

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Sendt per e-post til: post@kt.no

Inneholder forretnings sensitiv informasjon – **UNNTAS OFFENTLIGHET**

MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

Inngitt av

Bertel O. Steen AS

vedrørende erverv av 100 % av aksjene i

Agder Bil AS

Advokatfirmaet Selmer AS

Oslo, 19. november 2021

Advokatfirmaet Selmer AS
Tjuvholmen allé 1
Postboks 1324 Vika
0112 OSLO

Referanseperson: Ole-Andreas Torgersen / Sindre Baisgård

Telefon: 911 87 375 / 907 40 579
E-post: o.torgersen@selmer.no / s.baisgard@selmer.no

Ansvarlig advokat: Ole-Andreas Torgersen

1 MELDER

1.1 Melder

Navn: Bertel O. Steen AS
Adresse: Solheimveien 7, 1473 Lørenskog
Org.nr: 916 218 753
Telefon: 67 92 60 00
E-post: kristen.rekdal@bos.no

1.2 Kontaktperson for melder

Navn: Advokatfirmaet Selmer AS v/Ole-Andreas Torgersen og Sindre Baisgård
Adresse: Postboks 1324 Vika, 0112 Oslo
Telefon: 911 87 375 / 907 40 579
E-post: o.torgersen@selmer.no / s.baisgard@selmer.no

2 ØVRIGE INVOLVERTE FORETAK

Navn: Agder Bil AS
Adresse: Frolandsveien 14, 4847 Arendal
Org.nr: 978 634 737

3 FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Foretakssammenslutningen gjennomføres ved at Bertel O. Steen Agder AS (org.nr. 913 2206 150) erverver 100 % av aksjene og dermed ene-kontroll i Agder Bil AS ("**Agder Bil**") ("**Transaksjonen**"). Aksjekjøpsavtalen for Transaksjonen ("**Avtalen**") [REDACTED]

Bertel O. Steen Agder AS kontrolleres av Bertel O. Steen AS ("BOS"), som eier 60 % av aksjene i selskapet. De resterende 40 % av aksjene eies av SACS AS (org.nr. 889 038 322).

Før Transaksjonen er Agder Bil eid av Egil Stenshagen Holding AS (72,7%), Egil Henry Salvesen (13,6%) og Steinar Bergmo (13,6%).

Virksomheten til Agder Bil består av bilforhandling og verksteddrift, herunder salg av reservedeler og tilbehør. Agder Bil er autorisert nybilforhandler for merkene Mercedes-Benz og Peugeot samt varebilforhandler for Peugeot (samtlige importert av BOS i Norge). Agder Bil driver også bruktbil salg for disse og andre merker, herunder Audi, BMW, Fiat, Land Rover, Nissan, Skoda, Subaru, Toyota, Volkswagen og Volvo.

Gjennomføring av transaksjonen er betinget av Konkurransetilsynets godkjenning. Foretakssammenslutningen er ikke underlagt meldeplikt til andre konkurransemyndigheter.

BOS og Agder Bil har på tidspunktet for meldingen horisontalt og vertikalt overlappende virksomhet relatert til følgende markedssegmenter: 1) salg av nye personbiler, 2), salg av lette nyttekjøretøy (varebiler), 3) salg av bruktbiler, 4) verksted- og servicetjenester og 5) salg av reservedeler og tilbehør. Partene har imidlertid lave

markedsandeler, både enkeltvis og samlet. Foretakssammenslutningen reiser derfor ingen konkurransemessige problemer etter melderens oppfatning.

4 FORETAKENES STRUKTUR OG VIRKSOMHETSOMRÅDE

4.1 BOS

Bertel O. Steen Agder AS¹ og BOS inngår i Bertel O. Steen-konsernet, hvor konsernspissen er Bertel O. Steen Holding AS. Konsernet er organisert i to virksomhetsområder; ett med fokus på bil og eiendom (BOS) og ett for øvrig virksomhet (Bertel O. Steen Kapital AS). Bertel O. Steen Holding AS eier også 100% av A-K Maskiner AS, et selskap med virksomhet innen landbruksmaskiner. Det er kun virksomheten i BOS som er relevant for denne foretakssammenslutningen og for denne meldingens formål er det kun denne delen av virksomheten som er nærmere beskrevet i det følgende.

BOS' virksomhet består av bilimport, forhandlervirksomhet, bilfinans, verksteddrift og eiendom (ved Bertel O. Steen Eiendom bestående av konsernets egneide bileiendommer og annen næringseiendom). BOS startet sin forretning i 1901, og bilimport i 1907. Hovedkontoret ligger i Lørenskog kommune.

BOS importerer bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS og smart®, lastebilmerket Fuso og bussmerket Setra.² Daihatsu og GM har besluttet å trekke seg ut av Europa, men Bertel O. Steen importerer fortsatt deler for å betjene eksisterende kunder.

BOS' har et landsdekkende forhandlernet med ca. 200 egneide og frittstående forhandlere som distribuerer konsernets bilmerker. Per i dag har BOS ca. 40 egneide (primært gjennom Bertel O. Steen Detalj AS) og ca. 160 frittstående forhandlere.³ BOS' forhandlerkjede driver salg og tilbyr servicemarkedstjenester for personbiler, varebiler, lastebiler og busser. Alle egneide forhandlere i Bertel O. Steen Detalj AS tilbyr verkstedtjenester. BOS selger i denne forbindelse også reservedeler og tilbehør.

BOS er også aktiv innen verksteddrift gjennom datterselskapet Snap Drive AS.

På tidspunkt for avtaleinngåelsen eier BOS følgende datterselskaper (inkl. kontrollerende eierposter hos disse):

Bertel O. Steen Detalj AS (100 %)

- Bertel O. Steen Detalj er forhandler av og tilbyr autoriserte verksteder for merkene Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Citroën, DS, Kia, smart® og Fuso. Lokasjonene til de del- og heleide forhandlerne befinner seg fra Kristiansand i sør til Verdal i nord med 40 forhandler- og servicepunkter for de ulike merkene konsernet importerer.
- Denne virksomheten drives gjennom følgende selskaper hvor Bertel O. Steen Bil AS (heleid av Bertel O. Steen Detalj) har 100 % eierskap: Bertel O. Steen Jessheim AS, Bertel O. Steen Ullevål AS, Bertel O

¹ Bertel O. Steen Agder AS er under Bertel O. Steen AS' enekontroll gjennom et 60% eierskap. De resterende 40% av aksjene i Bertel O. Steen Agder AS eies av investeringsselskapet SACS AS.

² I tillegg er BOS i en prosess med å overta FCA Norway AS, som importerer merkene Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional (varebiler) og Jeep til Norge. Denne transaksjonen ble meldt til Konkurransetilsynet 7. oktober 2021. Tilsynet ga i e-post 12. oktober 2021 tilbakemelding om at de avsluttet sin behandling av saken, og at partene kunne gjennomføre transaksjonen. På tidspunktet for denne meldingen er transaksjonen imidlertid ikke formelt gjennomført, og BOS har derfor ikke overtatt denne virksomheten ennå.

³ Dette inkluderer ikke frittstående forhandlere som forhandler FCA-merker, sml. fotnote 2 og 9. FCA Norway AS har ingen egneide forhandlere i Norge.

Steen Ringerike AS, Bertel O. Steen Lørenskog AS, Bertel O. Steen Brobekk AS, Bertel O. Steen Trøndelag AS, Bertel O. Steen Innlandet AS, Bertel O Steen Vestfold AS, Bertel O. Steen Telemark AS, Bertel O. Steen Aktiv Bil AS, Bertel O Steen Asker og Bærum AS, Bertel O Steen Buskerud AS⁴, Bertel O. Steen Bergen AS, Bertel O Steen Østfold AS, Bertel O Steen Møre og Romsdal AS; Bertel O Steen Rogaland AS hvor Bertel O. Steen Bil AS har en eierandel på ca. 90 %; samt Bertel O. Steen Autostern AS som er heleid av Bertel O. Steen AS.⁵

- De deleide forhandlerne er relatert til eierskap av 60 % av aksjene i Bertel O. Steen Agder AS⁶ (som har to forhandlere), og 50 % av aksjene i Motor-Trade Holding AS (som har tre forhandlere).
- Bertel O. Steen Detalj har en ikke-kontrollerende eierpost i Autoringen AS (20 %).

Snap Drive AS (100 %)

- Verdstedkjeden Snap Drive AS har 28 egneide verksteder lokalisert i de største byene i Norge.

Bertel O. Steen Bildrift AS (100 %)

- Bertel O. Steen Bildrift AS, som går under det kommersielle navnet Easly, tilbyr såkalt fullservice leasing-tjenester, herunder kaskoforsikring, service og vedlikehold ved autoriserte merkeverksteder, lån av varebil, veihjelp, dekkhotell, drivstoffavtaler og el-brikke ladeavtale som et supplement til leasingavtaler.

Bertel O. Steen Autostern AS (100 %)⁷

- Selskapet importerte tidligere merke biler samt deler for merket Daihatsu.⁸ Bertel O. Steen Autostern AS er i dag et tomt selskap uten virksomhet.

Admiral O AS (100 %)

- Admiral O AS er selskapsenheten som tidligere importerte biler av merket Opel til Norge. Denne importvirksomheten er per i dag overført til Bertel O. Steen AS.

CDS Norge AS (100 %)

- CDS Norge AS importerer biler av merkene Citroën og DS til Norge.

Kia Bil Norge AS (100 %)

- Kia Bil Norge AS importerer biler av merket Kia til Norge.

⁴ Bertel O. Steen Buskerud AS eier 100 % av aksjene i VS Gruppen AS samt VS Gruppens heleide datterselskaper VS Service AS og VS Auto AS.

⁵ For ordens skyld nevnes at selskapene Bertel O. Steen Ensjø AS og Bertel O. Steen Oslo AS ble slettet 21. september 2021.

⁶ De resterende aksjene i Bertel O. Steen Agder AS (40%) eies av SACS AS, et investeringselskap som har til virksomhet å eie aksjene i Bertel O. Steen Agder AS samt andre virksomheter. SACS AS eies av Morten Simon Moe.

⁷ Tidligere Nordisk Bilimport AS.

⁸ Daihatsu importeres ikke lenger og er ikke representert i Norge/Europa.

FCA Norway AS (100 %)⁹

- FCA Norway AS importerer Stellantis-merkene Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional (varebiler) og Jeep til Norge.

Bertel O Steen Finans AS (100 %)

- Bertel O. Steen Finans AS tilbyr finansieringsløsninger gjennom et landsdekkende nettverk av forhandlere som selger biler importert av Bertel O Steen AS. Bilfinansieringen skjer i hovedsak gjennom avtaler i samarbeid med Santander.

Bertel O. Steen Eiendom Holding AS (100 %)

- Bertel O. Steen Eiendom AS (med datterselskaper) eier og forvalter en betydelig eiendomsportefølje knyttet til bil- og annen næringsvirksomhet. Bileiendommer utgjør om lag halvparten av porteføljen. Selskapet har eierinteresser i ulike eiendomsselskaper.

Bertel O. Steen Last og Buss AS (100 %) og Bertel O. Steen Trucks & Buses AS (100 %)

- Bertel O. Steen Last og Buss AS og Bertel O. Steen Trucks & Buses AS har virksomhet innen forhandling og import av nye og brukte lastebiler og busser fra Mercedes-Benz og busser fra Setra.

Otto Mobility AS (100 %)

- Otto Mobility AS er en digital bildelingsplattform med virksomhet innen utleie av biler, elsykler og elbilparker. For ytterligere informasjon, se <http://www.otto.no/>

Fleks AS (47 %)

- Fleks AS tilbyr bilabonnement for leie av personbiler til kunder i Oslo og store deler av Viken. Et ordinært bilabonnement inkluderer egen bil med forsikring, service, dekkhotell, dekkskift og veihjelp. For ytterligere informasjon, se www.fleks.no.

En oversikt over melderens konsern er vedlagt som:

Vedlegg 1: [Unntas offentlighet:] Bertel O. Steen konsernkart per 2021

Ytterligere informasjon om BOS er tilgjengelig på www.bos.no og www.boskonsern.no.

Det vises for øvrig til informasjon gitt i melding av foretakssammenslutning av 8. juni 2021 om erverv av enekontroll i VS Gruppen samt melding av foretakssammenslutning av 7. oktober 2021 om erverv av enekontroll i FCA Norway.¹⁰

⁹ Som beskrevet i fotnote 2 ovenfor er BOS' overtakelse av FCA Norway AS på tidspunktet for denne meldingen formelt ikke gjennomført ennå. For fullstendighetens skyld oppgis her likevel FCA Norway AS som et datterselskap av BOS.

¹⁰ Ervervet av FCA Norway fremgår ikke av konsernkartet vedlagt som vedlegg 1.

4.2 Agder Bil AS

Agder Bils virksomhet består av forhandling av nye personbiler og varebiler, samt verksteddrift, herunder salg av reservedeler og tilbehør. Selskapet har forhandleravtaler for nye biler av merkene Mercedes-Benz og Peugeot (begge importert av BOS i Norge). Agder Bil har også bruktbilsalg av de ovennevnte og andre bilmerker, herunder Audi, BMW, Fiat, Land Rover, Nissan, Skoda, Subaru, Toyota, Volkswagen og Volvo.

Agder Bil har utsalgs- og verkstedlokaler i Arendal (Frolandsveien 14, 4847 Arendal), og har 23 ansatte. Selskapets kunder er primært i Agder.

For mer informasjon om Agder Bil, se www.agderbil.no.

5 OMSETNING OG DRIFTSRESULTAT I NORGE

Tabell 1:

Navn	Omsetning 2020 (TNOK)	Driftsresultat 2020 (TNOK)
Melder		
Bertel O Steen AS – inkludert datterselskaper ¹¹	18 977 277	865 098
Bertel O. Steen Holding AS – konsern ¹²	21 236 768	859 001
Målselskapet		
Agder Bil AS ¹³	155 514	7 951

6 MARKEDER HVOR PARTENES VIRKSOMHETER OVERLAPPER

6.1 Horisontal overlapp

6.1.1 Innledning

BOS og Agder Bil har på tidspunktet for meldingen horisontalt overlappende virksomhet innen 1) salg av nye personbiler, 2), salg av lette nyttekjøretøy, 3) salg av bruktbiler, 4) verksted- og servicetjenester og 5) salg av reservedeler og tilbehør.

Som forklart nedenfor, har partene lave markedsandeler uavhengig av hvordan markedene defineres. For denne meldingens formål legges det derfor til grunn i det følgende at det ovennevnte utgjør fem separate markeder.¹⁴

¹¹ Basert på siste avlagte konsernregnskap for (2020) for Bertel O. Steen AS.

¹² Basert på siste avlagte konsernregnskap (2020) for Bertel O. Steen Holding AS.

¹³ Basert på siste avlagte årsregnskap (2020) for Agder Bil AS.

¹⁴ I sak *M.7747 PGA/MSA* legger EU-kommisjonen til grunn at salg av henholdsvis nye og brukte biler sannsynligvis utgjør separate produktmarkeder, samt at salg av personbiler og salg av lette nyttekjøretøy utgjør separate markeder. Videre forutsetter Konkurransetilsynet i sitt vedtak *V2012-10 Mekonomen AB – MECA* at salg av reservedeler og tilbehør utgjør et eget marked.

6.1.2 Salg av nye personbiler

Ifølge statistikk fra Opplysningsrådet for veitrafikken AS ("OFV")¹⁵ ble det solgt 141 421 nye personbiler i Norge i 2020.¹⁶ I denne perioden solgte BOS via sine forhandlere 11 041 nye personbiler, mens Agder Bil solgte 142 nye personbiler.

I et nasjonalt marked for salg av nye personbiler har Partene altså en samlet markedsandel på under 8 %, og inkrementet ved Transaksjonen er under 0,1 %.

Partene har også beregnet sine markedsandeler i et eventuelt snevrere geografisk marked som omfatter fylket Agder. Ifølge statistikk fra OFV ble det i 2020 solgt 8 430 nye biler i dette området.¹⁷ I perioden har BOS via sine forhandlere i området solgt 505 nye personbiler, mens Agder Bil solgte 142 nye personbiler i Agder.¹⁸

I et snevert avgrenset geografisk marked har Partene altså en samlet markedsandel på ca. 7,7 %, og inkrementet ved Transaksjonen er under 2 %.

Uavhengig av hvordan det relevante markedet avgrenses, har partene en samlet markedsandel under 20 %.

6.1.3 Salg av nye varebiler

Ifølge OFV ble det solgt totalt 32 051 nye varebiler i Norge i 2020.¹⁹ I samme periode solgte BOS via sine forhandlere totalt 3 929 varebiler i Norge, og Agder Bil solgte 39 nye varebiler.

Det vil si at partene i et nasjonalt marked for salg av nye varebiler har en samlet markedsandel på ca. 12,4 %, og inkrementet ved Transaksjonen er ca. 0,1 %

I et snevrere geografisk marked som omfatter Agder, utgjorde det totale salget av varebiler 2 017 i 2020. I perioden solgte BOS 208 nye varebiler i Agder og Agder Bil solgte 39 nye varebiler i Agder.²⁰

I et snevert avgrenset geografisk marked omfattende Agder vil partene ha en samlet markedsandel på ca. 12,2 %, og inkrementet ved Transaksjonen er under 2 %.

Uavhengig av hvordan det relevante markedet avgrenses, har partene uansett en samlet markedsandel klart under 20 %.

6.1.4 Salg av brukte biler

Ifølge OFV ble det registrert 621 103 bruktbilsalg i Norge i 2020. I denne perioden har BOS via sine forhandlere solgt 14 949 brukte biler, mens Agder Bil har solgt 227 brukte biler.

¹⁵ Opplysningsrådet for veitrafikken produserer tall og fakta om bla. kjøretøy og bilsalg i Norge som publiseres på <https://ofv.no/registreringsstatistikk>. OFV henter statistikk om bilsalg og kjøretøyparken fra Statens vegvesen.

¹⁶ Se hovedtabell bilsalg i desember og hele 2020: <https://ofv.no/bilsalg/bilsalg-i-desember-2020>.

¹⁷ Ifølge <https://ofv.no/registreringsstatistikk>, sortert per Aust-Agder og Vest-Agder (basert på fylker forut for sammenslåingen i 2019 - 2020).

¹⁸ Tallene viser salg fra Partenes forhandlere lokalisert i Agder, idet Partene ikke har oversikt over hvorvidt de aktuelle kundene holder til i Agder eller ikke. Melder anslår imidlertid at dette i tilstrekkelig grad vil vise Partenes tilstedeværelse i regionen.

¹⁹ Se hovedtabell bilsalg i desember og hele 2020: <https://ofv.no/bilsalg/bilsalg-i-desember-2020>.

²⁰ Tallene viser salg fra Partenes forhandlere lokalisert i Agder, idet Partene ikke har oversikt over hvorvidt de aktuelle kundene holder til i Agder eller ikke. Melder anslår imidlertid at dette i tilstrekkelig grad vil vise Partenes tilstedeværelse i regionen.

Partene har dermed en samlet markedsandel for salg av brukte biler på under 2,5 % i Norge.

Basert på befolkningsfordelingen og antall solgte nybiler i Agder estimerer Partene et totalt bruktbilsalg i Agder for 2020 på ca. 35 000 – 40 000.²¹ I 2020 solgte BOS 584 bruktbiler i Agder, tilsvarende en markedsandel på under 2 %. I samme periode solgte Agder Bil 227 bruktbiler i Agder, tilsvarende en markedsandel på under 1 %. Partenes samlede markedsandel i Agder i 2020 er derfor under 3 %.

Uavhengig av hvordan det relevante markedet avgrenses, har Partene en samlet markedsandel klart under 20 %.

6.1.5 Verksted- og servicetjenester

Agder Bil tilbyr verksted- og servicetjenester tilknyttet forhandlervirksomheten utenfor Arendal.

BOS har før Transaksjonen to forhandlere med verksted i Kristiansand og Arendal som nærmeste tilbydere av verksted- og servicetjenester.

Ifølge Statens vegvesens register er det 175 bilverksteder i Agder som er godkjent for verksted- og servicetjenester til personbiler.²² Målt etter antall verksteder har partene dermed samlede markedsandeler på under 2 % i Agder.

Markedsandelene for Agder viser alene at transaksjonen ikke medfører konkurranserettslige problemer hva gjelder verksted- og servicetjenester. Idet partene uansett avgrensning vil ha en markedsandel langt under 20 %, anser partene det ikke nødvendig å endelig fastlegge den geografiske utstrekningen av et marked for verksted- og servicetjenester.

6.1.6 Reservedeler og tilbehør

Partenes salg av reservedeler og tilbehør skjer i all hovedsak i forbindelse med utførelsen av verksted- og servicetjenester. Partene antar derfor at markedsandelen i et marked for reservedeler og tilbehør ikke vil være høyere enn i markedet for verksted- og servicetjenester. Til dette hører at det eksisterer rene forhandlere av reservedeler og tilbehør, som ikke nødvendigvis tilbyr verksted- og servicetjenester, samt at reservedeler i utstrakt grad er tilgjengelig på internett.

Partene anser det av den grunn ikke nødvendig å foreta en nærmere angivelse av markedet for reservedeler og tilbehør, da den samlede markedsandelen i alle tilfeller vil være langt under 20 %.

6.2 Vertikal overlapp

6.2.1 Import og grossistsalg av personbiler (BOS) – Detaljistsalg av personbiler (BOS og Agder Bil)

Partene har videre vertikalt overlappende virksomhet, idet BOS er aktiv i markedet for import og grossistsalg av personbiler til egne og frittstående forhandlere. Som beskrevet over er BOS importør av bilmerkene Mercedes-Benz, Opel, Kia, Peugeot, Citroën, DS, smart®

²¹ Per 2020 utgjorde personer bosatt i Agder (307 233) ca. 5,5% av den totale befolkningen i Norge (ca. 5 379 000).

²² Steder som utfører service/reparasjon på biler med tillatt totalvekt opptil 3 500 kg, sortert etter Agder fylke: (<https://www.vegvesen.no/kjoretov/Eie+og+vedlikeholde/finn-godkjent-verksted>)

Ifølge statistikk fra OFV, solgte de 20 største bilmerkene 131 743 nye personbiler i 2020.²³ Dette utgjorde ca. 93 % av det samlede salget av nye personbiler i perioden (141 412). Av disse var 21 157 biler fra merker som importeres av BOS.²⁴ Med bakgrunn i disse tallene har BOS en markedsandel i import- og grossistmarkedet for personbiler i underkant av 15 %.

Som vist ovenfor har Partene en samlet markedsandel innen detaljistsalg av nye personbiler på under 8 %. Partenes samlede markedsandeler er dermed langt under 30 % i disse to vertikalt overlappende markedene.

6.2.2 Import og grossistsalg av varebiler (BOS) – Detaljistsalg av varebiler (Agder Bil)

Partene har videre vertikalt overlappende virksomhet relatert til BOS' virksomhet innen import og grossistsalg av varebiler og Agder Bils detalj salg av varebiler.

Ifølge OFV, solgte de 20 største bilmerkene 30 006 nye varebiler i 2020²⁵, som utgjorde ca. 93 % av det totale salget av nye varebiler i 2020 (32 051). Av disse var 8 821 biler fra merker som importeres av BOS.²⁶ Med bakgrunn i disse tallene har BOS en markedsandel i import- og grossistmarkedet for varebiler på 27,5 %.

Som vist ovenfor har Partene en samlet markedsandel innen detaljistsalg av nye varebiler på under 13 %. Partenes samlede markedsandeler er dermed under 30 % også i disse to vertikalt overlappende markedene.

6.2.3 Import og grossistsalg av reservedeler og tilbehør – Detaljistsalg av reservedeler og tilbehør

Partene har endelig vertikalt overlappende virksomhet relatert til reservedeler og tilbehør, ettersom BOS driver import og grossistvirksomhet med disse varene, mens Agder Bil har virksomhet i detaljistledet.

BOS leverer reservedeler og tilbehør til forhandlere som er autorisert for de bilmerkene BOS leverer, idet disse forhandlerne også har egne verksteder. Som største kunder oppgis imidlertid [REDACTED]

Ifølge OFV, utgjør bilmerkene BOS leverer omkring 16 % av personbil- og 27 % av varebilbestanden per juni 2021 (samlet ca. 17 %).²⁷ Dersom man antar at grossistmarkedet for originaldeler solgt av importørene fordeler seg på samme måte som bilbestanden, vil BOS ha ca. 17 % av grossistmarkedet. Det totale grossistmarkedet omfatter imidlertid både originale og uoriginale deler. BOS anslår andelen uoriginale deler til å utgjøre omkring 50 % av det samlede markedet, hvilket innebærer at BOS har en markedsandel på ca. 9 % i grossistmarkedet.

Målt i antall verksteder i Agder har Partene en samlet markedsandel på under 3 %. Melder er av den oppfatning at dette gir et korrekt bilde av markedet, og at deres markedsandeler uansett markedsavgrensning vil være langt under 30 % også for disse to vertikalt overlappende markedene.

²³ Se <https://ofv.no/registreringsstatistikk> sortert etter salg av personbiler etter merke.

²⁴ Peugeot (5 633 biler), Kia (4 168 biler), Mercedes-Benz (7 808 biler) og Opel (1 913 biler).

²⁵ Se <https://ofv.no/registreringsstatistikk> sortert etter salg av varebiler etter merke.

²⁶ Peugeot (3 272 biler), Mercedes-Benz (2 951 biler), Citroën (1 898 biler) og Opel (691 biler).

²⁷ Basert på OFVs statistikk for bilbestanden.

7 KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

7.1 Salg av nye personbiler

Tabell 2: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye personbiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

Tabell 3: Agder Bils viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye personbiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører

7.2 Salg av varebiler

Tabell 4: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye varebiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder ²⁸	Konkurrenter	Leverandører

²⁸ I tillegg kommer salg til enkeltstående privatkunder.



Tabell 5: Agder Bils viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av nye varebiler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[REDACTED]		

7.3 Salg av brukte biler

Tabell 6: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av brukte biler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[REDACTED]		

Tabell 7: Agder Bils viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av brukte biler i Norge [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[REDACTED]		

7.4 Verksted- og servicetjenester

Tabell 8: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av verksted- og servicetjenester på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[REDACTED]		

Tabell 9: Agder Bils viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av verksted- og servicetjenester på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[REDACTED]		



7.5 Reservedeler og tilbehør

Tabell 10: BOS' viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av reservedeler og tilbehør på Østlandet [UNNTAS OFFETLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[Redacted content]		

Tabell 9: Agder Bils viktigste kunder, konkurrenter og leverandører i detaljistmarkedet for salg av reservedeler og tilbehør på Østlandet [UNNTAS OFFENTLIGHET]

Kunder	Konkurrenter	Leverandører
[Redacted content]		

8 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for de involverte foretakene er offentlig tilgjengelig i Brønnøysundregistrene.

9 VILKÅRENE FOR INNGIVELSE AV FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Som beskrevet under punkt 6 ovenfor er partenes samlede markedsandeler lave, og under henholdsvis 20 % og 30 % for alle markeder hvor det er henholdsvis horisontalt eller vertikalt overlappende virksomhet. Vilkårene for inngivelse av forenklet melding er derfor oppfylt, jf. forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (3) b og c.

10 OFFENTLIGHET

Denne meldingen inneholder forretningshemmeligheter, markert i grått jf. konkurranseloven § 18 b.

Informasjon om planlagt signering og gjennomføring av Transaksjonen er på tidspunktet for denne meldingen ikke offentlig kjent, og er derfor å betrakte som forretnings sensitiv. [REDACTED]

[REDACTED]. Disse opplysningene bes derfor unntatt offentlighet.

Vedlegg 1, som angir BOS' konsernkart er ikke offentlig kjent, og anses av BOS å inneholde forretnings sensitiv informasjon som det er av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, [REDACTED]

[REDACTED]. Disse opplysningene bes derfor unntatt offentlighet.

Informasjon om Partenes kunder, konkurrenter og leverandører i tabellene i punkt 7, samt i annet avsnitt i punkt 6.2.3 er å anse som forretnings sensitiv informasjon som det er av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, [REDACTED]

[REDACTED]. Disse opplysningene bes derfor unntatt offentlighet.

Partenes behov for å unnta disse opplysningene anses å være sensitiv informasjon som det er av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, [REDACTED]

[REDACTED]. Disse opplysningene bes derfor unntatt offentlighet.

For Bertel O. Steen AS

Advokatfirmaet Selmer AS
Sindre Baisgård