

Unntatt offentlighet, offl. § 13 jf. fvl. § 13 første ledd nr. 2

Forenklet melding om foretakssammenslutning

FREJA Transport & Logistics AS

og

Thoresen Transport AS

4. oktober 2021

1. NAVN OG ADRESSE PÅ SELSKAP SOM OVERTAR KONTROLL

FREJA Transport & Logistics AS, org nr 927908492
Snipetjernveien 2
1405 Langhus
Tlf 22075000
Kontaktperson/epost: Kjell-Arne Eloranta - kae@FREJA.com

Representant:
Advokat Harald Evensen, Advokatfirmaet Føyen
Tlf 92 454 454
E-post: harald.evensen@foyen.no

2. FORETAKSSAMMENSLUTNINGENS ART

FREJA Transport & Logistics AS overtar enekontroll over

Thoresen Transport AS, org nr 956016150
Postboks 1264 Torstrand
3254 Larvik

gjennom kjøp av 80 % av aksjene fra Lars Stavdal Thoresen. Thoresen beholder 20 % av aksjene.

3. BESKRIVELSE AV DE INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

3.1. FREJA Transport & Logistics AS

FREJA Transport & Logistics AS (FREJA) er et norsk speditørfirma som driver med veitransport, sjøfrakt, flyfrakt, prosjektsendinger, logistikk, fortolling og termotransport. Fraktoppdragene går både internt i Norge og internasjonalt. Fraktoppdragene utføres for det meste som samlastning, det vil si at flere fraktoppdrag kombineres i samme sending. FREJA har et særlig kompetanseområde innen lagring og transport av medisiner.

FREJA er lokalisert med terminal og hovedkontor på Langhus i Ski, og har avdelinger også i Ålesund, Bergen, Stavanger, Kristiansand, Skedsmokorset og Frogner.

FREJA hadde i 2020 en omsetning på 628,6 millioner kroner og et driftsresultat på 37,3 millioner kroner.

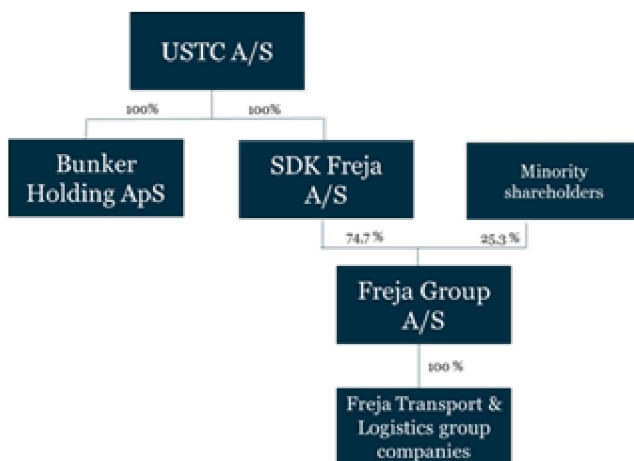
Mer informasjon om FREJA finnes her: <https://www.FREJA.com/no/>

3.2. Foretak i samme konsern

FREJA er et heleid datterselskap av FREJA Transport Holding AS, org nr 972 423 238, Snipetjernveien 2, 1405 Langhus, som er et rent holdingselskap. Dette er gjennom flere danske ledd kontrollert av United Shipping & Trading Company (dansk selskapsregistrering 76950016) ("USTC"). USTC er eiet av Torben Østergaard-Nielsen og hans familie.

SDK FREJA A/S inngår i eierkjeden og er 74,7 % eid av USTC. Selskapet er gjennom sine datterselskaper aktiv i Norden, og kjøpte FREJA på slutten av 2020. SDK FREJA har i dag havneterminaler i Sverige og Danmark og ca. 3 000 lastebiler på veien.

Konsernstrukturen kan skisseres slik:



Oversikt over konsernselskapene under SDK FREJA A/S finnes i årsrapporten for 2020/2021 sidene 10 og 11:

https://www.FREJA.com/wp-content/uploads/2021/08/SDK_FREJA_annual_report_2020-21.pdf

Oversikt over konsernselskapene under Bunker Holding (nå A/S) er vedlagt.

Vedlegg 1: Organisasjonskart over Bunker Holding selskapene.

3.3. Bunker Holding A/S og datterselskaper

Bunker Holding konsernet selger bunkers (drivstoff) til skip verden over, se selskapsoversikt i Bilag 1. Konsernet omsatte i 2020-21 (avvikende regnskapsår) for ca. 62,8 milliarder danske kroner.

Selskapets norske datterselskap er Glander International Bunkering (Norway) AS, (Org nr 979 795 971) Vollsveien 4, 1366 Lysaker. Selskapet har salgskontor i Tønsberg. Selskapet selger bunkersolje til skip. Omsetningen i norske havner siste (avvikende) regnskapsår var [redacted]. I tillegg kommer leveranser i utlandet [redacted]. Selskapet har ikke systemer som enkelt kan trekke ut omsetning til norske rederier, men anslår at omsetningen overstiger [redacted].

3.4. Thoresen Transport AS

Thoresen Transport AS, (org nr 956 016 150), Revet 1, 3263 Larvik, (Thoresen) er et transport- og speditørfirma lokalisert i Larvik med nedslagsfelt i Sør-Norge. Det fører nasjonal og internasjonal transport, containertransport og fortolling/spedisjon.

Thoresen hadde i 2020 en omsetning på 136,8 millioner kroner og et driftsresultat på 8 millioner kroner.

Mer informasjon om Thoresen Transport-konsernet finnes her: <https://thoresentransport.no/>

3.5. Thoresen Lastebil AS

Thoresen Transport avd. Lastebil AS (org nr 998 430 313), Revet 1, 3263 Larvik, er et heleid datterselskap av Thoresen. Selskapet drifter ca. 45 lastebiler som benyttes i konsernets tjenesteyting. Selskapet leaser selv ni biler, resten leies inn.

Selskapet hadde i 2020 en omsetning på 17,9 millioner kroner og et driftsresultat på 655 000 kroner.

4. FEM VIKTIGSTE KONKURRENTER, KUNDER OG LEVERANDØRER

Partenes aktiviteter overlapper innen veitransport, sjøfrakt, flyfrakt, logistikk og lager, samt fortolling.

Partenes fem viktigste konkurrenter, kunder og leverandører i markeder i Norge, eller som Norge er en del av, hvor de involverte foretak og foretak i samme konsern er aktive på det samme produktmarked og det samme geografiske marked (horisontal overlapp), er:

4.1. FREJA Transport & Logistics AS

VEITRANSPORT		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører

SJØFRAKT		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører

FLYFRAKT		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører

LOGISTIKK OG LAGER		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[Redacted]		

FORTOLLING		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[Redacted]		

4.2. Thoresen Transport AS

VEITRANSPORT		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[Redacted]		

SJØFRAKT		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[Redacted]		

FLYFRAKT		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører
[Redacted]		

LOGISTIKK OG LAGER		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører

FORTOLLING		
Konkurrenter	Kunder	Leverandører

5. ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP FOR DE INVOLVERTE FORETAKENE OG FORETAK I SAMME KONSERN

Vedlagt følger:

Vedlegg 2: Årsberetning og konsernregnskap 2020-21 for USTC A/S

Årsberetning og årsregnskap for FREJA:

https://www.FREJA.com/wp-content/uploads/2021/08/SDK_FREJA_annual_report_2020-21.pdf

Vedlegg 3: Årsberetning og årsregnskap for Thoresen Transport AS

Vedlegg 4: Årsberetning og årsregnskap for Thoresen Transport Lastebil AS

6. VILKÅRENE FOR INNGIVELSE AV FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Partene er begge aktive på de produkt- og geografiske markeder som er nevnt nedenfor (horisontal overlapp), men deres samlede markedsandel overstiger ikke 20 %. Forenklet melding kan derfor inngis etter Forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 nr. 3 bokstav b.

Hovedvirksomheten til FREJA og Thoresen er godstransport på vei mellom norske destinasjoner. Begge selger også transporter til og fra utlandet, og denne virksomheten regnes med i omsetningstallene.

Godstransport på vei kan inndeles i flere segmenter. Samlasting innebærer at gods fra uavhengige sendinger samles i terminal og lastes på felles bil for langtransport til ankomsterterminal, (og kan også ha levering underveis). I begge ender vil det være lokaltransport fra / til kunde. Partifrakt innebærer at en kundes sending går med separat dedikert bil, normalt hele transportstrekningen, men partifrakt kan også knyttes opp mot samlast, da gjerne i kombinasjon med logistikk og lagerhold.

Tilbydersiden består av flere store aktører som tilbyr hele spekteret av veifrakttjenester, og som gjennom sine nettverk tilbyr transport over hele landet. I tillegg finnes en stor mengde mindre aktører som opererer i ett eller flere produktsegmenter og / eller geografiske regioner, slik som Thoresen. Kundene befinner seg over hele landet.

Selv om enkelte mindre transportører har en regional kundekrets, gjør de store aktørenes nasjonale tilstedeværelse at markedet etter melder oppfatning minst er nasjonalt i utstrekning. Det er ikke nødvendig i saken her å ta stilling til om markedet er videre enn nasjonalt.

Aktørene i transportbransjen rapporterer ikke regnskapstall for godsfrakt på vei separat. FREJA er nummer 21 på listen over de største transportselskapene i Norge. Samlet omsetning for de fem største transportselskapene i Norge, ikke medregnet Posten Norge, var i 2020 15 210 millioner.¹ Partenes samlede omsetning på 765 millioner kroner utgjør 5 % av dette. Legger man til grunn at de seks største transportørene står for halvparten av markedet, er markedsandelen innen transport 2,5 %.

I bladet Moderne Transport finnes en oversikt over de største rene veitransportaktørene i 2019. Her er de største transportselskapene ikke tatt med (de opptrer bare i oversikt over de største transportørene totalt). Oversikten viser at de 50 (resterende) største veitransportørene i 2019 hadde en samlet omsetning på 11 698 millioner kroner, basert på tall fra Proff Forvalt. Det gir partene en markedsandel (basert på partenes 2020 omsetning) på ca. 6,5 %. Dette overvurderer markedsandelen ettersom de største aktørene på veitransport ikke er med i oversikten.

Vedlegg 5: Utdrag fra Moderne Transport nr 8, 2020.

Melder mener på denne bakgrunn at partenes samlede markedsandel i et norsk marked for godstransport på vei ligger langt under 20 %.

Melder har ikke funnet markedstall for sjøfrakt, flyfrakt, logistikk- og lagertjenester eller fortollingstjenester. Basert på at partene er små aktører, at alle de store transportselskapene tilbyr disse tjenestene, samt at det finnes betydelige spesialistaktører innen hvert segment, mener melder at partenes markedsandeler i disse segmentene ligger på samme nivå som for godstransport på vei, det vil si ikke høyere enn 5-6 %.

Melder mener på denne bakgrunn at partenes samlede markedsandel innen sjøfrakt, flyfrakt, samt logistikk- og lagertjenester ligger langt under 20 %.

7. SIGNATUR

Oslo, 4. oktober 2021

For FREJA Transport & Logistics AS

Advokatfirmaet Føyen
Harald Evensen (sign.)
Advokat
harald.evensen@foyen.no

¹ Tall fra Proff Forvalt: PostNord 4,65 milliarder, Bring: 4.4 milliarder, Schenker: 4,26 milliarder, DSV Road: 1,1 milliard, DHL Express 800 millioner (Posten Norge 13.02 milliarder regnes ikke med).