

MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

I HENHOLD TIL KONKURRANSELOVEN § 18

Av foretakssammenslutningen mellom

Certas Energy Fuels AS

og

Midt-Norsk Olje AS

2. juli 2021

INNHold

1	SAMMENDRAG	3
2	KONTAKTINFORMASJON	3
2.1	Melder (kjøper).....	3
2.2	Andre involverte foretak.....	4
3	BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN	4
4	BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN	5
4.1	DCC-gruppen	5
4.2	MNO	11
5	RELEVANTE MARKEDER	14
5.1	Generelt om markedsavgrensningen	14
5.2	Salg av drivstoff	15
5.3	Salg av fyringsolje	19
6	FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS VIRKNINGER	20
6.1	Overordnet.....	20
6.2	Salg av drivstoff	20
6.3	Markedet for salg av fyringsolje	21
6.4	Foretakssammenslutningens virkninger oppsummert.....	21
6.5	Etableringshindringer	21
6.6	Effektivitetsgevinster.....	22
7	DE INVOLVERTE FORETAKENES KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER.....	22
7.1	Overordnet om Partenes største kunder, konkurrenter og leverandører	22
7.2	Markedet for salg av drivstoff.....	23
8	TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER.....	24
9	ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP	24
10	OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET	24
11	AVSLUTTENDE MERKNADER	24

1 SAMMENDRAG

Saken gjelder Certas Energy Fuels AS («**CEFAS**»/«**Melder**») sitt erverv av 51 prosent av aksjene og enekontroll i Midt-Norsk Olje AS («**MNO**»), herunder datterselskapene Midt-Norsk Drivstoffanlegg AS («**MND**») og Midt-Norsk Smøreolje AS («**MNS**») («**Foretakssammenslutningen**»). Målselskapene omtales i det følgende samlet som «**MNO-konsernet**». Selgeren av aksjene, MNO Holding AS («**MNO Holding**»/«**Selger**»), beholder 49 prosent av aksjene i MNO-konsernet.

Forut for Foretakssammenslutningen er MNO-konsernet *salgistributør* på vegne av CEFAS i Trøndelag, Møre og Romsdal, samt deler av Innlandet fylke. MNO-konsernet er videre *forhandler* av drivstoff overfor kunder som ikke har eller benytter Esso Energi-kort, slik at det foreligger både en vertikal og horisontal relasjon mellom CEFAS og MNO-konsernet («**Partene**»). MNOs datterselskap MND er driftsselskap for Esso Energi-dieselanlegg i ovennevnte område. MNS er forhandler av smøremidler og diverse andre produkter.

Som nærmere beskrevet i pkt. 5 og 6 er det Melders vurdering at Partene i all hovedsak tilbyr komplementære varer og tjenester, og at foretakssammenslutningen ikke vil hindre effektiv konkurranse eller få noen negative virkninger for konkurrenter, kunder eller leverandører i markeder hvor Partene opererer – uavhengig av hvordan markedene nærmere avgrenses.

2 KONTAKTINFORMASJON

2.1 Melder (kjøper)

Navn:	Certas Energy Fuels AS
Organisasjonsnummer:	954 446 689
Forretningsadresse:	Løkketangen 10B, 1337 Sandvika
Postadresse:	Postboks 464, 1302 Sandvika
Kontaktperson:	Fredrik Skuterud, daglig leder frederik.skuterud@essoenergi.no
Telefonnummer:	91 77 80 37

Melders representant

Navn: Arntzen de Besche Advokatfirma AS
Kontaktpersoner: Advokatene Stein Ove Solberg og Magnus Høegh Krohn Viddal
Postadresse: Postboks 2734 Solli, 0204 Oslo
E-postadresse: sos@adeb.no / mvi@adeb.no
Telefonnummer: 98 29 45 89 / 97 54 48 90

Vi ber om at all kontakt vedrørende Konkurransetilsynets behandling av Foretakssammenslutningen foregår gjennom Arntzen de Besche Advokatfirma AS.

2.2 Andre involverte foretak

Navn: Midt-Norsk Olje AS
Organisasjonsnummer: 917 974 071
Postadresse: Storchølvegen 7, 6652 Surnadal

Selgers representant

Navn: Bang-Hansen Advokatfirma AS
Kontaktpersoner: Advokat Charlotte Bang-Hansen
Postadresse: c/o Pangea Property Partners AS
Tjuvholmen allé 3, 0252 Oslo
E-postadresse: cbh@bxha.no
Telefonnummer: 91 75 88 15

3 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

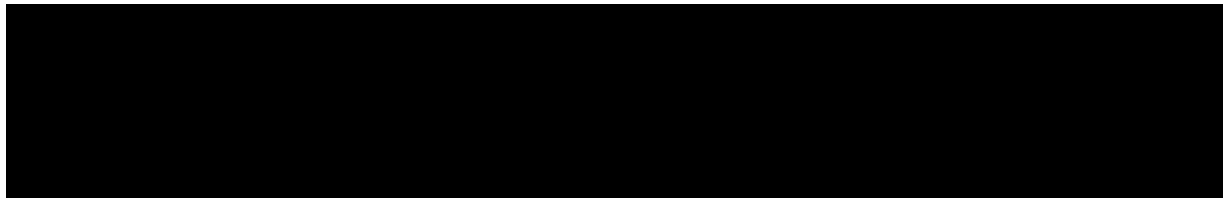
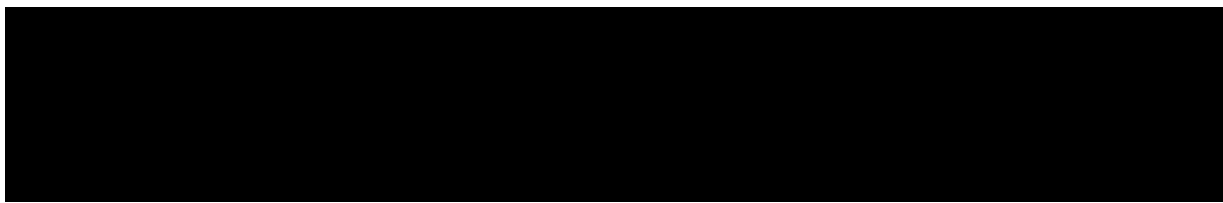
Foretakssammenslutningen innebærer at CEFAS erverver 51 prosent av aksjene i MNO-konsernet fra MNO Holding (Selger). CEFAS vil gjennom aksjekjøpet oppnå enekontroll, slik det fremgår av aksjekjøpsavtalen inngått mellom CEFAS og MNO Holding 29. juni 2021 («**Aksjekjøpsavtalen**»). MNO Holding vil etter gjennomføringen av Foretakssammenslutningen inneha 49 prosent av aksjene i MNO-konsernet.

Partene har sammen med MNO Holding til hensikt å gjennomføre Foretakssammenslutningen [redacted] Gjennomføring i samsvar med omforent tidsplan forutsetter blant annet godkjenning fra Konkurransetilsynet.

Vedlegg 1: Aksjekjøpsavtale mellom CEFAS og MNO Holding, datert 29. juni 2021
[konfidensiell]

Forut for Foretakssammenslutningen er MNO-konsernet blant annet salgsdistributør for CEFAS i Trøndelag, Møre og Romsdal og deler av Innlandet (se nærmere pkt. 4.2.2).¹ [redacted]

¹ MNO-konsernet er i tillegg forhandler av drivstoff og enkelte andre tilhørende produkter.



4 BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

4.1 DCC-gruppen

4.1.1 Juridisk og organisatorisk struktur

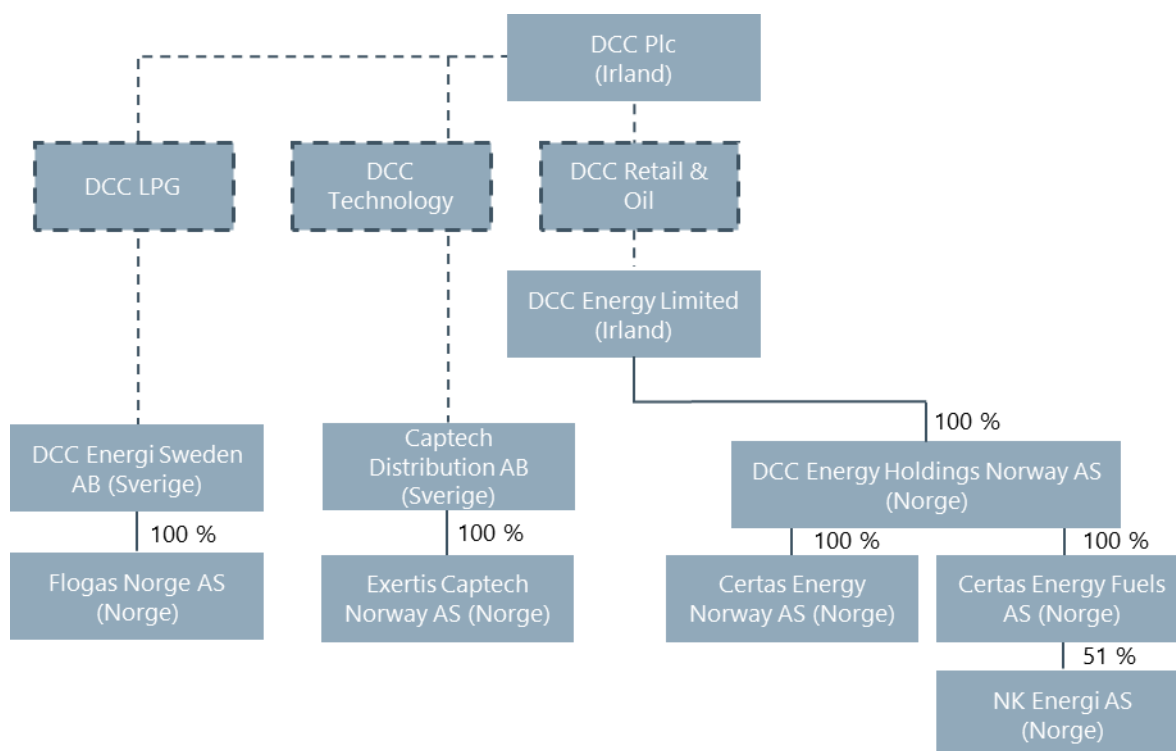
CEFAS eies 100 prosent av DCC Energy Holdings Norway AS («DCC EHN»), og er søsterselskap til Certas Energy Norway AS («CENAS»). DCC EHN, CEFAS og CENAS omtales i det følgende samlet som «**Certas**».

DCC EHN er et heleid (indirekte) datterselskap av DCC Plc, som er øverste morselskap i DCC-gruppen. DCC EHN eies via datterselskapene DCC Energy Limited (57,51 prosent av aksjene) og DCC Norway Finance Limited (42,49 prosent av aksjene), og inngår i virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. DCC-gruppen er et konsern børsnotert på London Stock Exchange med hovedkvarter i Dublin, Irland.

En forenklet oversikt over kontrollstrukturen i DCC-gruppen, med fokus på konsernets norske virksomhet, fremgår av Figur 1.²

² Merk at datterselskapene til NK Energi AS ikke fremgår av figuren, men inngår som konsernselskaper i DCC-gruppen.

Figur 1: Forenklet selskapsstruktur – DCC-gruppen (virksomhet i Norge)



4.1.2 Foretak i samme konsern

4.1.2.1 Certas

Certas består som nevnt over av DCC EHN, org.nr. 918 023 232, et holdingselskap uten egen virksomhet, og datterselskapene CEFAS og CENAS. Certas inngår som en del av virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. CEFAS' søsterselskap CENAS, org.nr. 918 369 651, ble etablert i oktober 2017 etter DCC EHNs kjøp av Esso Norge AS' bensinstasjonskjede i Norge (tidl. Bellini Retail AS).³

CEFAS er dessuten morselskap til NK Energi AS, org.nr. 925 750 638 («**NK Energi**»), som inngår i Certas-konsernet sammen med datterselskapene NK Bioenergi AS, org.nr. 915 019 870 («**NK Bioenergi**») og NK Drivstoff AS, org.nr. 924 210 192 («**NK Drivstoff**»).⁴ De resterende aksjene (49 prosent) eies av Nilsen og Kokkersvold AS.

4.1.2.2 Flogas

Flogas Norge AS («**Flogas Norge**»), org.nr. 998 409 438, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i DCC Energy Sweden AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC LPG. Flogas Norge er den tidligere LPG-forretningen til Statoil Fuel & Retail, som ble overdratt til DCC høsten 2012.⁵

³ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 10. februar 2017.

⁴ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 18. februar, godkjent 26. februar og gjennomført 31. mars 2021.

⁵ Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 11. september 2012.

4.1.2.3 Exertis Captech Norway AS

Exertis Captech Norway AS («Exertis Captech»), org.nr. 913 559 452, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i Captech Distribution AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC Technology.

4.1.3 Virksomhetsområder

4.1.3.1 Generelt

På konsernnivå opererer DCC-gruppen innen fire sentrale virksomhetsområder: Technology, Healthcare, LPG og Retail & Oil. For mer informasjon om DCC-gruppens virksomhetsområder og virksomhet utenfor Norge, se: <https://www.dcc.ie/our-business>.

I Norge er DCC-gruppen aktiv innen tre av fire virksomhetsområder, det vil si samtlige utenom Healthcare.

4.1.3.2 DCC Retail & Oil - salg av drivstoff mv.

4.1.3.2.1 Certas

Certas er aktiv i det norske drivstoffmarkedet gjennom datterselskapene CENAS og CEFAS, samt sistnevntes datterselskaper NK Energi, NK Drivstoff og NK Bioenergi. Certas har inngått en langsiktig samarbeidsavtale med Esso (ExxonMobil) som inkluderer bruk av Esso og Esso Energi som merkevare, samt kjøp av drivstoff.

4.1.3.2.2 CENAS

CENAS er driftsselskap for 249 Esso-stasjoner i Norge, hvorav 192 er betjente stasjoner og 57 er såkalte automatanlegg (ubemannede stasjoner). Stasjonene tilbyr bensin og diesel til privat- og bedriftskunder, samt tilhørende produkter knyttet til bilpleie og servering mv. De betjente stasjonene tilbyr butikkkonseptene Deli de Luca, Tigerbutikk eller Foodies, samt bruk av lojalitetskortene Trumf, Esso MasterCard og 365MasterCard.⁶ For bedriftskunder tilbyr CENAS EssoCard som kan brukes på alle Esso-stasjoner i Norge og Europa.⁷

Drivstoffvirksomheten gjennom CENAS' stasjoner drives enten:

- (i) av Tiger AS (del av NorgesGruppen), som agent for CENAS gjennom en samarbeidsavtale kalt Alliance Agreement («COAG-ALLI»),
- (ii) av forhandlerne ved forhandlereide stasjoner («DOSS»),
- (iii) [redacted]⁸ eller
- (iv) av CENAS selv ved Express-stasjoner («Express»).

Informasjon om samtlige bensinstasjoner, herunder driftsform, geografisk plassering og kontaktinformasjon, fremgår av:

Vedlegg 2: CENAS – oversikt over bensinstasjoner

⁶ [redacted]

⁷ Til sammen ca. 5 800 stasjoner.

⁸ [redacted]

⁹ «Express» refererer til alle ubemannede stasjoner som ikke har butikk/kiosk i direkte tilknytning til stasjonen.

DOSS-stasjoner er mottakere av visse tjenester fra henholdsvis [REDACTED]

Tabell 1: Stasjonsoversikt

Driftstype	Antall	Hvorav automat
COAG-ALLI	120	0
DOSS	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]		
Express	41	41
Totalt	249	57

For mer informasjon om CENAS' virksomhet, se: <https://certasretail.no/about/>.

4.1.3.23 CEFAS

CEFAS er totalleverandør av diesel, HVO 100¹⁰ og biofyringsolje til bedrifts- og privatmarkedet i Norge, og selskapets virksomhet driftes under merkevarenavnet «Esso Energi».¹¹

Til bedriftskunder leverer CEFAS både avgiftsbelagt og avgiftsfri diesel samt HVO 100 og biofyringsolje. CEFAS har et distribusjonsnett som består av lokale/regionale salgsdistributører, hvor hver salgsdistributør normalt har eksklusivitet i et nærmere angitt geografisk område.¹² Salgsdistributørene driver ordremottak og distribuerer produkter på vegne av CEFAS, som er selger av produktene. Salgsdistributørene blir kompensert av CEFAS per liter distribuert.

CEFAS har i tillegg et nettverk av ubemannede dieselanlegg i Sør- og Midt-Norge,¹³ som foruten i Vestfold og Telemark¹⁴ er eid av salgsdistributørene, og primært tilbyr tanking av diesel til bedriftskunder (avgiftsfri/farget) men også AdBlue.¹⁵ Dieselanleggene er ubemannede og primært lokalisert i nærheten av industri eller andre knutepunkter. Tilgjengelige betalingsløsninger er Esso Energi-kort eller bankkort/kredittkort.¹⁶

¹⁰ HVO 100 Diesel er et biobasert drivstoff som fremstilles gjennom hydrering av fornybar råvare og betegnes ofte som HVO (hydrert vegetabilsk olje). HVO 100 Diesel kan brukes i konvensjonelle dieselmotorer som er godkjent for HVO. Produktet er i sin kjemiske oppbygning stort sett identisk med fossil diesel, men siden gjeldende dieselstandard ikke helt oppfylles, kreves det godkjenning fra motorprodusenten. De fleste bilprodusentene for tungtrafikk har godkjent bruk av ren HVO i sine motorer, for eksempel Volvo, Scania, Mercedes, MAN, DAF, IVECO og Renault. Produktet kan også brukes som erstatning for fyringsolje og parafin.

¹¹ Tilsvarende som CENAS er CEFAS knyttet opp mot Esso og forhandler Esso-produkter.

¹² En oversikt over CEFAS' salgsdistributører er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/her-finner-du-oss/>.

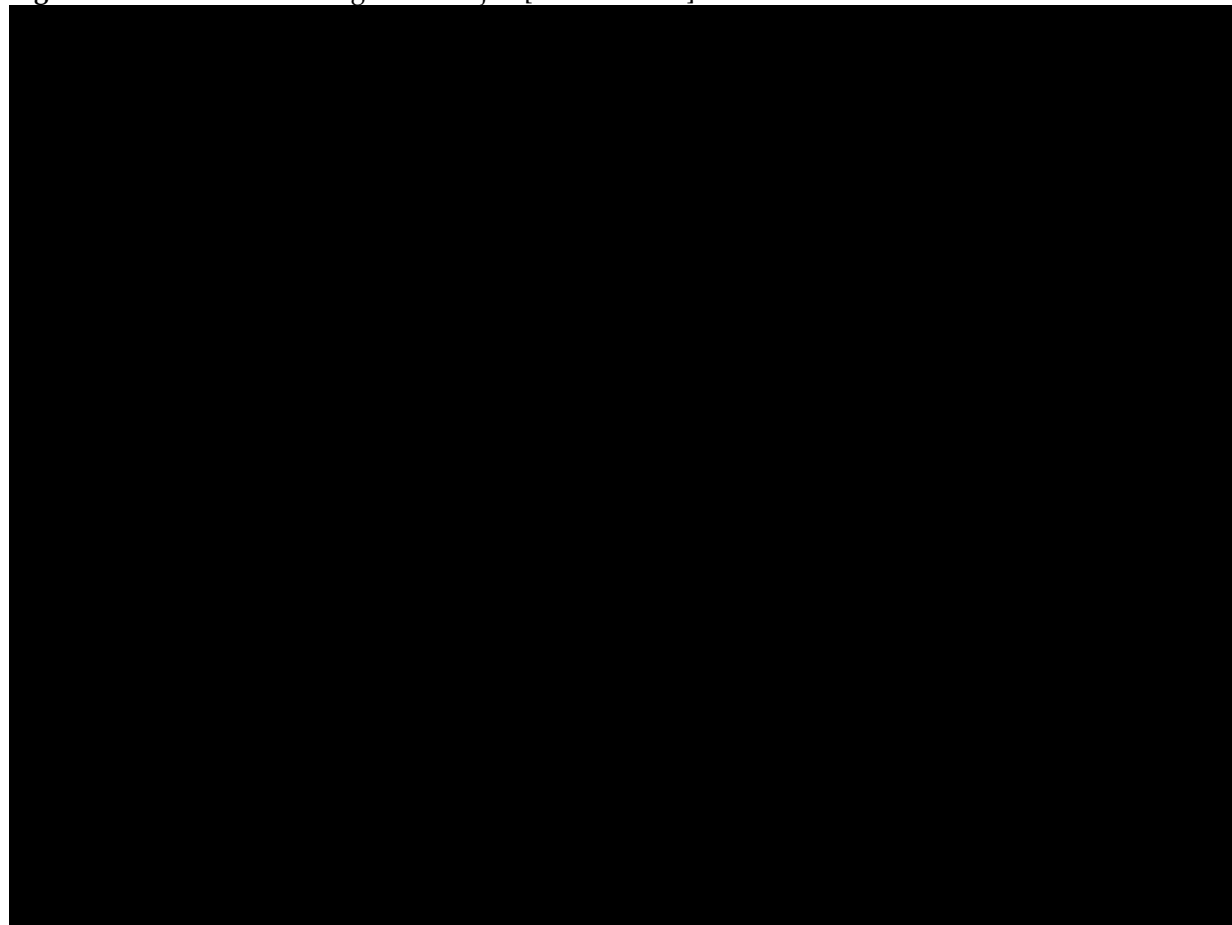
¹³ En oversikt over CEFAS' dieselanlegg er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/Userfiles/Upload/files/Dieselanlegg/Oversikt%20Dieselanlegg%20Januar%202021.pdf>.

¹⁴ CEFAS datterselskap NK Energi er forhandler av drivstoff og fyringsoljer i Vestfold og Telemark. I tillegg til drift av fem dieselanlegg i Vestfold og Telemark forestår NK Energis salgs- og distribusjonsvirksomhet gjennom de heleide datterselskapene.

¹⁵ AdBlue er en væskeløsning som tilsettes dielelektos for å redusere klimagassutslipp.

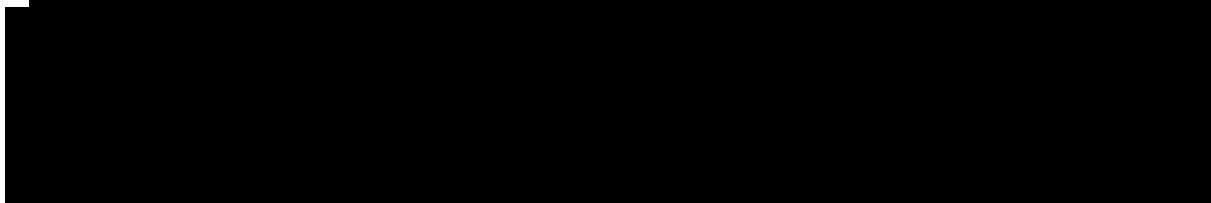
¹⁶ For mer informasjon om ESSO Energi Dieselkort, se: <https://essoenergi.no/UserFiles/file/KortsoknadNettutgave2015.pdf>.

Figur 2: Prosessoversikt – salgsdistribusjon [konfidensiell]



For privatkunder tilbyr CEFAS HVO 100 og biofyringsolje til boligoppvarming. Privatkunder kan også tanke ved CEFAS' dieselanlegg, men som nevnt over er disse først og fremst rettet mot bedriftskundesegmentet. Dieselanleggene har en annen utforming enn automatanleggene som opereres av CENAS. Dieselanleggenes utforming (tilpasning til bedriftskundesegmentet) sammenholdt med dieselanleggenes plassering, gjør tanking ved disse anleggene generelt lite tilpasset privatkundesegmentet.¹⁸

¹⁷



¹⁸ Enkelte anlegg, inkludert enkelte av MNO-konsernets anlegg, er imidlertid lokalisert slik at en noe større andel av salgsvolumet selges til privatkunder.

For mer informasjon om CEFAS' virksomhet, se: <https://essoenergi.no/>.

4.1.3.3 DCC LPG – salg av LPG

DCC-gruppen etablerte seg på det norske markedet i 2012 gjennom oppkjøpet av LPG-virksomheten til Statoil Fuel & Retail Norge AS. Denne virksomheten opereres i dag gjennom Flogas Norge.

Flogas er Skandinavias største leverandør av propan, også kjent som LPG (Liquified Petroleum Gas), som er en internasjonal samlebetegnelse for hydrokarbonene propan og butan. I Norge er det i hovedsak propan som distribueres, nærmere bestemt Propan 95 som består av minimum 95 prosent propan og maksimalt 5 prosent butan.¹⁹ Flogas Norge tilbyr også «miljøgass», som er klimakompensert propan, i tillegg til design og drift av propananlegg.

Propan er en svært allsidig energikilde, som brukes daglig i alt fra privat husholdning, drivstoff i kjøretøy og til industrielle prosesser. I Norge er propan mye brukt innen asfaltproduksjon, vaskerier, i smelteverk, en rekke ulike tørkeprosesser, i produksjon av plastprodukter og i strålepaneler til oppvarming av haller. Propan er også en viktig energikilde for næringsmiddelindustrien, grunnet gassens renhet og gode regulerbarhet. I landbruket anvendes propan blant annet til korntørke og oppvarming av gartnerier og kyllinghus. Ved bruk i private hjem omtales propan ofte som «boliggass». Et boliggassanlegg kan for eksempel bestå av en gasspeis, gasskomfyr på kjøkkenet, utegrill eller gasskjele til produksjon av vannbåren varme. Flogas Norge har ingen overlappende virksomhet med MNO-konsernet.

For mer informasjon om virksomheten til Flogas Norge, se: <https://www.flogas.no/>.

4.1.3.4 DCC Technology – distribusjon mv.

Exertis Captech ble etablert i 2015 og driver hovedsakelig import og handel med elektroniske produkter. Exertis Captech er en av Norges største distributører innen såkalt IT, Entertainment og Large Display, men tilbyr også tjenester knyttet til produksjon og konfigurasjon, logistikk-løsninger og markedsføring. Exertis Captech har ingen overlappende virksomhet med MNO-konsernet.

For mer informasjon om virksomheten til Exertis Captech, se:
<https://www.exertis.no/start/no/index.php>.

¹⁹ Flogas Norge anslår at det produseres ca. 4 millioner tonn LPG i Norge per år, hvorav innenlands forbruk utgjør ca. 200 000 tonn per år.

4.1.4 Omsetning og driftsresultat i Norge siste regnskapsår

Tabell 2: DCC-gruppen – omsetning og driftsresultat i Norge (2020)

	Omsetning	Driftsresultat
DCC EHN	NOK 0 millioner	NOK -75,5 millioner
CEFAS	NOK 2 656,2 millioner	NOK 22,0 millioner
NK Energi AS	NOK [REDACTED] millioner	NOK [REDACTED] millioner
CENAS	NOK 4 514,3 millioner	NOK 63,8 millioner
Flogas Norge	NOK 580,5 millioner	NOK 22,2 millioner
Exertis Captech	NOK 213,0 millioner	NOK -4,9 millioner
Samlet omsetning/driftsresultat	NOK [REDACTED] millioner	NOK [REDACTED] millioner

4.1.5 Bransjeorganisasjoner

CEFAS (Kjøper) er ikke medlem av noen bransjeorganisasjoner. CEFAS' søsterselskap CENAS er medlem av Virke. Flogas Norge er medlem av Drivkraft Norge.

4.2 MNO

4.2.1 Juridisk og organisatorisk struktur

MNO (org.nr. 917 974 071), MND (org.nr. 913 996 224) og MNS (org.nr. 820 387 252) er forut for Foretakssammenslutningen heleide datterselskaper av MNO Holding. I forbindelse med Foretakssammenslutningen er det gjennomført en strukturendring, hvor MND og MNS har blitt overført til MNO som heleide datterselskaper. Etter gjennomføringen av Foretakssammenslutningen vil MNO med datterselskapene MND og MNS (MNO-konsernet) være eid av CEFAS med 51 prosent av aksjene og av MNO Holding med 49 prosent av aksjene. MNO Holdings datterselskap Mog Eiendom AS («**MogE**») er ikke omfattet av Foretakssammenslutningen.

4.2.2 Virksomhetsområder

MNO-konsernet er salgsdistributør for CEFAS i Trøndelag, Møre og Romsdal og deler av Innlandet, som innebærer at MNO-konsernet forestår ordremottak og distribusjon av drivstoff og fyringsolje til CEFAS' kunder. MNO-konsernet formidler i tillegg AdBlue- og smøreoljeprodukter og godkjente tanker.

MNO-konsernet er, gjennom MND, eier og operatør av 17 automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg) og AdBlue-produkter, strategisk plassert i Trøndelag, Møre og Romsdal og nordlige deler av Innlandet (se Figur 3).²⁰ Dieselanleggene er hovedsakelig tilrettelagt for biler, men i enkelte tilfeller (også) båter.²¹ Dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende Esso Energi-kort. Overfor disse kundene opptrer MNO-konsernet som salgsdistributør på vegne av CEFAS, det vil si at diesel og tilhørende produkter eies og selges av CEFAS.

22

²⁰ Anleggene eies og driftes av MND.

²¹ Dette gjelder dieselanleggene ved Stokkøy og i Kristiansund.

²² Se redegjørelsen for [REDACTED] i pkt. 4.1.3.2.3.

MNO-konsernets dieselanlegg er også tilgjengelige for kunder som betaler med alminnelige betalingskort/kredittkort. I disse tilfellene opptrer MNO-konsernet som selger overfor kundene (forhandler), herunder fastsetter pumpepriser.

23

24

MNO-konsernet opptrer med andre ord enten som salgsdistributør eller forhandler, avhengig av hvem som er sluttkunde. Fordelingen innebærer at det ikke foreligger noen konkurranseflate mellom CEFAS og MNO-konsernet for salg av drivstoff ved de enkelte dieselanleggene som opereres av MND. Det kan derimot foreligge en konkurranseflate mellom MNO-konsernet og retail-stasjoner operert av CENAS i de ulike lokale markedene (se nærmere pkt. 5.2) Overordnet opptrer MNO-konsernet som salgsdistributør for ■■■ prosent av totalvolumet og som forhandler for ■■■ prosent av totalvolumet solgt gjennom MNO-konsernets dieselanlegg. Denne fordelingen varierer mellom de ulike anleggene (se Vedlegg 3:).

(se pkt. 3).

Det foreligger for øvrig ikke geografisk overlapp mellom MNO-konsernets dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk, herunder både dieselanlegg som er operert av CEFAS' salgsdistributører og dieselanlegg som er operert av CEFAS selv.

23

24

Figur 3: Oversikt over dieselanlegg – MNO-konsernet



Nærmere informasjon om automatstasjonenes plassering, produkttilbud, samt tilgjengelige betalingsløsninger, er tilgjengelig her: <https://midtnorskolje.no/tankanlegg/oversikt-kart/>.

I tillegg til drivstoffvirksomheten er MNO-konsernet salgsdistributør av fyringsolje på vegne av CEFAS.

MNOs datterselskap MNS er forhandler av smøremidler, AdBlue, pumper, filtre, tanker og diverse andre produkter, som kjøpes inn direkte fra leverandørene.²⁵ Produktene selges i hovedsak i tilknytning til salg av drivstoff og fyringsoljer, via telefon til MNO-konsernets ordrekontor i Surnadal. I de tilfeller hvor MNO-konsernets sjåfører får spørsmål om smøremidler direkte, henvises kundene normalt til ordrekontoret. I tillegg mottar MNS tilbudsforespørsler hvor man blir bedt om å gi tilbud på et gitt antall produkter eller en kombinasjon av utstyr og produkter. Produktene sendes normalt direkte fra grossist til sluttkunden, som mottar faktura fra MNS. Det er også mulig for kunder å henvende seg direkte til kontoret i Surnadal for kjøp av lagerførte produkter.²⁶ MNS har ingen netthandelsløsning.

For mer informasjon om MNO-konsernet, se: <https://midtnorskolje.no/>.

²⁵ Produktene kjøpes i all hovedsak inn fra andre leverandører enn CEFAS/Certas.

²⁶ MNS har i tillegg fremskutte lagre i Molde og Verdal, hvor kundene etter nærmere avtale med tankbilsjåførene kan avhente bestilte varer.

4.2.3 Omsetning og driftsresultat

Tabell 3: MNO-konsernet – omsetning og driftsresultat (2020)

	Omsetning	Driftsresultat
MNO	NOK 319,9 millioner	NOK 0,25 millioner
MND	NOK 98,1 millioner	NOK 1,1 millioner
MNS	NOK 6,3 millioner	NOK 0,55 millioner
<i>Totalt</i>	NOK 424,3 millioner	NOK 1,9 millioner

MNO-konsernet hadde en omsetning på ca. NOK 424,3 millioner i 2020.

4.2.4 Bransjeorganisasjoner

MNO er medlem av Norges Lastebileier-forbund (NLF).

5 RELEVANTE MARKEDER

5.1 Generelt om markedsavgrensningen

Ved avgrensningen av de relevante markedene tas det utgangspunkt i kjøpernes muligheter til å velge alternative varer og/eller tjenester. Konkurransetilsynet viser i sin veileder til at en kjøper generelt vil velge tilbyder på bakgrunn av egenskaper ved produktene og tilbydernes lokalisering. Det relevante markedet har derfor en *produktdimensjon* og en *geografisk dimensjon*. Det relevante *produktmarked* omfatter alle varer og/eller tjenester som etter forbrukerens oppfatning er innbyrdes ombyttelige eller substituerbare ut fra egenskaper, pris og bruksområde.²⁷ Når det gjelder markedets *geografiske* utstrekning er normalt transportkostnadene den faktoren som har størst betydning. Hovedformålet med markedsavgrensningen er å identifisere på en systematisk måte de begrensninger i den konkurransemessige handlefriheten som de berørte foretakene står overfor.²⁸

Det foreligger vertikalt overlappende virksomhet mellom Certas og MNO-konsernet innen salg/distribusjon av drivstoff og tilhørende produkter (inkl. AdBlue), samt salg/distribusjon av fyringsolje. I tillegg foreligger det potensielt horisontalt overlappende virksomhet knyttet til salg av drivstoff ved MNDs dieselanlegg.

Konkurransetilsynet har i flere saker vurdert markedet for salg av drivstoff, og blant annet hvorvidt autodiesel utgjør et separat marked fra andre typer drivstoff, og om salg av drivstoff fra dieselanlegg (truckstasjoner) utgjør et separat marked fra salg av drivstoff fra bensinstasjoner.

Melder mener at det i denne saken ikke er nødvendig å ta endelig stilling til markedenes nærmere avgrensning, da det uansett ikke vil ha avgjørende betydning for vurderingen av

²⁷ Konkurransetilsynets veileder «Konkurranseloven: Det relevante marked», oppdatert 24. mai 2011.

²⁸ Ibid.

Foretakssammenslutningens virkninger i noen av de relevante markedene hvor det foreligger overlappende virksomhet mellom Melder/Certas og MNO-konsernet.

I det følgende vil Melder vurdere hvorvidt det eksisterer egne produktmarkeder for salg av blant annet ulike typer drivstoff, salg fra kort-/dieselanlegg og bensinstasjoner, salg til privat- og bedriftskunder og detaljsalg og bulksalg. Melder vil også redegjøre for sitt syn på markedsavgrensningen knyttet til salg og distribusjon av fyringsolje.

5.2 Salg av drivstoff

5.2.1 Relevant produktmarked (salg av drivstoff)

5.2.1.1 Innledning

Certas er aktiv innen detaljsalg av autodiesel gjennom datterselskapet CENAS' 249 bensinstasjoner i Norge. I tillegg selger CEFAS (Melder) diesel gjennom en rekke dieselanlegg i Sør- og Midt-Norge, samt tilbyr bulksalg av drivstoff til bedriftskunder med levering gjennom selskapets nettverk av salgsdistributører, i tillegg til NK Energi som er forhandler på vegne av CEFAS i Vestfold og Telemark. Certas er med andre ord aktiv innen både bedriftskundesegmentet og privatkundesegmentet.

MND på sin side eier og drifter 17 kortanlegg (dieselanlegg) i Trøndelag, Møre og Romsdal og Innlandet, som selger diesel (avgiftsfri og avgiftsbelagt) samt AdBlue, fortrinnsvis til bedriftskunder. MNDs dieselanlegg inngår som en del av CEFAS' nettverk.

Som nevnt foreligger det også en mulig grad av horisontalt overlappende salgsaktivitet mellom Certas og MNO-konsernet innen salg av drivstoff, ettersom MNO-konsernet er forhandler av drivstoff overfor kunder som tanker ved MNDs kortanlegg og ikke benytter Esso Energi-kort. Partene konkurrerer ikke om kundene ved MNDs dieselanlegg, men det foreligger overlappende salgsvirksomhet med bensinstasjoner underlagt CENAS. Det foreligger derimot ikke horisontalt overlapp innen bulksalg av drivstoff og fyringsolje, siden MNO utelukkende er salgsdistributør, det vil si ansvarlig for ordremottak og distribusjon på vegne av CEFAS, som er selger overfor kundene.

5.2.1.2 Mulig avgrensning basert på drivstofftype

Konkurransetilsynet har tidligere, og i samsvar med relevant praksis fra blant andre EU-kommisjonen («**Kommisjonen**»), lagt til grunn at bensin og diesel er en del av det samme produktmarkedet.²⁹

Fra et etterspørselsperspektiv/kundeperspektiv er det ikke substitusjonsmuligheter mellom bensin og diesel, ettersom kunden må bruke det drivstoffet bilen krever. Fra et tilbudsperspektiv fremstilles bensin og diesel med de samme innsatsfaktorene. Produktene tilbys også normalt av alle bensinstasjoner, ettersom disse ønsker å betjene flest mulig kunder.³⁰

Melder legger etter dette til grunn at ulike typer drivstoff som utgangspunkt inngår som deler av samme produktmarked, men holder det åpent hvorvidt det kan foreligge snevrere markeder knyttet til ulike typer drivstoff.

²⁹ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 87. Se for øvrig V2008-3-AS Norske Shell – spesifiserte eiendeler fra YX Energi Norge AS – konkurranseloven § 16 – inngrep mot foretakssammenslutning og Kommisjonens avgjørelse i COMP/M.4919 – StatoilHydro/ConocoPhillips. Se også COMP/M.6294 Shell/Rontec Investments, avsnitt 13 med videre henvisninger.

³⁰ V2015-29, avsnitt 85.

5.2.1.3 Kort-/dieselanlegg vs. bensinstasjoner

Et kanskje særlig sentralt spørsmål i anledning Foretakssammenslutningen er hvorvidt det foreligger ulike produktmarkeder for salg av drivstoff fra henholdsvis kort-/dieselanlegg (også omtalt som «truckstasjoner») og bensinstasjoner.

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at truckstasjoner (i det følgende omtalt som dieselanlegg) skiller seg fra bensinstasjoner ved at disse kun betjener bedriftssegmentet av markedet og er spesielt innrettet mot kunder i transportnæringen. Dieselanlegg tilbyr autodiesel (avgiftsbelagt diesel) og anleggsgdiesel (avgiftsfri, farget diesel), samt i noen grad AdBlue. Konkurransetilsynet har videre vist til at dieselanlegg ofte tilbyr hurtigfyllingspumper, som er beregnet for kjøretøy med større drivstofftank enn personbiler, at dieselanlegg således er tilpasset store kjøretøy og ofte plassert i nærheten av transportknutepunkt.³¹

Andre momenter som trekkes frem er knyttet til overvåkning av pumpepriser, hvor bensinstasjoner normalt ikke overvåker pumpepriser hos truckstasjoner samt at truckstasjoner normalt heller ikke har stolper med prisinformasjon.

Melder finner grunn til å nevne at dieselanleggene som driftes av MND ikke inngår som en del av lokal priskonkurranse med nærliggende bensinstasjoner [REDACTED]

32

5.2.1.4 Privatkunder vs. bedriftskunder

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at ut fra et etterspørselsperspektiv vil både bedrifts- og privatkunder etterspørre det samme drivstoffet. Dette taler for at de ulike kundesegmentene inngår i samme produktmarked. Det er imidlertid forskjeller mellom segmentene når det gjelder forhold som prising, avtaleinngåelse, kontraktsprosess og salgsapparat. Dette er momenter som taler for at de ulike segmentene ikke inngår i det samme relevante markedet.³³

Konkurransetilsynet har videre vist til at fra et tilbudsperspektiv må bensinstasjonskjeder som kun er aktive innen privatkundesegmentet, forventes å ha noen kostnader knyttet til etablering som markedsføring, salgsapparat og kundeservice for å kunne tilby salg av drivstoff til bedriftskunder. Dette indikerer at det er visse merkostnader knyttet til å betjene bedriftskunder sammenlignet med privatkundesegmentet.³⁴

Som forhandler av drivstoff må man også forholde seg til ulike regler for salg til henholdsvis bedriftskunder og privatkunder, ettersom man ved salg til privatkunder må overholde visse krav satt i norsk forbrukerlovgivning som ikke gjelder ved salg til bedriftskunder.

Certas og MNO-konsernet betjener som nevnt både bedriftskundesegmentet og privatkundesegmentet. Bedriftskunder ved MNDs dieselanlegg tilbys tanking med Esso Energi-kort og månedlig faktura med rabatt på til enhver tid gjeldende listepreis fra CEFAS. For privatkunder er det [REDACTED] hvor pumpeprisen fastsettes av MNO-konsernet.

³¹ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 93 flg.

³² [REDACTED]

³³ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 101.

³⁴ Ibid., avsnitt 102.

5.2.1.5 Detaljsalg vs. bulklevering

I tillegg til detaljsalg gjennom bensinstasjoner (CENAS) og dieselanlegg (CEFAS) tilbyr CEFAS bulklevering av drivstoff (bensin og diesel) til bedriftskunder. Drivstoffet leveres av CEFAS' lokale salgsdistributør.

Fra et etterspørselsperspektiv er det ikke forskjell på detaljsolgt drivstoff og bulksolgt drivstoff. Kundepreferanser og behov for levering til kundenes egne anlegg kan derimot tilsi at det foreligger et eget marked for bulksalg, til forskjell fra detaljsalg. Fra et tilbudsperspektiv er det relativt store forskjeller på bulksalg av drivstoff og detaljsalg av drivstoff, gitt at man ved detaljsalg er avhengig av strategisk plassering av stasjonære anlegg (bensinstasjoner/dieselanlegg mv.) mens man ved bulksalg kan frakte drivstoff direkte til kundene, og volum ofte kan forsvare frakt over lengre avstander.

5.2.2 Relevant geografisk marked (salg av drivstoff)

Konkurransetilsynet har tidligere lagt til grunn at det relevante geografiske markedet for salg av drivstoff fra bensinstasjoner har både nasjonale og lokale dimensjoner.³⁵

Av forhold som kan tilsi et nasjonalt marked har Konkurransetilsynet trukket frem forhold knyttet til tilbudssiden, herunder at de store aktørene har en nasjonal tilstedeværelse, tar beslutninger sentralt om standardiserte konsepter og produktutvikling, systemer, driftsmodeller, merkevarebygging, samt at listepriiser og rabattnivå fastsettes på nasjonalt nivå.

Forhold som Konkurransetilsynet tidligere har fremhevet som indikasjoner på lokale/regionale markeder er knyttet til etterspørselssiden, da særlig kostnader til transport og reisetid og markedsundersøkelser som viser at de fleste forbrukere handler drivstoff fra en bensinstasjon nær eget bosted eller arbeidsplass, eller på veien mellom disse stedene.³⁶ Lokal priskonkurranse er et annet moment i denne sammenheng, nærmere bestemt at bensinstasjoner i samme nærområde typisk overvåker og tilpasser prisene i samsvar med konkurrerende bensinstasjoner i tilstøtende geografi. Konkurransetilsynet har i slike tilfeller typisk vurdert konkurransen i en radius på ti minutters kjøretid regnet fra den enkelte stasjon (utgangsstasjon).³⁷

I denne saken foreligger det som nevnt vertikalt og mulig horisontalt overlappende virksomhet mellom Certas og MNO-konsernet innen detaljsalg av diesel, i tillegg til vertikalt overlappende virksomhet innen bulksalg av drivstoff direkte til slutt kunder.

I motsetning til salg fra bensinstasjoner angår salg av diesel fra dieselanlegg i hovedsak bedriftskunder, selv om anleggene også er åpne for privatkunder. Andelen privatkunder (dvs. kunder som ikke benytter seg av bedriftskort ved betaling) varierer mellom de ulike anleggene, som utgangspunkt avhengig av anleggenes plassering. Bedriftskunder er i større grad enn forbrukere/privatkunder styrt av sentrale avtaler (fordelskort og rabattavtaler), og prisene som tilbys ved de aktuelle dieselanleggene er fastsatt sentralt uten hensyn til eventuell lokal priskonkurranse fra nærliggende bensinstasjoner/dieselanlegg.

Når det gjelder bulksalg av drivstoff er Melder av den oppfatning at konkurransen også her skjer nasjonalt. Kundene ber om pristilbud direkte fra CEFAS/konkurrerende aktører, med utgangspunkt i

³⁵ Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 113.

³⁶ Ibid., avsnitt 107.

³⁷ Konkurransetilsynets rapport «Drivstoffmarkedet i Norge», pkt. 6.2 tredje avsnitt. Ifølge fotnote 68 innebærer dette at alle bensinstasjoner som ligger innenfor ti minutters kjøretid fra utgangsstasjonen inkluderes i markedet.

type produkt, antatt årsvolum, antall leveringssteder og eventuelle andre forhold relevant for prising/kjøpsbetingelser til den enkelte bedriftskunde.

Melder legger etter dette til grunn at de relevante produktmarkedene for detaljsalg av diesel gjennom dieselanlegg og bulksalg av drivstoff til slutt kunder er nasjonale i utstrekning, i tillegg til at det foreligger horisontalt overlappende salgsvirksomhet i fire lokale markeder (med utgangspunkt i fem dieselanlegg/utgangsstasjoner).

5.2.3 Lokale markeder med (potensielt) horisontalt overlappende salgsvirksomhet

Basert på tidligere praksis for avgrensning av lokale markeder for salg av drivstoff har Partene identifisert fire markeder med (potensielt) overlappende salgsvirksomhet mellom Certas og MNO-konsernet. Avgrensningen er gjort med utgangspunkt i fem dieselanlegg eid og driftet av MND (utgangsstasjoner):

- Selbu
- Malmefjorden/Årødal
- Verdal
- Steinkjer

Konkurransesituasjonen er i hovedsak vurdert ut ifra en kjøredistanse tilsvarende ti minutters kjøretid, likevel slik at Partene erfarer at avstanden (lokal konkurranse) varierer basert på lokale forhold.³⁸ En nærmere oversikt over konkurransesituasjonen i de relevante lokale markedene er inntatt som:

Vedlegg 3: Vurdering av konkurransen i lokale markeder (Selbu, Malmefjorden/Årødal, Verdal og Steinkjer) [konfidensiell]

Det er Partenes vurdering at kun ett av de identifiserte lokale overlappmarkedene er (potensielt) horisontalt berørt (Selbu).

5.2.4 Partenes markedsandeler (salg av drivstoff)

Ifølge offentlig tilgjengelig statistikk hadde Certas ved utgangen av 2020 en estimert markedsandel i et nasjonalt marked for salg av drivstoff (bensin og diesel) gjennom bensinstasjoner, diesel isolert og bulk-levering av drivstoff tilsvarende ca. [redacted] prosent. Certas har i senere år sett en nedgang i markedsandelen innen salg av drivstoff.³⁹ Certas' markedsandel overstiger uansett ikke 20 prosent i noe relevant nasjonal produktmarked for salg av drivstoff.

Som vist til i pkt. 5.2.1.3 har Konkurransetilsynet tidligere lagt til grunn at såkalte truckstasjoner (dieselanlegg) er et eget produktmarked separat fra bensinstasjoner.

Dersom man likevel legger til grunn at dieselanlegg og bensinstasjoner inngår i samme markedssegment, er det Melders vurdering at det foreligger horisontalt overlappende virksomhet i fire lokale markeder. Av disse er det kun ett marked hvor Partenes samlede markedsandel overstiger 20 prosent (horisontalt berørt marked):⁴⁰

- Steinkjer – [redacted] prosent (samlet)
- Verdal – [redacted] prosent (samlet)

³⁸ Kunder utenfor tettstedene kan være villig til å kjøre lengre avstander for tanking av drivstoff.

³⁹ Se SSB, statistikk for salg av petroleumprodukter: <https://www.ssb.no/statbank/table/11174/>. SSB opplyser at salgstall for petroleumprodukter er en fulltellingsstatistikk.

⁴⁰ Informasjon om estimerte markedsandeler for hver av Partene fremgår av Vedlegg 3:

- Selbu – [redacted] prosent (samlet)
- Malmefjord/Årødal – [redacted] prosent (samlet)

Det foreligger ikke geografisk overlapp mellom MNDs dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk, slik at det uansett ikke vil skje noen konsentrasjon som følge av Foretakssammenslutningen i noe potensielt nasjonalt/regionalt/lokalt marked for truckstasjoner/dieselanlegg.

5.2.5 Samarbeidsavtaler

Det vertikale forholdet mellom Partene i drivstoffmarkedet er regulert av en leveringsavtale for drivstoff. Partene har ikke inngått noen andre samarbeidsavtaler tilknyttet dette markedet.

5.3 Salg av fyringsolje

5.3.1 Innledning

5.3.2 Relevant produktmarked (salg av fyringsolje)

I tillegg til salg/distribusjon av drivstoff foreligger det vertikalt overlappende virksomhet mellom CEFAS og MNO-konsernet innen salg og distribusjon av fyringsolje.

Fyringsolje er flytende petroleum som brukes i ovner eller fyrkjeler, og benyttes primært for oppvarmingsformål. Fossil fyringsolje er som regel av-svovlet lys gul til svart, lett- til tregtflytende eller halvfast blanding av hydrokarboner, fremstilt fra petroleum ved destillasjon eller cracking.

Den 1. januar 2020 ble det forbudt å bruke fossil fyringsolje og parafin til oppvarming av bygninger.⁴¹ Formålet med forbudet er å redusere klimagassutslipp fra oppvarming av bygninger. Forbudet er ment å fremme omstillingen til fornybare og energieffektive oppvarmingsløsninger, blant annet fjernvarme, varmepumper og biobrensl.⁴² Forskriften inneholder riktignok enkelte unntak fra forbudet, slik at det fortsatt finnes et (begrenset) marked for salg av fossil fyringsolje.⁴³

Biofyringsolje er en betegnelse på fyringsolje basert på biologisk råstoff. Olje av biologisk opprinnelse (biofyringsolje, biodiesel og bioparafin basert på animalsk eller vegetabilsk råstoff) er ikke omfattet av forskriften. For å konvertere et anlegg fra fossil fyringsolje, vil det ofte være tilstrekkelig å tømme og rense oljetanken før biofyringsolje fylles på og å justere brenneren, eventuelt skifte brenner. Det at biofyringsolje kan erstatte fossil fyringsolje i de aller fleste typer oljebrennere, medfører at kunder kan benytte eksisterende fyringsanlegg for boligvarme uten store kostnader knyttet til tilpassing eller skifte av oppvarmingskilde. Gunstige offentlige tilskuddsordninger og driftskostnadene forbundet med innkjøp av biofyringsolje har derimot bidratt til at mange har byttet til alternative oppvarmingskilder. Varmekunder har relativt mange potensielle substitusjonsmuligheter med hensyn til fyringsformål, eksempelvis bytte fra olje og fossil oppvarming til elektrisitet som energikilde og fjernvarme. Melder

⁴¹ Forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger i § 4 ved bruk av fossil fyringsolje ble fastsatt av Klima- og miljødepartementet og Olje- og energidepartementet i juni 2018.

⁴² Allerede i Teknisk Forskrift fra 2010 (TEK10) kom det et forbud mot nyinstallering av anlegg for fossilt brensel som grunnlast, og det ble derfor ikke tillatt med ny montering av anlegg for fossil fyringsolje og parafin.

⁴³ Fritidsboliger, fyrstasjoner og bygninger til seterdrift som ikke er tilkoblet strømmettet, og bygninger hvor hovedformålet med forbrenningsanlegget er å levere energi til fremstilling eller bearbeidelse av materialer, stoffer eller produkter, er unntatt forskriften og kan benytte mineralolje til oppvarming, samt at driftsbygninger i landbruket og sykehusbygninger med døgnkontinuerlig pasientbehandling har fått utsatt frist frem til 2025. Regelverket åpner også for unntak av hensyn til forsyningssikkerhet, som fastsettes nærmere av NVE i enkeltvedtak eller forskrift, og kommunen gis også adgang til å gjøre unntak fra forbudet i enkelttilfeller hvis det foreligger «særlige grunner».

holder det derfor åpent hvorvidt det foreligger et separat marked for salg av fyringsolje for oppvarmingsformål.

Melder finner ikke grunn til å ta endelig stilling til markedets nærmere avgrensning, da dette uansett ikke har avgjørende betydning for vurderingen av Foretakssammenslutningens virkninger.

5.3.3 Relevant geografisk marked (salg av fyringsolje)

Melder mener at markedet for salg av fyringsolje er nasjonalt, ettersom tilbyderne opptrer nasjonalt og kundene kan innhente tilbud fra sentrale aktører med levering lokalt. Dette gjelder selv om transportkostnadene kan variere – blant annet for det tilfelle at overføringskapasiteten begrenser tilbudet i enkelte regioner av landet.

CEFAS på sin side tilbyr fyringsolje (fossil og biologisk) til bedrifts- og privatkunder i samtlige fylker unntatt Nordland og Troms- og Finnmark. Geografisk foreligger det vertikalt overlappende virksomhet mellom CEFAS og MNO i Midt-Norge (Trøndelag, Møre og Romsdal og nordlige deler av Innlandet).

5.3.4 Partenes markedsandeler (salg av fyringsolje)

Melder er ikke kjent med at det foreligger offentlig tilgjengelig statistikk knyttet til salg av fyringsolje, relevant for perioden etter at forbudet mot bruk av fossil fyringsolje trådte i kraft. Melder er imidlertid av den klare oppfatning at CEFAS' markedsandel innen salg av fyringsolje ikke for noe tilfelle overstiger 30 prosent, uavhengig av markedets nærmere avgrensning (produktmessig/geografisk), og at det dermed ikke foreligger et vertikalt berørt marked knyttet til salg og distribusjon av fyringsolje.⁴⁴

6 FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS VIRKNINGER

6.1 Overordnet

Oppsummert innebærer Foretakssammenslutningen at CEFAS kommer inn på eiersiden i selskapets salgsdistributør i Midt-Norge, [REDACTED]

6.2 Salg av drivstoff

Det er Melders vurdering at det foreligger svært begrenset – om noen – horisontal overlappende virksomhet innen salg av drivstoff til sluttbrukere. Ved MNDs anlegg opptrer CEFAS som forhandler overfor kundene som betaler med Esso Energi-kort, og MNO-konsernet som forhandler overfor kunder som benytter annen kortbasert betalingsløsning (debetkort/kredittkort). Ettersom Esso Energi-kortet kun er tilgjengelig for bedriftskunder er det i teorien kun bedriftskunder som ved det enkelte anlegg har anledning til å velge hvorvidt man ønsker å benytte seg av prisen og vilkårene satt av CEFAS eller MNO-konsernet. Det er imidlertid Melders vurdering at dette først og fremst er en teoretisk problemstilling, da bedriftskunder som har Esso Energi-kort, etter hva Partene kjenner til, velger å benytte seg av dette.

Melder mener videre at Foretakssammenslutningen har begrensede virkninger i relasjonen MND-anlegg og CENAS' bensinstasjoner, under henvisning til Konkurransetilsynets tidligere praksis

⁴⁴ En rapport fra WoodMac, basert på senest tilgjengelig tallmateriale (2018), estimerer Certas' markedsandel til ca. 20 prosent.

hvor man har vurdert at dieselanlegg og bensinstasjoner trolig ikke inngår i samme markedssegment (se pkt. 5.2.1.3). At [REDACTED] tilsier at det ikke er relevant å vurdere Foretakssammenslutningen ut fra en alminnelig tilnærming til [REDACTED]. Melder erkjenner at enkelte av MNDs anlegg har [REDACTED] kunder som benytter seg av andre betalingskort enn Esso Energi-kort (presumtivt privatkunder og bedriftskunde som ikke har Esso Energi-kort), men dette gjelder ingen av anleggene hvor det foreligger geografisk overlapp med CENAS' bensinstasjoner.

Dersom Konkurransetilsynet skulle komme til at MNDs dieselanlegg og CENAS' bensinstasjoner inngår i samme markedssegment er det kun ett lokalt marked som potensielt er horisontalt berørt (Selbu).

MNDs anlegg i Selbu er tilpasset landbrukssektoren (jf. oversiktsfanen i Vedlegg 3:) og kun [REDACTED] prosent av volumet ved det aktuelle anlegget er knyttet til salg ved bruk av betalingskort (dvs. ikke Esso Energi-kort). Det er Melders klare oppfatning at det aktuelle dieselanlegget i Selbu ikke utgjør et reelt alternativ for privatkunder som ellers benytter seg av de lokale bensinstasjonene (CENAS og Best), og at Foretakssammenslutningen ikke har noen effekt på konkurransesituasjonen lokalt.

Med hensyn til de øvrige (potensielle) lokale overlappmarkedene er det Melders vurdering at dieselanleggene først og fremst retter seg mot industri- og bedriftskunder, og at Foretakssammenslutningen har ingen eller svært begrenset betydning for konkurransesituasjonen lokalt.⁴⁵ Dette underbygges av lave volumandeler for transaksjoner med betalingskort (ikke Esso Energi-kort), hhv. [REDACTED] prosent (Steinkjer), [REDACTED] prosent (Verdal), [REDACTED] prosent (Malmefjord) og [REDACTED] prosent (Årødal).

6.3 Markedet for salg av fyringsolje

Foretakssammenslutningen medfører et skifte av status for MNO-konsernet fra salgsdistributør til forhandler av fyringsoljer på vegne av CEFAS. Det foreligger ingen horisontalt overlappende virksomhet mellom Partene i dette markedet, og følgelig vil Foretakssammenslutningen heller ikke medføre noen konsentrasjonsøkning.

Foretakssammenslutningen medfører heller ingen endringer overfor andre leverandører til MNO-konsernet.

6.4 Foretakssammenslutningens virkninger oppsummert

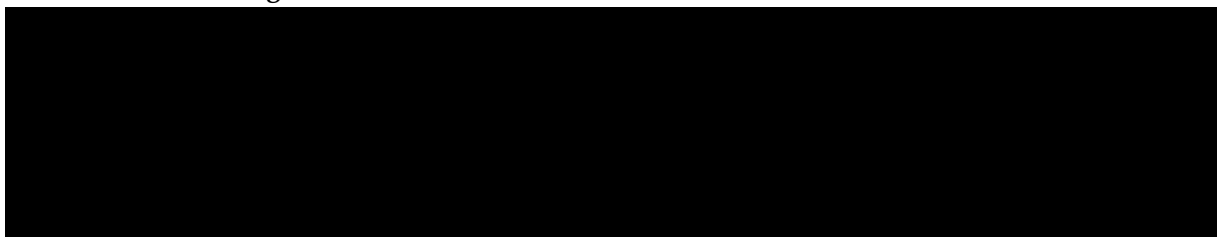
Samlet er det Melders vurdering at Foretakssammenslutningen medfører ingen negative konsekvenser for Partenes kunder, konkurrenter eller leverandører i noen markeder hvor det foreligger (potensielt) horisontalt og/eller vertikalt overlappende virksomhet.

6.5 Etableringshindringer

Melder mener at det foreligger lave etableringshindringer i markedene for salg av drivstoff gjennom dieselanlegg og bulk-leveringer. Ved bulk-leveringer av drivstoff er det i hovedsak behov for tankbiler, som er forholdsvis enkelt tilgjengelig (både ny og brukt). Etablering av dieselanlegg er også forholdsvis uproblematisk, da det er begrenset behov for tilrettelegging, anleggene som regel er mobile (kan flyttes), samt at det er små lagrede volumer av væske i fareklasse C som tilsier en forholdsvis enkel kommunal søknadsbehandling.

⁴⁵ Dieselanlegget i Steinkjer, Verdal og Årødal er lokalisert i tilknytning til industriområder. Dieselanlegget i Malmefjord er lokalisert ved basen til et anleggsfirma.

6.6 Effektivitetsgevinster



7 DE INVOLVERTE FORETAKENES KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

7.1 Overordnet om Partenes største kunder, konkurrenter og leverandører

Markedet for salg av drivstoff har, som nevnt over, en nasjonal og en lokal dimensjon. Informasjon om Partenes største konkurrenter, kunder og leverandører i et nasjonalt/regionalt marked for salg av drivstoff fremgår av pkt. 7.2 nedenfor.⁴⁶ Når det gjelder de fem lokale markedene hvor Partene har vertikalt og horisontalt overlappende virksomhet innen salg av drivstoff, inneholder Vedlegg 3: en oversikt over største konkurrenter lokalt.

Partene viser for øvrig til tabell 4 og tabell 5 for informasjon om største kunder og leverandører lokalt, ettersom det ikke er mulig for Partene å angi fem største kunder for hvert enkelt drivstoffanlegg.

Som nevnt i pkt. 5.3.1 foreligger det kun vertikalt overlappende virksomhet innen markedet for salg av fyringsoljer. Det foreligger ingen indikasjoner på at markedet for salg av fyringsoljer er et vertikalt berørt marked, jf. krrl. § 18a (1) bokstav f).

⁴⁶ Ettersom MNO-konsernet er en regional aktør er informasjonen i Tabell 5 angitt for et regionalt marked, ulikt tabellen for CEFAS som angår virksomheten nasjonalt.

7.2 Markedet for salg av drivstoff

7.2.1 Certas

Tabell 4: Oversikt over Certas' fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av drivstoff (nasjonalt)

Konkurrenter		Markedsandel / andel av omsetning	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
Kunder			
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
Leverandører			
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

7.2.2 Midt-Norsk Olje

Tabell 5: Oversikt over MNOs fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av drivstoff

Konkurrenter			Markedsandel / andel av omsetning	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
Kunder				
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
Leverandører				
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

8 TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig til andre lands konkurransemyndigheter.

9 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for involverte foretak vedlegges meldingen som:

Vedlegg 4: Årsberetning og årsregnskap 2020 for DCC Plc (konsern)

Vedlegg 5: Årsberetning og årsregnskap 2020 for CEFAS

Vedlegg 6: Årsberetning og årsregnskap 2020 for CENAS

Vedlegg 7: Årsregnskap 2020 for MNO

Vedlegg 8: Årsregnskap 2020 for MND

Vedlegg 9: Årsregnskap 2020 for MNS

Vedlegg 10: Årsberetning og årsregnskap 2019 for MNO⁴⁷

10 OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET

Denne meldingen inneholder opplysninger som det er av konkurransemessige betydning at hemmeligholdes, og som derfor er underlagt lovbestemt taushetsplikt, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2.

Offentlig versjon av meldingen følger vedlagt, sammen med begrunnelse for opplysninger som ønskes unntatt offentlighet i samsvar med konkurranseloven § 18b.

Vedlegg 11: Utkast til offentlig versjon av meldingen

Vedlegg 12: Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]

11 AVSLUTTENDE MERKNADER

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken, ber vi om å bli underrettet.

Vennlig hilsen,

Arntzen de Besche Advokatfirma AS



Stein Ove Solberg

⁴⁷ Årsberetning 2020 foreligger ikke på tidspunkt for innsending.

Vedlegg

Vedlegg 1:	Aksjekjøpsavtale mellom CEFAS og MNO Holding, datert 29. juni 2021 [konfidensiell]	4
Vedlegg 2:	CENAS – oversikt over bensinstasjoner.....	7
Vedlegg 3:	Vurdering av konkurransen i lokale markeder (Selbu, Malmefjorden/Årødal, Verdal og Steinkjer) [konfidensiell]	18
Vedlegg 4:	Årsberetning og årsregnskap 2020 for DCC Plc (konsern).....	24
Vedlegg 5:	Årsberetning og årsregnskap 2020 for CEFAS.....	24
Vedlegg 6:	Årsberetning og årsregnskap 2020 for CENAS.....	24
Vedlegg 7:	Årsregnskap 2020 for MNO.....	24
Vedlegg 8:	Årsregnskap 2020 for MND.....	24
Vedlegg 9:	Årsregnskap 2020 for MNS.....	24
Vedlegg 10:	Årsberetning og årsregnskap 2019 for MNO	24
Vedlegg 11:	Utkast til offentlig versjon av meldingen.....	24
Vedlegg 12:	Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]	24