

Forenklet melding av foretakssammenslutning

jf. konkurranseloven § 18 første ledd og forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3

mellom

Otera Infra AS

og

Oppland Elektro AS

Oslo, 15. oktober 2021

Konfidensielt

Inneholder forretningshemmeligheter

Innhold

Punkt	Side
1. Kontaktinformasjon	3
1.1 Melder	3
1.2 Øvrig involvert foretak	3
2. Foretakssammenslutningen og forretningsmessig rasjonale	3
3. Begrunnelse for at vilkårene for å inngi forenklet melding er oppfylt	4
4. De involverte foretakenes struktur og virksomhetsområder	4
4.1 Otera Infra, Roadworks, Norvestor og Norvestors portefølje	4
4.2 Otera Infra AS	4
4.3 Nærmere om Roadworks og dets øvrige datterselskaper	5
4.4 Oppland Elektro	7
4.5 Horisontal overlapp innen markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft	8
4.6 Vertikale forbindelser	10
5. Viktigste kunder, konkurrenter og leverandører	12
5.1 Partenes kunder innen elektroentreprenørtjenester til elkraft	12
5.2 Partenes viktigste konkurrenter innen elektroentreprenørtjenester til elkraft	12
5.3 Partenes viktigste leverandører innen elektroentreprenørtjenester til elkraft	13
6. Årsberetning og årsregnskap	13
7. Annet	13
8. Unntak fra offentlighet	13

1. Kontaktinformasjon

1.1 Melder

Navn: Otera Infra AS
Org. nr.: 995 845 067
Adresse: Stemmane 4C, 4636 Kristiansand

Representant: Advokatfirmaet BAHR AS
Kontaktperson: Jone Berge
Saksansvarlig advokat: Øystein Guvåg
Adresse: Postboks 1524 Vika, 0117 Oslo
Telefon: 41 26 42 44 / 21 00 00 50
E-post: jobber@bahr.no

1.2 Øvrig involvert foretak

Navn: Oppland Elektro AS
Org. nr.: 986 885 358
Adresse: Bjørndalsvollen 1, 2651 Østre Gausdal

Representant: Advokatfirmaet Thallaug ANS
Kontaktperson: Kristian Berg Tomren
Adresse: Postboks 354, 2602 Lillehammer
Telefon: 61 27 99 50
E-post: kt@thallaug.no

2. Foretakssammenslutningen og forretningsmessig rasjonale

- (1) Otera Infra AS («Otera Infra») erverver 100 % av aksjene i Oppland Elektro AS («Oppland Elektro») i henhold til aksjekjøpsavtale av 14. oktober 2021 («Transaksjonen»). Transaksjonen vil medføre at Otera Infra erverver enekontroll over Oppland Elektro, jf. konkurranseloven § 17. Transaksjonen vil ikke gjennomføres før Konkurransetilsynet har avsluttet sin saksbehandling.
- (2) Formålet med transaksjonen er å [REDACTED].
- (3) Otera Infra er heleid av Otera AS, som igjen er kontrollert av Roadworks AS. Roadworks AS kontrollerer også selskapene Otrera Traftec (gjennom Otera AS) og Controltec. Disse omtales samlet som («Roadworks»).

3. Begrunnelse for at vilkårene for å inngi forenklet melding er oppfylt

- (4) Både Roadworks og Oppland Elektro er aktive innen elektroentreprenørtjenester til elkraft. Partenes samlede markedsandel i dette markedet er under 20 %.
- (5) Roadworks er også aktiv innen markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel, hvor Oppland Elektro kun har begrenset aktivitet som underleverandør til andre tilbydere. Både Roadworks og Oppland Elektro har under 30 % markedsandel i sine respektive deler av dette vertikalt forbundne markedet.
- (6) Partene har også enkelte andre vertikale forbindelser. Partene har imidlertid verken enkeltvis eller samlet markedsandeler som overstiger 30 % i noen av de vertikalt forbundne markedene.
- (7) Vilkårene for å inngi forenklet melding er etter dette oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 første ledd nr. 3.

4. De involverte foretakenes struktur og virksomhetsområder

4.1 Otera Infra, Roadworks, Norvestor og Norvestors portefølje

- (8) Otera Infra er et norsk selskap som leverer elektroentreprenørtjenester til elkraftnæringen. Selskapet kontrolleres av Roadworks, som eier 80,5 % av Otera AS, som igjen eier 100 % av Otera Infra. De resterende 19,5 % av Otera AS eies av Agder Energi AS. Otera Infra beskrives nærmere nedenfor under punkt 4.2.
- (9) Roadworks er et norsk selskap som bygger, drifter og vedlikeholder kritisk infrastruktur. Roadworks og dets datterselskaper beskrives nærmere nedenfor under punkt 4.3.
- (10) Roadworks er kontrollert av investeringsfondet Norvestor VI, L.P. («Norvestor VI»). Norvestor VI er, sammen med Norvestor V, L.P. («Norvestor V») Norvestor VII, L.P. («Norvestor VII»), Norvestor VIII SCSp («Norvestor VIII») og Norvestor SPV I, L.P. forvaltet av Norvestor Advisory AS, Norvestor Advisory AB, Norvestor Advisory Oy og Norvestor Advisor Aps (samlet «Norvestor»). Norvestor-fondene og deres porteføljeselskaper genererte globalt en omsetning på om lag [REDACTED] i 2020, hvorav omtrent [REDACTED] ble generert fra Norge.
- (11) Norvestor-fondenes investeringsportefølje omfatter en rekke foretak som er listet i **Vedlegg 1**.

4.2 Otera Infra AS

- (12) Otera Infra leverer elektroentreprenørtjenester til elkraftnæringen. I dette inngår at de planlegger, bygger og drifter høyspent- og lavspenninganlegg. I disse produktene inngår bygging, drift og vedlikehold av transformatorstasjoner, linjer og kabler på spenningsnivå opp til og med 420 kV. Otera Infra tilbyr videre elektroinstallasjoner til vindkraftanlegg, samt drift og vedlikeholdstjenester i både regional- og distribusjonsnett. Otera Infra har også prosjekter innenfor jernbane, samt en avdeling som driver drift- og vedlikehold av elektroteknisk infrastruktur og belysning langs vei i Agder.
- (13) Selskapet hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 461 og et driftsresultat på om lag MNOK 2. Selskapet har 271 ansatte.

- (14) Otera Infra har hovedkontor i Kristiansand og har også kontorer flere andre steder i landet. Hoveddelen av virksomheten til selskapet foregår i Sør-Norge, men de tar også på seg oppdrag i resten av landet.

4.3 Nærmere om Roadworks og dets øvrige datterselskaper

- (15) Roadworks tilbyr et utvalg av produkter og tjenester som kreves for drift og vedlikehold av veirelatert infrastruktur i Norge. I tillegg har selskapet virksomhet i markedet for elektro-entreprenørtjenester til elkraft. Videre leverer de entreprenør- og prosjektutviklings-tjenester innen bygg- og anleggssektoren. Selskapet i sin nåværende form og struktur ble etablert i 2015 og har hovedkvarter i Grimstad, med lokasjoner i Agder, Telemark og Vestfold, Oslo, Viken, Trøndelag, Vestland, Møre og Romsdal og Rogaland.
- (16) Roadworks består av seks operative selskaper: Veidrift AS, Veisikring AS, Otera Traftec AS, Otera Infra AS, Controltec AS og KF Entreprenør AS. Otera-selskapene eies gjennom holdingselskapet Otera AS. Veisikring har datterselskapet Bærum Asfalt AS, og KF Entreprenør AS har datterselskapet KF Byggservice AS. I tillegg kommer Roadworks Eiendom I AS, som er et heleid datterselskap uten operativ drift.
- (17) Roadworks har rundt 750 ansatte og hadde i 2020 en omsetning på om lag NOK 2,14 milliarder. Mer informasjon er tilgjengelig på www.roadworks.no.

4.3.1 Veidrift AS

- (18) Veidrift er aktiv innen drift og vedlikehold av offentlig vei, og tilbyr et bredt spekter av tjenester i tilknytning til dette, herunder arbeidsvarlingstjenester. Tjenestene omfatter reparasjoner og utbedringer nødvendiggjort som følge av alminnelig bruk av vei, snøfjerning, vasking av vei og veiskilt, midlertidige advarsler og omdirigering av trafikk, anleggsoppgraderinger, veidrenering og vasking av tunneller og broer. Selskapet tilbyr også opprydding etter ulykker.
- (19) Selskapet hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 209, og et driftsresultat på NOK 715 000. Selskapet har 70 ansatte.

4.3.2 Veisikring AS

- (20) Veisikring tilbyr vegrekkverk og sikkerhetsgjerder, og i tillegg et utvalg av andre tjenester tilknyttet veisikkerhet. Innenfor rekkverk og sikkerhetsgjerder tilbyr Veisikring autovern og vegrekkverk, gang- og sykkel-rekkverk (GS-rekkverk), brurekkverk, endeavslutninger, overganger og midtdelere/midtrabatter. Tjenestetilbudet knytter seg i hovedsak til oppføring og vedlikehold av rekkverk, samt betongrehabiliteringsarbeider på bro og i tunell.
- (21) Veisikring hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 167, og et driftsresultat på om lag MNOK 10. Selskapet har 63 ansatte.
- (22) Veisikrings heleide datterselskap Bærum Asfalt AS driver med mindre asfaltrelaterte tjenester i Oslo og Viken. Tjenestene inkluderer asfaltering av vei, parkerings- og gårdsplasser og oppkjørsler samt gravearbeider, steinlegging, planering, drenering og utlegging.
- (23) Bærum Asfalt hadde i 2020 en omsetning på MNOK 14, og et driftsresultat på om lag MNOK 1. Selskapet har 5 ansatte.

4.3.3 Otera Traftec AS

- (24) Otera Traftec er aktiv innenfor elektroentreprenørtjenester til samferdselssektoren og tilbyr utbygging, drift og vedlikehold av elektroteknisk infrastruktur og belysningsanlegg langs vei, herunder bro og i tunell. Otera Traftec er totalentreprenør for utbygging og renovering av tekniske anlegg for vei og tunell, men vil også kunne utføre denne type tjenester som underleverandør til prosjektentreprenør (for eksempel [REDACTED]) på større utbyggingsprosjekter. Slike prosjekter kan typisk dreie seg om bygging eller rehabilitering av tunneller eller nye veier. Selskapet bygger også ut moderne ladestasjoner.
- (25) Otera Traftecs tjenestetilbud knytter seg som nevnt særlig til belysningsanlegg langs vei, herunder i tunell og på broer og til offentlige anlegg. Selskapet tilbyr også elektrotekniske tjenester langs vei, som for eksempel installasjon av elektrotekniske anlegg, radioanlegg, fiber- og kommunikasjonssystemer, og installasjon av anlegg for styring, regulering og overvåking (SRO).
- (26) Selskapet hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 743, og et driftsresultat på om lag MNOK 35. Selskapet har 243 ansatte.
- (27) Otera Traftec har hovedkontor i Froland, og har også kontorer flere andre steder i landet. Hoveddelen av virksomheten til selskapet foregår i Sør-Norge, men de tar også på seg oppdrag i resten av landet.

4.3.4 Controltec AS

- (28) Controltec er aktiv innenfor elektroentreprenørtjenester til samferdselssektoren, med særlig fokus på elektrotekniske automasjons- og styringstjenester og levering av tekniske anlegg for kontroll, styring og overvåking i tilknytning til trafikksystemer på vei, bro og i tunell. Controltec leverer også automasjonstjenester innen vann, avløp og industri.
- (29) Controltec er spesialisert innen anlegg for såkalt styring, regulering og overvåking («SRO»), systemintegratorer for automasjonsanlegg til samferdsel, kamera- og videodeteksjonssystemer («ITV/AID»), intelligente trafikksystemer («TS»), samt tilknyttede drifts- og beredskapstjenester. Selskapet tilbyr ikke tjenester knyttet til alminnelige elektrotekniske installasjoner slik som belysningsanlegg mv.
- (30) Controltec hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 14, og et driftsresultat på NOK 478.000. Selskapet har 11 ansatte. Controltec har hovedkontor i Trondheim.

4.3.5 KF Entreprenør

- (31) KF Entreprenør er et entreprenør- og prosjektutviklingselskap med virksomhet innen bygg- og anleggssektoren. Selskapet driver prosjektstyring hovedsakelig innen rehabilitering og ombygging av eksisterende bygg og oppføring av nybygg, samt i tilknytning til varierte prosjekter mer generelt.
- (32) KF utfører hovedsakelig oppdrag som ledd i tradisjonelle byggherrestyrte entrepriser, men utfører også totalentrepriser samt deltar i samspillkontrakter og eventuelle andre typer oppdrag.
- (33) KF Entreprenør hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 562 og et driftsresultat på om lag MNOK 40. Selskapet har 130 ansatte. KF Entreprenør har hovedkontor i Oslo og et driftssenter ved Svinesund i Viken.

- (34) KF Entreprenørs heleide datterselskap KF Byggservice spesialisere seg på rammeavtaler og mindre byggeprosjekter innen rehabilitering og ombygging. Selskapet hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 42 og et negativt driftsresultat på om lag NOK 755 000.

[REDACTED]

4.4 Oppland Elektro

- (35) Oppland Elektro leverer elektroentreprenørtjenester innen markedsområdene elkraft og telekom. De leverer også underleverandørtjenester til markedsområdet elektroentreprenørtjenester til samferdsel.
- (36) Innenfor elektroentreprenørtjenester til elkraft leverer Oppland Elektro nybygging og ombygging av høy- og lavspente kraftlinjer og kabelanlegg. Videre tilbyr selskapet nybygging og ombygging av elektriske installasjoner i bolig og industribygg, strekking av fiber, OPGW og jordingsanlegg, og endeavslutninger på kabel inntil 132 kV. Oppland Elektro leverer også nybygging og ombygging av kontrollanlegg, primæranlegg og fellesanlegg.
- (37) Innenfor elektroentreprenørtjenester til samferdsel leverer Oppland Elektro underleverandørtjenester i form av bygging og installasjon av veilys og flomlysanlegg. Selskapet leverer ikke underleverandørtjenester til elektroentreprenørtjenester til bro, tunell eller jernbane og sporveier.
- (38) Innenfor elektroentreprenørtjenester til telekom tilbyr Oppland Elektro montering av kabel/antennor (RF-installasjon), montering av radiolinjehopp med commisioning, Civil Work (fundamentering, montering av master, hytter m.m.), installering og idriftsettelse av radioskap og elektroinstallasjoner AC/DC.
- (39) Oppland Elektro hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 120 og et driftsresultat på NOK 566 000. Selskapet har i dag 74 ansatte. Hovedkontoret ligger på Segalstad Bru i Gausdal kommune. De har i tillegg avdelingskontorer på Gjøvik og i Nittedal. Oppland Elektro eies i dag 100 % av ansatte i selskapet.
- (40) Gausdal Eiendom AS er et heleid datterselskap av Oppland Elektro. Selskapet hadde i 2020 en omsetning på om lag MNOK 2,9 og et driftsresultat på om lag MNOK 1,3. Gausdal Eiendom har virksomhet innen eiendomsutvikling og utleie av fast eiendom, samt virksomhet som hører naturlig sammen med dette.

5. Ingen markeder berøres av foretakssammenslutningen.

- (41) Både Roadworks og Oppland Elektro er aktive innen elektroentreprenørtjenester til elkraft. Partenes samlede markedsandel i dette markedet er imidlertid under 20 %.
- (42) Partene har også enkelte vertikale forbindelser, blant annet innen markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel, jf. nedenfor. Imidlertid har Partene verken enkeltvis eller samlet markedsandeler som overstiger 30 % i noen av de vertikalt forbundne markedene.

5.1 Horizontal overlapp innen markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft

5.1.1 Markedsavgrensning

Produktmarkedet

- (43) I forbindelse med utbygging, vedlikehold og reparasjon av strømmettet, er det behov for elektroentreprenørtjenester.
- (44) Melder er ikke kjent med at Konkurransetilsynet har tatt stilling til hvordan dette markedet skal avgrenses. Etter Melders oppfatning kan det avgrenses et separat marked for elektroentreprenørtjenester til elkraft, som blant annet inkluderer bygging og vedlikehold av kabler, linjer og transformatorstasjoner.
- (45) Kjernetjenesten som utføres er normalt den samme uavhengig av om den gjelder installasjon av nye kabler, linjer og transformatorstasjoner eller vedlikehold av eksisterende. Vedlikehold omfatter både reparasjoner, og installasjon av nytt utstyr. Prosjekter kan være av ulike størrelse og varighet, og større prosjekter kan etter omstendighetene være av en slik karakter at ikke alle markedsaktører vil ha kapasitet til å utføre dem på egen hånd. Det vil likevel etter Melders oppfatning ikke være naturlig å avgrense til separate markeder for større og mindre prosjekter, da en slik grense vil være flytende og aktørenes kapasitet gjerne vil variere avhengig av allerede eksisterende oppdragsportefølje.
- (46) Melder viser også til at kundene i markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft i stor grad er de samme, uavhengig av prosjektstørrelse og om det er vedlikehold eller installasjon. Kundene er kraftprodusenter, strømselskaper og nettselskaper. Det er nettselskapene som er den klart største kunden i dette markedet.
- (47) Melder bemerker at EU-kommisjonen har argumentert for at høyspent-segmentet er et eget marked, grunnet de spesifikke kravene som stilles for å kunne jobbe innen dette segmentet.¹ De fant det imidlertid ikke nødvendig å ta endelig stilling i saken. Melder er av den oppfatning at høy- og lavspenningstjenester i markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft er i samme marked. De aller fleste aktørene i markedet innehar de nødvendige kravene for å drive virksomhet i høyspent-segmentet (over 1 kV). Videre er det ikke vanskelig å oppfylle kravene for å jobbe innenfor høyspent, som er et krav om fagbrev som energimontør.
- (48) Etter Melders oppfatning er det uansett ikke påkrevet å ta endelig stilling til avgrensningen av det relevante produktmarkedet, da foretakssammenslutningen ikke vil føre til en vesentlig begrensning av konkurransen uavhengig av konkret avgrensning.

Geografisk marked

- (49) Etter Melders oppfatning er markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft nasjonalt i utstrekning. Flere av leverandørene i markedet vil hovedsakelig konkurrere uavhengig av geografisk tilstedeværelse, mens andre har en mer lokal aktivitet. Markedet preges av en rekke store aktører, og disse deltar gjennomgående i prosjekter knyttet til elektroentreprenørtjenester til elkraftsektoren over hele Norge. I tillegg deltar lokalt orienterte aktører på enkeltprosjekter.
- (50) Avstander vil gjerne være av mindre betydning da arbeidsstokken etter omstendighetene vil kunne innlosjeres i nærhet til arbeidstedet. Melder bemerker allikevel for ordens skyld at

¹ Case No COMP/M.6623 - VINCI/ EVT BUSINESS

oppdrag av mindre karakter og løpende vedlikeholdskontrakter etter omstendighetene oftere utføres av lokale aktører.

- (51) I alle tilfelle er det Melders oppfatning at det ikke er påkrevet å ta endelig stilling til den konkrete avgrensning av det relevante geografiske markedet, da foretakssammenslutningen ikke vil føre til en vesentlig begrensning av konkurransen uavhengig av konkret avgrensning.

5.1.2 Partenes virksomhet

- (52) Begge Parter er aktive innen markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft, herunder både vedlikehold og installasjon. Det bemerkes imidlertid at Oppland Elektro [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED].

- (53) Oppland Elektro har [REDACTED] på sentralnettet (spenning fra 132 kV til 420 kV). I dette segmentet har Roadworks [REDACTED].

- (54) Oppland Elektro har [REDACTED] på regionnettet (spenning fra 50 kV til 132 kV). I dette segmentet har Roadworks [REDACTED].

- (55) Oppland Elektro har [REDACTED] på distribusjonsnettet (spenning fra 1 kV til 50 kV). Roadworks har [REDACTED] i dette segmentet.

- (56) Roadworks har sitt hovedkontor på Sørlandet, mens Oppland Elektro har sitt hovedkontor i Innlandet. Begge parter utfører imidlertid oppdrag over hele landet.

- (57) Roadworks' omsetning innen elektroentreprenørtjenester til elkraft utgjorde i 2020 om lag [REDACTED].

- (58) Oppland Elektros omsetning innen elektroentreprenørtjenester til elkraft utgjorde i 2020 om lag [REDACTED].

5.1.3 Ingen markeder berøres av foretakssammenslutningen

- (59) Foretakssammenslutningen vil ikke føre til noen berørte markeder, da Partenes samlede markedsandeler etter Melders beste estimat ikke overstiger 20 % i det relevante marked.

- (60) Den totale årlige verdien av markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft er vanskelig å anslå helt presist. Etter Melders beste estimat anslås likevel markedet til å utgjøre omtrent NOK [REDACTED] årlig.

- (61) Partenes samlede omsetning for 2020 i markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft var på om lag [REDACTED]. På bakgrunn av et totalmarked estimert til om lag NOK [REDACTED] gir denne omsetningen Roadworks en markedsandel på om lag [REDACTED] og Oppland Elektro en markedsandel på [REDACTED]. Partene har dermed en samlet markedsandel på [REDACTED].

- (62) Både Roadworks og Oppland Elektro er aktive innen det nasjonale markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft. Partene har imidlertid til dels ulike fokusområder i markedet. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED].

[REDACTED]

Partenes virksomhet er derfor i stor grad komplementær, og konkurransen i markedet vil kun i mindre grad berøres av Transaksjonen.

- (63) Partene vil etter foretakssammenslutningen fremdeles møte betydelig konkurranse i markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft. Markedet er et fragmentert marked med et stort antall aktører. I tillegg til større aktører som Nettpartner, Omexom, Oneco og Laje er det svært mange mindre aktører som har sine styrker i lokale markeder. Oppland Elektro er ikke en av Roadworks' viktigste konkurrenter, både på grunn av et annet fokusområde og fordi de er en liten aktør i markedet.
- (64) På denne bakgrunn foreligger etter Melders oppfatning ingen berørte markeder. I alle tilfelle vil Melder gjøre gjeldende at Transaksjonen ikke i noe tilfelle vil kunne føre til en vesentlig begrensning av konkurransen i noe marked.

5.2 Vertikale forbindelser

5.2.1 Oppland Elektro som underleverandør i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel

- (65) Roadworks har gjennom sine datterselskap Otera Traftec og Controltec virksomhet i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel. Dette er et marked som omfatter tjenester til vei, inkludert tunell og bro, jernbane/sporvei, samt offentlige anlegg. Markedet omfatter også elektroteknisk installasjon på annen infrastruktur tilknyttet samferdsel, som bomstasjoner og parkeringsanlegg, og systemer for kontroll og overvåkning.²
- (66) Oppland Elektro fungerer som underleverandør i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel, gjennom at de tilbyr oppføring av veilys. Oppland Elektro opptrer kun som underleverandør, og deltar ikke direkte i konkurransen i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel. Selskapet blir typisk benyttet av aktører i markedet som har kontrakt til å gjøre mer omfattende arbeid, der oppføring av veilys utgjør en del av dette. På denne bakgrunn foreligger det ikke noen horisontal overlapp mellom Partene i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel.
- (67) Oppland Elektros virksomhet som underleverandør i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel er [REDACTED]. Omsetningen for Oppland Elektro fra dette anslås til om lag [REDACTED]. Denne delen av virksomheten til Oppland Elektro [REDACTED].
- (68) Roadworks er en totalentreprenør for elektroentreprenørtjenester til samferdsel, som etter omstendighetene henter inn underleverandører som Oppland Elektro til å sette opp veilys. Melder bemerker at Roadworks og de øvrige aktørene i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel også gjør oppføring av veilys selv.

- (69) [REDACTED].

² Tilsvarende ble lagt til grunn av Melder i melding av 29. mai 2018, Roadworks - Otera Infra.

- (70) Det er mange aktører som tilbyr oppføring av veilys, da dette arbeidet er relativt enkelt og kan utføres av de fleste elektromontører som kan arbeide i høyden. I lys av Oppland Elektros [REDACTED] må markedsandelen deres anses som [REDACTED] og i alle tilfelle vesentlig lavere enn 30 %.
- (71) Totalmarkedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel anslås av melder til å være på om lag NOK [REDACTED]. Melder har [REDACTED] i omsetning i markedet for elektroentreprenørtjenester til samferdsel, som anslås til å utgjøre en markedsandel på om lag [REDACTED] og i alle tilfelle lavere enn 30 %.
- (72) I lys av Partenes markedsandeler i de vertikalt forbundne markedene, med særlig vekt på [REDACTED], vil Transaksjonen ikke medføre noen utestengende virkninger, verken i oppstrøms- eller nedstrømsmarkedet.
- 5.2.2 4SERVICE Gruppen AS som leverandør av innlosjeringstjenester
- (73) Norvestors datterselskap 4SERVICE tilbyr løsninger for innlosjering i forbindelse med anleggsprosjekter.
- (74) 4SERVICE er blant annet aktiv innen organisering og drift av landanlegg og anleggshotell i forbindelse med infrastrukturprosjekter, der de yter forpleiningstjenester. 4SERVICE leverer ikke selv anlegg, men kun tjenester knyttet til driften, som inkluderer drift av kantiner og kiosker og tjenester knyttet til forpleining, renhold, resepsjon, booking og adgangskontroll.
- (75) Oppland Elektro vil ved utføring av oppdrag som går over flere dager kunne ha behov for innlosjering, og vil etter omstendighetene kunne tenkes å kjøpe tjenester fra 4SERVICE. I situasjoner Oppland Elektro utfører oppdrag i områder der 4SERVICE drifter et landanlegg eller anleggshotell, kan Oppland Elektro potensielt kjøpe slike innlosjeringstjenester fra 4SERVICE. [REDACTED]
[REDACTED]
- (76) 4SERVICEs tjenester retter seg mot entreprenører med behov for overnatting i forbindelse med anleggsarbeider, og Oppland Elektro er følgelig bare en av svært mange potensielle kunder.
- (77) Norvestor har estimert et markedssegment for forpleiningstjenester og drift knyttet til bygg og anlegg til å utgjøre omtrent NOK [REDACTED] i 2016 og 4SERVICEs markedsandel innen et slikt segment til om lag [REDACTED]
- (78) Oppland Elektros markedsandel på et nedstrøms marked for totalleveranse av elektroentreprenørtjenester til elkraft anses å tilsvare selskapets markedsandel på markedet for elektroentreprenørtjenester til elkraft. Denne er [REDACTED] jf. markedsestimatet gjengitt i kapittel 5.1.3 ovenfor, og i alle tilfelle lavere enn 30 %.
- (79) I lys av Partenes begrensede markedsandeler i de vertikalt forbundne markedene vil Transaksjonen ikke medføre noen utestengende virkninger, verken i oppstrøms- eller nedstrømsmarkedet.

5.2.3 Øvrige datterselskaper av Norvestor som leverer generiske tjenester

- (80) Flere av Norvestors porteføljeselskaper tilbyr produkter og tjenester til bedrifter, jf. Vedlegg 1.³ Disse vil etter omstendighetene kunne tilby sine produkter og tjenester til aktører i markedene der Oppland Elektro er aktiv. Et fellestrekk ved disse produktene og tjenestene er at kundene er sluttbrukere, og at de typisk ikke inngår som en nødvendig innsatsfaktor i kundenes tjeneste- og produktproduksjon.
- (81) Etter Melders beste estimat har ingen av Norvestors porteføljeselskaper en markedsandel som overstiger 30 %. I alle tilfelle er Melder av den oppfatning at det ikke er nødvendig å ta endelig stilling til den konkrete avgrensningen av de enkelte markeder som de aktuelle porteføljeselskapene opererer innenfor, da foretakssammenslutningen uansett ikke vil føre til at konkurransen begrenses i noe marked uavhengig av konkret markedsavgrensning. Oppland Elektro vil kun være ett av et svært høyt antall potensielle bedriftskunder for de aktuelle selskapene, og utgjør følgelig en helt neglisjerbar andel av deres potensielle markedsgrunnlag.
- (82) Etter dette fremholder Melder at Transaksjonene ikke vil kunne få utestengende virkninger i noen av de vertikalt forbundne markedene.

6. Viktigste kunder, konkurrenter og leverandører

6.1 Partenes kunder innen elektroentreprenørtjenester til elkraft

Roadworks (Otera Infra)	Oppland Elektro
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

6.2 Partenes viktigste konkurrenter innen elektroentreprenørtjenester til elkraft

Roadworks (Otera Infra)	Oppland Elektro
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

³ Se for eksempel VENI, Foxway, Avonova, Netnordic og NoA.

6.3 Partenes viktigste leverandører innen elektroentreprenørtjenester til elkraft

Roadworks (Otera Infra)	Oppland Elektro
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

7. Årsberetning og årsregnskap

- (83) Årsregnskap for Roadworks er tilgjengelig hos Brønnøysundregisteret og vedlegges derfor ikke.
- (84) Årsregnskap for Norvestor VI General Partner L.P., Norvestor VI (GP) Limited og Norvestor VI, L.P. er inntatt som **Vedlegg 2, 3 og 4**.
- (85) Årsregnskap for Oppland Elektro er tilgjengelig hos Brønnøysundregisteret og vedlegges derfor ikke.

8. Annet

- (86) Transaksjonen er ikke meldepliktig til konkurransemyndigheter i andre jurisdiksjoner enn Norge.

9. Unntak fra offentlighet

- (87) Denne meldingen inneholder konkurransesensitive forretningshemmeligheter som er avmerket med [REDACTED] bakgrunn. Begrunnelse for merking og unntatt offentlighet er inntatt som **Vedlegg 5** til denne meldingen.

* * *

Med vennlig hilsen
Advokatfirmaet BAHR AS



Jone Berge
Advokatfullmektig
Saksansvarlig advokat: Øystein Guvåg