Basert på siste avlagte konsernregnskap (2019) for Bertel O. Steen Holding AS.

¹⁵ Basert på siste avlagte årsregnskaper (2019) for VS Gruppen AS, VS Auto AS og VS Service AS.

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

7.2 Salg av varebiler

Tabell 4: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye varebiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder ¹⁶	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 5: VS-konsernets viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye varebiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

¹⁶ I tillegg kommer salg til enkeltstående privatkunder.

--	--	--

7.3 Salg av brukte biler

Tabell 6: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av brukte biler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 7: VS-konsernets viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av brukte biler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

7.4 Verksted- og servicetjenester

Tabell 8: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av verksted- og servicetjenester på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 9: VS-konsernets viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av verksted- og servicetjenester på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

7.5 Reservedeler og tilbehør

Tabell 10: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av reservedeler og tilbehør på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 9: VS-konsernets viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av reservedeler og tilbehør på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

8 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for de involverte foretakene er offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

9 VILKÅRENE FOR INNGIVELSE AV FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Som beskrevet under punkt 5 ovenfor er partenes samlede markedsandeler lave, og under henholdsvis 20 % og 30 % for alle markeder hvor det er horisontalt eller vertikalt overlappende virksomhet. Vilklårene for inngivelse av forenklet melding er derfor oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (3) b og c.

10 OFFENTLIGHET

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter, markert i grått jf. konkurranseloven § 18 b. Offentlig versjon av meldingen er vedlagt som **vedlegg 2**, og begrunnelse for unntak fra offentlighet er vedlagt som **vedlegg 3** [UNNTAS OFFENTLIGHET].

For Bertel O. Steen AS

Advokatfirmaet Selmer AS

Sindre Baisgård