

INNEHOLDER FORRETNINGSHEMMELIGHETER  
FORENKLET MELDING AV FORETAKSSAMMENSLUTNING

I henhold til konkurranseloven § 18 (1) og forskrift om melding av  
foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav b) og c)

---

**NK Energi AS**

og

**Vestfold Oljesenter AS**

13. desember 2021

Fargekoding av dokument:

**Inneholder forretningshemmeligheter**  
**Forretningshemmeligheter Certas (konfidensielt for VOS)**  
**Forretningshemmeligheter VOS (konfidensielt for Certas)**  
**Konfidensielle opplysninger for både Certas og VOS**

## INNHold

1	SAMMENDRAG .....	3
2	KONTAKTINFORMASJON .....	3
2.1	Melder (kjøper).....	3
2.2	Andre involverte foretak.....	4
3	BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN .....	4
4	BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN.....	5
4.1	DCC-gruppen .....	5
4.2	Vestfold Oljesenter AS .....	11
5	RELEVANTE MARKEDER .....	12
5.1	Generelt om markedsavgrensningen .....	12
5.2	Salg av drivstoff .....	13
5.3	Salg av fyringsolje .....	16
6	DE INVOLVERTE FORETAKENES KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER.....	18
6.1	Markedet for salg av drivstoff.....	18
6.2	Markedet for salg av fyringsolje .....	19
7	VILKÅRENE FOR Å BENYTTE FORENKLET MELDING ER OPPFYLT .....	20
8	TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER.....	20
9	ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP .....	20
10	OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET .....	21
11	AVSLUTTENDE MERKNADER .....	21

## 1 SAMMENDRAG

Saken gjelder NK Energi AS («**NK Energi**»/«**Melder**») sitt erverv av 100 prosent av aksjene og enekontroll i Vestfold Oljesenter AS («**VOS**») («**Foretakssammenslutningen**»). Selgerne av aksjene i VOS er Tarven Invest AS («**Tarven**») og Jomas Invest AS («**Jomas**»). Tarven og Jomas omtales i det følgende samlet som «**Selgerne**».

NK Energi er et deleid datterselskap kontrollert av Certas Energy Fuels AS («**CEFAS**»). NK Energis øverste morselskap er DCC Plc (Irland) («**DCC**»). NK Energi er forhandler av drivstoff, fyringsolje og diverse tilknyttede produkter i Vestfold og Telemark, og inngår i CEFAS' nettverk av forhandlere og salgsdistributører.

VOS er forhandler av drivstoff og fyringsoljer, samt enkelte tilknyttede produkter i Vestfold og Grenlands-området. VOS kjøper inn drivstoff og fyringsolje gjennom leveranseavtale som ble inngått med CEFAS i 2021. VOS vil etter gjennomføring av Foretakssammenslutningen fortsette som forhandler av nevnte produkter.

Selv om det foreligger horisontalt overlappende salgsvirksomhet ut mot slutt kunder, er Foretakssammenslutningen i hovedsak en vertikal integrasjon [REDACTED]

Det er Melders vurdering at Foretakssammenslutningen ikke vil hindre effektiv konkurranse eller få noen negative virkninger for konkurrenter, kunder eller leverandører i markeder hvor NK Energi/CEFAS og VOS opererer, uavhengig av hvordan markedene nærmere avgrenses.

## 2 KONTAKTINFORMASJON

### 2.1 Melder (kjøper)

Navn:	NK Energi AS
Organisasjonsnummer:	925 750 638
Forretningsadresse:	Langangsvegen 372, 3947 Langangen
Kontaktperson:	Lars-Erik Johnsen, daglig leder larserik@nktransport.no
Telefonnummer:	41 60 47 60

### Melders representant

Navn:	Arntzen de Besche Advokatfirma AS
Kontaktpersoner:	Advokatene Stein Ove Solberg og Magnus Høegh Krohn Viddal
Postadresse:	Postboks 2734 Solli, 0204 Oslo
E-postadresse:	sos@adeb.no / mvi@adeb.no
Telefonnummer:	98 29 45 89 / 97 54 48 90

Vi ber om at all kontakt vedrørende Konkurransetilsynets behandling av Foretakssammenslutningen foregår gjennom Arntzen de Besche Advokatfirma AS.

## 2.2 Andre involverte foretak

Navn: Vestfold Oljesenter AS  
Organisasjonsnummer: 965 648 240  
Postadresse: Elveveien 150, 3271 Larvik

### Selgers representant

Navn: Bang-Hansen Advokatfirma AS  
Kontaktpersoner: Advokat Charlotte Bang-Hansen  
Postadresse: c/o Pangea Property Partners AS  
Tjuvholmen allé 3, 0252 Oslo  
E-postadresse: cbh@bxha.no  
Telefonnummer: 91 75 88 15

## 3 BESKRIVELSE AV FORETAKSSAMMENSLUTNINGEN

Foretakssammenslutningen innebærer at NK Energi erverver 100 prosent av aksjene og enekontroll i VOS fra Tarven og Jomas (Selgerne).<sup>1</sup> Etter gjennomføringen vil VOS inngå som et datterselskap av NK Energi og søsterselskap til NK Bioenergi AS («**NK Bioenergi**») og NK Drivstoff AS («**NK Drivstoff**») (se Figur 1 i pkt. 4.1.1).

NK Energi vil gjennom aksjekjøpet oppnå enekontroll, slik det fremgår av aksjekjøpsavtalen inngått mellom NK Energi, Tarven og Jomas 3. desember 2021 («**Aksjekjøpsavtalen**»). Vederlaget som Selgerne mottar som oppgjør for aksjene i VOS vil bli investert i Nilsen og Kokkersvold AS («**Nilsen og Kokkersvold**»), i henhold til en separat avtale mellom NK Energi og Selgerne (heretter «**Investeringsavtalen**»). Nilsen og Kokkersvold eier 49 prosent av aksjene i NK Energi. Selgerne vil dermed fortsette som indirekte minoritetsaksjonærer i VOS etter gjennomføringen av Foretakssammenslutningen. Investeringsavtalen innebærer ingen kontrollendring i NK Energi, slik at NK Energi fortsatt vil være (ene)kontrollert av CEFAS/DCC etter gjennomføringen av Foretakssammenslutningen. Foretakssammenslutningen og Investeringsavtalen er inngått som gjensidig avhengige avtaler.<sup>2</sup>

I henhold til transaksjonsplanen planlegges Foretakssammenslutningen gjennomført i samsvar med bestemmelsene i Aksjekjøpsavtalen pkt. 5.1, [redacted]

**Vedlegg 1:** Aksjekjøpsavtale mellom NK Energi, Tarven og Jomas, datert 3. desember 2021  
[konfidensiell]

<sup>1</sup> Merk at 30 prosent av aksjene i VOS formelt eies av selskapet selv.

<sup>2</sup> Investeringsavtalen utgjør ingen meldepliktig foretakssammenslutning.



## 4 BESKRIVELSE AV INVOLVERTE FORETAK OG FORETAK I SAMME KONSERN

### 4.1 DCC-gruppen

#### 4.1.1 Juridisk og organisatorisk struktur

NK Energi er resultat av en fisjon av det tidligere Nilsen og Kokkersvold AS (organisasjonsnummer 964 095 531) («**Gamle NK**»), hvor virksomheten ble fisjonert ut til selskapene NK Energi, NK Transport AS («**NK Transport**») og NK Eiendom AS («**NK Eiendom**»). I februar 2021 ervervet CEFAS aksjemajoriteten (51 prosent) i NK Energi, inkludert de heleide datterselskapene NK Bioenergi AS, org.nr. 915 019 870 («**NK Bioenergi**») og NK Drivstoff AS, org.nr. 924 210 192 («**NK Drivstoff**»).<sup>3</sup> De resterende aksjene i NK Energi (49 prosent) eies av Nilsen og Kokkersvold AS.

CEFAS eies 100 prosent av DCC Energy Holdings Norway AS, org.nr. 918 023 232 («**DCC EHN**»). DCC EHN er et heleid (indirekte) datterselskap av DCC Plc, som er øverste morselskap i DCC-gruppen. DCC EHN eies via datterselskapene DCC Energy Limited (57,51 prosent av aksjene) og DCC Norway Finance Limited (42,49 prosent av aksjene), og inngår i virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. DCC-gruppen er et konsern børsnotert på London Stock Exchange med hovedkvarter i Dublin, Irland.

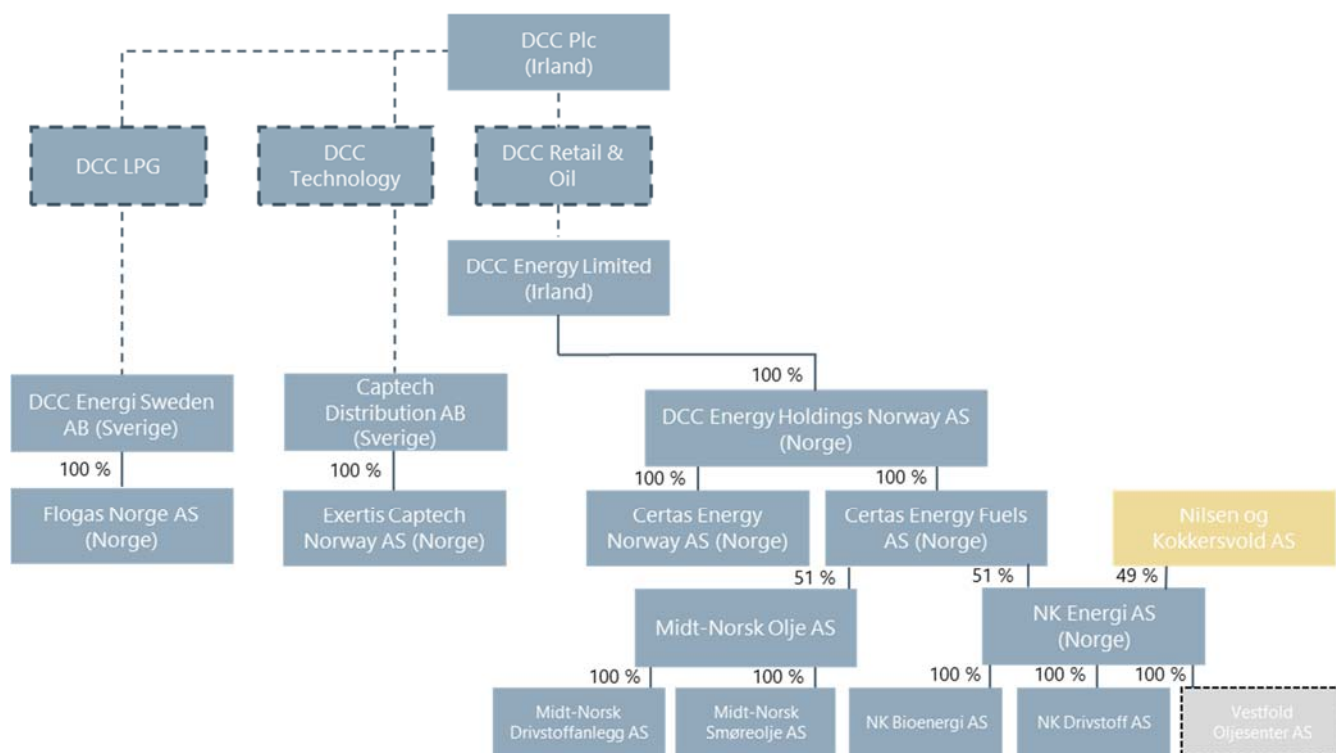
En forenklet oversikt over kontrollstrukturen i DCC-gruppen, med fokus på konsernets norske virksomhet, fremgår av Figur 1.<sup>4</sup>

---

<sup>3</sup> Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 18. februar, godkjent 26. februar og gjennomført 31. mars 2021.

<sup>4</sup> Tenkt plassering av VOS i konsernstrukturen fremgår av Figur 1.

**Figur 1:** Forenklet selskapsstruktur – DCC-gruppen (virksomhet i Norge)



#### 4.1.2 Foretak i samme konsern

##### 4.1.2.1 Certas

Certas består av DCC EHN, et holdingselskap uten egen virksomhet, og datterselskapene Certas Energy Norway AS, org.nr. 918 369 651 («CENAS»), samt CEFAS. Certas inngår som en del av virksomhetsområdet DCC Retail & Oil. CENAS ble etablert i oktober 2017 etter DCC EHNs kjøp av Esso Norge AS' bensinstasjonskjede i Norge (tidl. Bellini Retail AS).<sup>5</sup>

CEFAS er også morselskap til Midt-Norsk Olje AS, org.nr. 917 974 071 («MNO»), som har to heleide datterselskaper: Midt-Norsk Drivstoffanlegg AS, org.nr. 913 996 224 («MND») og Midt-Norsk Smøreolje AS, org.nr. 820 387 252 («MNS»). CEFAS eier 51 prosent av aksjene i MNO.<sup>6</sup>

##### 4.1.2.2 Flogas

Flogas Norge AS («Flogas Norge»), org.nr. 998 409 438, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i DCC Energy Sweden AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC LPG. Flogas Norge er den tidligere LPG-forretningen til Statoil Fuel & Retail, som ble overdratt til DCC høsten 2012.<sup>7</sup>

##### 4.1.2.3 Exertis Captech Norway AS

Exertis Captech Norway AS («Exertis Captech»), org.nr. 913 559 452, er et heleid datterselskap i DCC-gruppen via DCC Plcs eierskap i Captech Distribution AB, som inngår i virksomhetsområdet DCC Technology.

<sup>5</sup> Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 10. februar 2017.

<sup>6</sup> Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 2. juli, godkjent 8. juli og gjennomført 3. september 2021.

<sup>7</sup> Foretakssammenslutningen ble meldt til Konkurransetilsynet 11. september 2012.

### 4.1.3 Virksomhetsområder

#### 4.1.3.1 Generelt

På konsernnivå opererer DCC-gruppen innen fire sentrale virksomhetsområder: Technology, Healthcare, LPG og Retail & Oil. For mer informasjon om DCC-gruppens virksomhetsområder og virksomhet utenfor Norge, se: <https://www.dcc.ie/our-business>.

I Norge er DCC-gruppen aktiv innen tre av fire virksomhetsområder, det vil si samtlige utenom Healthcare. Foretakssammenslutningen angår virksomhetsområdet DCC Retail & Oil, hvor blant annet NK Energi inngår. Certas, som leverer drivstoff og fyringsolje til NK Energi m.fl., har inngått en langsiktig samarbeidsavtale med Esso (ExxonMobil) som inkluderer bruk av Esso og Esso Energi som merkevare, samt kjøp av drivstoff.

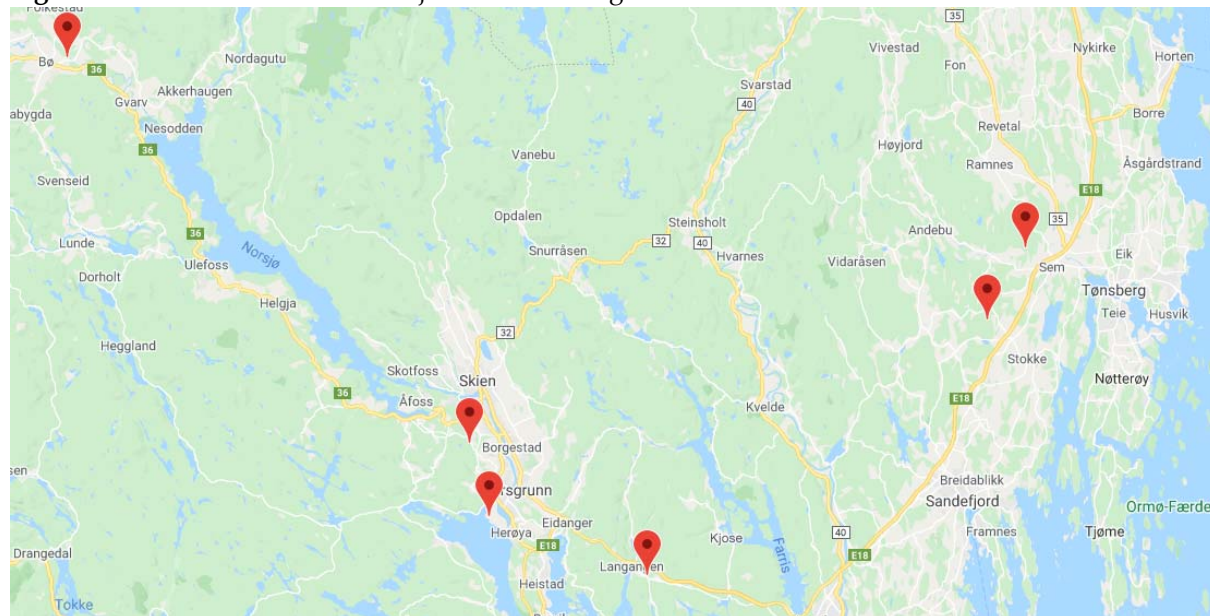
#### 4.1.3.2 DCC Retail & Oil - salg av drivstoff mv.

##### 4.1.3.2.1 NK Energi

NK Energi med datterselskaper er forhandler av drivstoff og fyringsolje i Vestfold og Telemark, som selges enten gjennom dieselanlegg eller ved bulk-leveringer direkte til kundene. NK Energi formidler i tillegg AdBlue- og smøreljeprodukter og godkjente tanker.

NK Energi er videre eier og operatør av seks automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg) og AdBlue-produkter, strategisk plassert i Vestfold og Telemark (se Figur 2). Dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende Esso Energi-kort. Dieselanleggene er også tilgjengelige for privatbiler, da med lik pris på samtlige anlegg, men er som nevnt over tilpasset bedriftskunder/industri og generelt mindre tilgjengelig/egnet for privatkunder. Det foreligger ikke geografisk overlapp mellom NK Energis dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk.

**Figur 2:** Oversikt over automatstasjoner – NK Energi



Nærmere informasjon om automatstasjonenes plassering, produkttilbud, samt tilgjengelige betalingsløsninger, er tilgjengelig her: <https://nktransport.no/automatstasjoner/>

#### 4.13.22 CEFAS

CEFAS er totalleverandør av diesel, HVO 100<sup>8</sup> og biofyringsolje til bedrifts- og privatmarkedet i Norge, og selskapets virksomhet driftes under merkevarenavnet «Esso Energi».<sup>9</sup>

Til bedriftskunder leverer CEFAS både avgiftsbelagt og avgiftsfri diesel samt HVO 100 og biofyringsolje. CEFAS har et distribusjonsnett som består av lokale/regionale salgsdistributører, hvor hver salgsdistributør normalt har eksklusivitet i et nærmere angitt geografisk område.<sup>10</sup> Salgsdistributørene driver ordremottak og distribuerer produkter på vegne av CEFAS, som er selger av produktene. Salgsdistributørene blir kompensert av CEFAS per liter distribuert.

CEFAS har i tillegg et nettverk av ubemannede dieselanlegg i Sør- og Midt-Norge,<sup>11</sup> er eid av salgsdistributørene foruten lokasjonene som er eid av NK Energi eller MNO. Dieselanleggene tilbyr primært tanking av diesel til bedriftskunder (avgiftsfri/farget) men også AdBlue.<sup>12</sup> Dieselanleggene er ubemannede og i hovedsak lokalisert i nærheten av industri eller andre knutepunkter. Tilgjengelige betalingsløsninger er Esso Energi-kort eller bankkort/kredittkort.<sup>13</sup> For informasjon om CEFAS' distribusjonsmodell for salgsdistributører viser vi til meldinger inngitt 18. februar og 2. juli 2021.

For privatkunder tilbyr CEFAS HVO 100 og biofyringsolje til boligoppvarming. Privatkunder kan også tanke ved CEFAS' dieselanlegg, men som nevnt over er disse først og fremst rettet mot bedriftskundesegmentet. Dieselanleggene har en annen utforming enn automatanleggene som opereres av CENAS. Dieselanleggenes utforming (tilpasning til bedriftskundesegmentet) sammenholdt med dieselanleggenes plassering, gjør tanking ved disse anleggene generelt lite tilpasset privatkundesegmentet.<sup>14</sup>

For mer informasjon om CEFAS' virksomhet, se: <https://essoenergi.no/>.

#### 4.13.23 MNO

MNO med datterselskaper er forhandler av drivstoff og fyringsolje i Trøndelag, Møre og Romsdal og deler av Innlandet, som selges enten gjennom dieselanlegg eller ved bulk-leveringer direkte til kundene. MNO/MNS formidler i tillegg AdBlue- og smøreoljeprodukter og godkjente tanker.

MNOs datterselskap MND er eier og operatør av 17 automatstasjoner for autodiesel (dieselanlegg) og AdBlue-produkter, strategisk plassert i Trøndelag, Møre og Romsdal og nordlige deler av Innlandet (se

---

<sup>8</sup> HVO 100 Diesel er et biobasert drivstoff som fremstilles gjennom hydrering av fornybar råvare og betegnes ofte som HVO (hydrert vegetabilisk olje). HVO 100 Diesel kan brukes i konvensjonelle dieselmotorer som er godkjent for HVO. Produktet er i sin kjemiske oppbygning stort sett identisk med fossil diesel, men siden gjeldende dieselstandard ikke helt oppfylles, kreves det godkjenning fra motorprodusenten. De fleste bilprodusentene for tungtrafikk har godkjent bruk av ren HVO i sine motorer, for eksempel Volvo, Scania, Mercedes, MAN, DAF, IVECO og Renault. Produktet kan også brukes som erstatning for fyringsolje og parafin.

<sup>9</sup> Tilsvarende som CENAS er CEFAS knyttet opp mot Esso og forhandler Esso-produkter.

<sup>10</sup> En oversikt over CEFAS' salgsdistributører er tilgjengelig her: <https://essoenergi.no/her-finner-du-oss/>.

<sup>11</sup> En oversikt over CEFAS' dieselanlegg er tilgjengelig her:  
[Oversikt Dieselanlegg November 2021.xlsx](https://essoenergi.no/OversiktDieselanleggNovember2021.xlsx) ([essoenergi.no](https://essoenergi.no))

<sup>12</sup> AdBlue er en væskeløsning som tilsettes dieseleksos for å redusere klimagassutslipp.

<sup>13</sup> For mer informasjon om ESSO Energi Dieselkort, se:  
<https://essoenergi.no/UserFiles/file/KortsoknadNettutgave2015.pdf>.

<sup>14</sup> Enkelte anlegg, inkludert enkelte av MNO-konsernets anlegg, er imidlertid lokalisert slik at en noe større andel av salgsvolumet selges til privatkunder.



Figur 3).<sup>15</sup> Dieselanleggene er hovedsakelig tilrettelagt for biler, men i enkelte tilfeller (også) båter.<sup>16</sup> Dieselanleggene retter seg først og fremst mot transportbedrifter, entreprenører og andre bedrifter, som kan anvende Esso Energi-kort. MNDs dieselanlegg er for øvrig tilgjengelige for kunder som betaler med alminnelige betalingskort/kredittkort.

Det foreligger ikke geografisk overlapp mellom MNDs dieselanlegg og andre dieselanlegg i CEFAS' nettverk, herunder både dieselanlegg som er operert av CEFAS' salgsdistributører og dieselanlegg som er operert av CEFAS selv (inklusive datterselskaper).

**Figur 3:** Oversikt over dieselanlegg – MNO-konsernet



Nærmere informasjon om automatstasjonenes plassering, produkttilbud, samt tilgjengelige betalingsløsninger, er tilgjengelig her: <https://midtnorskolje.no/tankanlegg/oversikt-kart/>.

MNS er forhandler av smøremidler, AdBlue, pumper, filtre, tanker og diverse andre produkter, som kjøpes inn direkte fra leverandørene.<sup>17</sup> Produktene selges i hovedsak i tilknytning til salg av drivstoff og fyringsoljer, via telefon til MNOs ordrekontor i Surnadal. I de tilfeller hvor MNOs sjåfører får spørsmål om smøremidler direkte, henvises kundene normalt til ordrekontoret. I tillegg mottar MNS tilbudsforespørsler hvor man blir bedt om å gi tilbud på et gitt antall produkter eller en kombinasjon av utstyr og produkter. Produktene sendes normalt direkte fra grossist til sluttkunden, som mottar

<sup>15</sup> Anleggene eies og driftes av MND.

<sup>16</sup> Dette gjelder dieselanleggene ved Stokkøy og i Kristiansund.

<sup>17</sup> Produktene kjøpes i all hovedsak inn fra andre leverandører enn CEFAS/Certas.

faktura fra MNS. Det er også mulig for kunder å henvende seg direkte til kontoret i Surnadal for kjøp av lagerførte produkter.<sup>18</sup> MNS har ingen netthandelsløsning.

For mer informasjon om MNO-konsernet, se: <https://midtnorskolje.no/>.

#### **4.1.3.2 CENAS**

CENAS er driftsselskap for 249 Esso-stasjoner i Norge, hvorav 192 er betjente stasjoner og 57 er såkalte automatanlegg (ubemannede stasjoner). Stasjonene tilbyr bensin og diesel til privat- og bedriftskunder, samt tilhørende produkter knyttet til bilpleie og servering mv. De betjente stasjonene tilbyr butikkonseptene Deli de Luca, Tigerbutikk eller Foodies, samt bruk av lojalitetskortene Trumf, Esso MasterCard og 365MasterCard. For bedriftskunder tilbyr CENAS EssoCard som kan brukes på alle Esso-stasjoner i Norge og Europa.<sup>19</sup> For mer informasjon om CENAS' retail-stasjoner viser vi til meldinger inngitt 18. februar og 2. juli 2021.

For mer informasjon om CENAS' virksomhet, se: <https://certasretail.no/about/>.

#### **4.1.3.3 DCC LPG – salg av LPG**

DCC-gruppen etablerte seg på det norske markedet i 2012 gjennom oppkjøpet av LPG-virksomheten til Statoil Fuel & Retail Norge AS. Denne virksomheten opereres i dag gjennom Flogas Norge.

Flogas er Skandinavias største leverandør av propan, også kjent som LPG (Liquified Petroleum Gas), som er en internasjonal samlebetegnelse for hydrokarbonene propan og butan. I Norge er det i hovedsak propan som distribueres, nærmere bestemt Propan 95 som består av minimum 95 prosent propan og maksimalt 5 prosent butan.<sup>20</sup> Flogas Norge tilbyr også «miljøgass», som er klimakompensert propan, i tillegg til design og drift av propananlegg.

Propan er en svært allsidig energikilde, som brukes daglig i alt fra privat husholdning, drivstoff i kjøretøy og til industrielle prosesser. I Norge er propan mye brukt innen asfaltproduksjon, vaskerier, i smelteverk, en rekke ulike tørkeprosesser, i produksjon av plastprodukter og i strålepaneler til oppvarming av haller. Propan er også en viktig energikilde for næringsmiddelindustrien, grunnet gassens renhet og gode regulerbarhet. I landbruket anvendes propan blant annet til korntørke og oppvarming av gartnerier og kyllinghus. Ved bruk i private hjem omtales propan ofte som «boliggass». Et boliggassanlegg kan for eksempel bestå av en gasspeis, gasskomfyr på kjøkkenet, utegrill eller gasskjele til produksjon av vannbåren varme. Flogas Norge har ingen overlappende virksomhet med MNO-konsernet.

For mer informasjon om virksomheten til Flogas Norge, se: <https://www.flogas.no/>.

#### **4.1.3.4 DCC Technology – distribusjon mv.**

Exertis Captech ble etablert i 2015 og driver hovedsakelig import og handel med elektroniske produkter. Exertis Captech er en av Norges største distributører innen såkalt IT, Entertainment og Large Display, men tilbyr også tjenester knyttet til produksjon og konfigurasjon, logistikk-løsninger og markedsføring.

---

<sup>18</sup> MNS har i tillegg fremskutte lagre i Molde og Verdal, hvor kundene etter nærmere avtale med tankbilsjåførene kan avhente bestilte varer.

<sup>19</sup> Til sammen ca. 5 800 stasjoner.

<sup>20</sup> Flogas Norge anslår at det produseres ca. 4 millioner tonn LPG i Norge per år, hvorav innenlands forbruk utgjør ca. 200 000 tonn per år.

For mer informasjon om virksomheten til Exertis Captech, se:

<https://www.exertis.no/start/no/index.php>.

#### 4.1.4 Omsetning og driftsresultat i Norge siste regnskapsår

Tabell 1: DCC-gruppen – omsetning og driftsresultat i Norge (2020)

	Omsetning	Driftsresultat
DCC EHN	NOK 0 millioner	NOK -75,5 millioner
CEFAS	NOK 2 656,2 millioner	NOK 22,0 millioner
NK Energi (inkl. datterselskaper)	NOK ■■■■■ illioner	NOK ■■■■■ millioner
MNO (inkl. datterselskaper)	NOK 424,3 millioner	NOK 1,9 millioner
CENAS	NOK 4 514,3 millioner	NOK 63,8 millioner
Flogas Norge	NOK 580,5 millioner	NOK 22,2 millioner
Exertis Captech	NOK 213,0 millioner	NOK -4,9 millioner
Samlet omsetning/driftsresultat	NOK ■■■■■ millioner	NOK ■■■■■ millioner

#### 4.1.5 Bransjeorganisasjoner

NK Energi og MNO er medlemmer av Norges Lastebileier-forbund (NLF). CENAS er medlem av Virke. Flogas Norge er medlem av Drivkraft Norge.

## 4.2 Vestfold Oljesenter AS

### 4.2.1 Juridisk og organisatorisk struktur

Forut for Foretakssammenslutningen er VOS eid av Jomas og Tarven i fellesskap, som hver innehar 35 prosent av aksjene. VOS eier selv 30 prosent av aksjene i selskapet.

**Vedlegg 2:** Aksjeeierbok Vestfold Oljesenter AS, per 7. juni 2021

Etter gjennomføringen av Foretakssammenslutningen vil VOS eies 100 prosent av NK Energi. Som nevnt i meldingens pkt. 1 vil Jomas og Tarven fortsette som indirekte minoritetsaksjonærer gjennom eierskap i Nilsen og Kokkersvold, som eier 49 prosent av aksjene i NK Energi.

VOS har ni ansatte fordelt på syv årsverk.

### 4.2.2 Virksomhetsområder

VOS er forhandler av diesel, biodiesel, fyringsolje, biofyringsolje, marine gassolje, diverse kjemivarer og smøreoljer samt diverse tilleggsprodukter. VOS kjøper drivstoff og fyringsoljer fra CEFAS, for videresalg til VOS' kunder.<sup>21</sup> Salget forestås i hovedsak via VOS' kontorer, lokalisert nord for Larvik.<sup>22</sup>

VOS har tre vogntog og to tankbiler som leverer drivstoff og fyringsolje (bulk) til kunder i Vestfold og Grenlands-området. Selskapet drifter i tillegg ett dieselanlegg, som er lokalisert i nærheten av krysset

<sup>21</sup> Leveranseavtalen med CEFAS ble inngått tidligere i 2021.

<sup>22</sup> VOS har verken fysisk utsalgssted eller en netthandelsløsning.

E18 og Riksvei 40.<sup>23</sup> Tanking ved dieselanlegget er kun tilgjengelig for bedriftskunder (næringsdrivende) som har et VOS dieselskort.<sup>24</sup> Ved dieselanlegget tilbys både avgiftsfri og avgiftsbelagt diesel, samt AdBlue.

VOS vil fortsette som forhandler av produktene som nevnt over etter gjennomføring av Foretaks-sammenslutningen.

For mer informasjon om VOS, inkludert produkter som forhandles og virksomheten for øvrig, se: <https://oljesenter.com/>

#### 4.2.3 Omsetning og driftsresultat

**Tabell 2:** Vestfold Oljesenter AS – omsetning og driftsresultat (2020)

	Omsetning	Driftsresultat
VOS	NOK 101,9 millioner	NOK 2,1 millioner

#### 4.2.4 Bransjeorganisasjoner

VOS er medlem av Virke og NemiTek (tidligere Norsk Varmeteknisk Forening).

## 5 RELEVANTE MARKEDER

### 5.1 Generelt om markedsavgrensningen

Ved avgrensningen av de relevante markedene tas det utgangspunkt i kjøpernes muligheter til å velge alternative varer og/eller tjenester. Konkurransetilsynet viser i sin veileder til at en kjøper generelt vil velge tilbyder på bakgrunn av egenskaper ved produktene og tilbydernes lokalisering. Det relevante markedet har derfor en *produktdimensjon* og en *geografisk dimensjon*. Det relevante *produktmarked* omfatter alle varer og/eller tjenester som etter forbrukerens oppfatning er innbyrdes ombyttelige eller substituerbare ut fra egenskaper, pris og bruksområde.<sup>25</sup> Når det gjelder markedets *geografiske* utstrekning er normalt transportkostnadene den faktoren som har størst betydning. Hovedformålet med markedsavgrensningen er å identifisere på en systematisk måte de begrensninger i den konkurransemessige handlefriheten som de berørte foretakene står overfor.<sup>26</sup>

Det foreligger både horisontalt og vertikalt overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og VOS innen salg av drivstoff og tilhørende produkter (inkl. AdBlue), samt salg av fyringsolje. NK Energi er forhandler av drivstoff og fyringsoljer og inngår i CEFAS' nettverk av forhandlere og salgsdistributører, samt operatører av dieselanlegg. Certas er i tillegg aktiv innen detaljsalg av autodiesel gjennom datterselskapet CENAS' 249 bensinstasjoner i Norge. Certas er med andre ord aktiv innen både bedriftskundesegmentet og privatkundesegmentet.

VOS på sin side eier og drifter ett dieselanlegg utenfor Larvik, som selger diesel og AdBlue utelukkende til bedriftskunder. VOS leverer også diesel, biodiesel og fyringsolje direkte til kunder i Vestfold og Grenlands-området.

---

<sup>23</sup> Dieselanleggets adresse er Elveveien 150, 3271 Larvik.

<sup>24</sup> For mer informasjon, se: <https://oljesenter.com/dieselskort/>

<sup>25</sup> Konkurransetilsynets veileder «Konkurranseloven: Det relevante marked», oppdatert 24. mai 2011.

<sup>26</sup> Ibid.

Konkurransetilsynet har i flere saker vurdert markedet for salg av drivstoff, blant annet hvorvidt autodiesel utgjør et separat marked fra andre typer drivstoff, og om salg av drivstoff fra dieselanlegg (truckstasjoner) utgjør et separat marked fra salg av drivstoff fra bensinstasjoner.

Melder mener at det i denne saken ikke er nødvendig å ta endelig stilling til markedenes nærmere avgrensning, da det uansett ikke vil ha avgjørende betydning for vurderingen av Foretakssammenslutningens virkninger i noen av de relevante markedene hvor det foreligger overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og VOS.

I det følgende vil Melder vurdere hvorvidt det eksisterer egne produktmarkeder for salg av blant annet ulike typer drivstoff, salg fra kort-/dieselanlegg og bensinstasjoner, salg til privat- og bedriftskunder og detalj salg og bulksalg. Melder vil også redegjøre for sitt syn på markedsavgrensningen knyttet til salg av fyringsolje.

## **5.2 Salg av drivstoff**

### **5.2.1 Relevant produktmarked (salg av drivstoff)**

#### *5.2.1.1 Mulig avgrensning basert på drivstofftype*

Konkurransetilsynet har tidligere, og i samsvar med relevant praksis fra blant andre EU-kommisjonen («**Kommisjonen**»), lagt til grunn at bensin og diesel er en del av det samme produktmarkedet.<sup>27</sup>

Fra et etterspørselsperspektiv/kundeperspektiv er det ikke substitusjonsmuligheter mellom bensin og diesel, ettersom kunden må bruke det drivstoffet bilen krever. Fra et tilbudsperspektiv fremstilles bensin og diesel med de samme innsatsfaktorene. Produktene tilbys også normalt av alle bensinstasjoner, ettersom disse ønsker å betjene flest mulig kunder.<sup>28</sup>

Melder legger etter dette til grunn at ulike typer drivstoff som utgangspunkt inngår som deler av samme produktmarked, men holder det åpent hvorvidt det kan foreligge snevrere markeder knyttet til ulike typer drivstoff.

#### *5.2.1.2 Kort-/dieselanlegg vs. bensinstasjoner*

Et sentralt spørsmål i anledning Foretakssammenslutningen er hvorvidt det foreligger ulike produktmarkeder for salg av drivstoff fra henholdsvis kort-/dieselanlegg (også omtalt som «truckstasjoner») og bensinstasjoner.

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at truckstasjoner (i det følgende omtalt som dieselanlegg) skiller seg fra bensinstasjoner ved at disse kun betjener bedriftssegmentet av markedet og er spesielt innrettet mot kunder i transportnæringen. Dieselanlegg tilbyr autodiesel (avgiftsbelagt diesel) og anleggsdiesel (avgiftsfri, farget diesel), samt i noen grad AdBlue. Konkurransetilsynet har videre vist til at dieselanlegg ofte tilbyr hurtigfyllingspumper, som er beregnet for kjøretøy med større drivstofftank enn personbiler, at dieselanlegg således er tilpasset store kjøretøy og ofte plassert i nærheten av transportknutepunkt.<sup>29</sup>

---

<sup>27</sup> Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 87. Se for øvrig V2008-3-AS Norske Shell – spesifiserte eiendeler fra YX Energi Norge AS – konkurranseloven § 16 – inngrep mot foretakssammenslutning og Kommisjonens avgjørelse i COMP/M.4919 – StatoilHydro/ConocoPhillips. Se også COMP/M.6294 Shell/Rontec Investments, avsnitt 13 med videre henvisninger.

<sup>28</sup> V2015-29, avsnitt 85.

<sup>29</sup> Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 93 flg.

Andre momenter som trekkes frem er knyttet til overvåkning av pumpepriser, hvor bensinstasjoner normalt ikke overvåker pumpepriser hos dieselanlegg samt at dieselanlegg normalt heller ikke har stolper med prisinformasjon.

### 5.2.1.3 *Privatkunder vs. bedriftskunder*

Konkurransetilsynet har tidligere vist til at ut fra et etterspørselsperspektiv vil både bedrifts- og privatkunder etterspørre det samme drivstoffet. Dette taler for at de ulike kundesegmentene inngår i samme produktmarked. Det er imidlertid forskjeller mellom segmentene når det gjelder forhold som prising, avtaleinngåelse, kontraktsprosess og salgsapparat. Dette er momenter som taler for at de ulike segmentene ikke inngår i det samme relevante markedet.<sup>30</sup>

Konkurransetilsynet har videre vist til at fra et tilbudsperspektiv må bensinstasjonskjeder som kun er aktive innen privatkundesegmentet, forventes å ha noen kostnader knyttet til etablering som markedsføring, salgsapparat og kundeservice for å kunne tilby salg av drivstoff til bedriftskunder. Dette indikerer at det er visse merkostnader knyttet til å betjene bedriftskunder sammenlignet med privatkundesegmentet.<sup>31</sup>

Som forhandler av drivstoff må man også forholde seg til ulike regler for salg til henholdsvis bedriftskunder og privatkunder, ettersom man ved salg til privatkunder må overholde visse krav satt i norsk forbrukerlovgivning som ikke gjelder ved salg til bedriftskunder.

Melder understreker at VOS dieselanlegg kun er tilgjengelig for bedriftskunder som har et VOS diesekort, hvilket tilsier at dieselanlegget ikke konkurrerer om de samme kundene som bensinstasjoner (privatkundesegmentet). Dieselanlegg underlagt CEFAS/NK Energi er i hovedsak innrettet mot bedriftskunder, men er i noen grad også åpne for privatkunder som ønsker å benytte alminnelige betalingskort (debet- og kredittkort).

### 5.2.1.4 *Detaljsalg vs. bulklevering*

I tillegg til detaljsalg gjennom bensinstasjoner (CENAS) og dieselanlegg (CEFAS) tilbyr NK Energi/Certas bulk-levering av drivstoff (bensin og diesel) til bedriftskunder. Drivstoffet leveres av CEFAS' lokale forhandlere og salgsdistributører. Foruten VOS' ene dieselanlegg tilbyr VOS kun bulk-leveringer av drivstoff.

Fra et etterspørselsperspektiv er det ikke forskjell på detalj solgt drivstoff og bulksolgt drivstoff. Kundepreferanser og behov for levering til kundenes egne anlegg kan derimot tilsi at det foreligger et eget segment for bulksalg, til forskjell fra detaljsalg. Fra et tilbudsperspektiv er det relativt store forskjeller på bulksalg av drivstoff og detaljsalg av drivstoff, gitt at man ved detaljsalg er avhengig av strategisk plassering av stasjonære anlegg (bensinstasjoner/dieselanlegg mv.) mens man ved bulksalg kan frakte drivstoff direkte til kundene, og volum ofte kan forsvare frakt over lengre avstander.

Melder holder det åpent hvorvidt det foreligger et separat marked for bulklevering av drivstoff.

---

<sup>30</sup> Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 101.

<sup>31</sup> Ibid., avsnitt 102.

### 5.2.2 Relevant geografisk marked (salg av drivstoff)

Konkurransetilsynet har tidligere lagt til grunn at det relevante geografiske markedet for salg av drivstoff fra bensinstasjoner har både nasjonale og lokale dimensjoner.<sup>32</sup>

Av forhold som kan tilsi et nasjonalt marked har Konkurransetilsynet trukket frem forhold knyttet til tilbudssiden, herunder at de store aktørene har en nasjonal tilstedeværelse, tar beslutninger sentralt om standardiserte konsepter og produktutvikling, systemer, driftsmodeller, merkevarebygging, samt at listepriiser og rabattnivå fastsettes på nasjonalt nivå.

Forhold som Konkurransetilsynet tidligere har fremhevet som indikasjoner på lokale/regionale markeder er knyttet til etterspørselssiden, da særlig kostnader til transport og reisetid og markedsundersøkelser som viser at de fleste forbrukere handler drivstoff fra en bensinstasjon nær eget bosted eller arbeidsplass, eller på veien mellom disse stedene.<sup>33</sup> Lokal priskonkurranse er et annet moment i denne sammenheng, nærmere bestemt at bensinstasjoner i samme nærområde typisk overvåker og tilpasser prisene i samsvar med konkurrerende bensinstasjoner i tilstøtende geografi. Konkurransetilsynet har i slike tilfeller typisk vurdert konkurransen i en radius på ti minutters kjøretid regnet fra den enkelte stasjon (utgangsstasjon).<sup>34</sup>

I motsetning til salg fra bensinstasjoner angår salg av diesel fra dieselanlegg i hovedsak bedriftskunder, selv om anleggene også er åpne for privatkunder. Bedriftskunder er i større grad enn forbrukere/privatkunder styrt av sentrale avtaler (fordelskort og rabattavtaler), og prisene som tilbys ved de aktuelle dieselanleggene er fastsatt sentralt uten hensyn til eventuell lokal priskonkurranse fra nærliggende bensinstasjoner/dieselanlegg. Basert på tidligere praksis foreligger det ikke relevante lokale overlapp mellom VOS' dieselanlegg og dieselanlegg driftet av NK Energi, CEFAS eller andre salgsdistributører/forhandlere i Certas' nettverk.<sup>35</sup> Melder finner uansett ikke grunn til å vurdere eventuelle geografiske lokale overlapp med bensinstasjoner, ettersom VOS' dieselanlegg utelukkende er tilgjengelig for bedriftskunder.

Når det gjelder bulksalg av drivstoff er Melder av den oppfatning at konkurransen også her skjer nasjonalt. Kundene ber som regel om pristilbud direkte fra CEFAS/konkurrerende aktører, med utgangspunkt i type produkt, antatt årsvolum, antall leveringssteder og eventuelle andre forhold relevant for prising/kjøpsbetingelser til den enkelte bedriftskunde.

Melder legger etter dette til grunn at de relevante produktmarkedene for detaljsalg av diesel gjennom dieselanlegg og bulksalg av drivstoff til slutt kunder er nasjonale i utstrekning.

### 5.2.3 Partenes markedsandeler (salg av drivstoff)

Ifølge offentlig tilgjengelig statistikk hadde Certas (inkl. NK Energi) ved utgangen av 2020 en estimert markedsandel i et nasjonalt marked for salg av drivstoff (bensin og diesel) gjennom bensinstasjoner, diesel isolert og bulk-levering av drivstoff tilsvarende ca. [REDACTED] sent.<sup>36</sup> Certas har i senere år sett en

---

<sup>32</sup> Konkurransetilsynets vedtak V2015-29, avsnitt 113.

<sup>33</sup> Ibid., avsnitt 107.

<sup>34</sup> Konkurransetilsynets rapport «Drivstoffmarkedet i Norge», pkt. 6.2 tredje avsnitt. Ifølge fotnote 68 innebærer dette at alle bensinstasjoner som ligger innenfor ti minutters kjøretid fra utgangsstasjonen inkluderes i markedet.

<sup>35</sup> Nærmeste dieselanlegg til VOS' anlegg er NK Energis dieselanlegg ved Langangen, ca. 13 minutters kjøring (18,1 km).

<sup>36</sup> Siden NK Energi inntil 2021 var salgsdistributør for CEFAS, omfatter dette omsetning gjennom NK Energi.

Tilsvarende også for MNO-systemet, men med noe eget salg (uten at dette gjør nevneverdig utslag på Certas' markedsandel).

nedgang i markedsandelen innen salg av drivstoff.<sup>37</sup> Certas' markedsandel overstiger uansett ikke 20 prosent i noe relevant nasjonal produktmarked for salg av drivstoff.

VOS omsetning av drivstoff i 2020 tilsier en markedsandel på ca. [redacted] prosent (nasjonalt). Estimert markedsandel er høyest innen segmentet farget diesel ([redacted] prosent) og lavest for bensin ([redacted] prosent).<sup>38</sup>

Selv dersom man legger til grunn et snevrere geografisk marked for bulk-salg av drivstoff finnes det ingen indikasjoner som skulle tilsi at Certas og VOS samlet oppnår en markedsandel som overstiger 20 prosent i et lokalt/regionalt marked for bulk-salg av drivstoff, gitt at alt drivstoff (inkludert VOS' omsetning) kommer via Certas-systemet.

Det er Melders vurdering at det ikke foreligger geografisk overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og VOS' dieselanlegg. Nærmeste dieselanlegg i CEFAS' nettverk er NK Energis dieselanlegg ved henholdsvis Stokke og Langangen. Fra NK Energis dieselanlegg ved Langangen<sup>39</sup> er det ca. 18,1 km til VOS' dieselanlegg, med en estimert kjøretid på 13 minutter. Fra dieselanlegget ved Stokke<sup>40</sup> er det ca. 25,1 km og estimert kjøretid på 19 minutter. Det vil med andre ord ikke skje noen konsentrasjon som følge av Foretakssammenslutningen i noe potensielt lokalt marked for dieselanlegg.

Følgelig foreligger det ingen horisontalt eller vertikalt berørte markeder innen salg av drivstoff som følge av Foretakssammenslutningen.

### 5.3 Salg av fyringsolje

#### 5.3.1 Relevant produktmarked (salg av fyringsolje)

I tillegg til salg/distribusjon av drivstoff foreligger det vertikalt og horisontalt overlappende virksomhet mellom NK Energi/CEFAS og VOS innen salg og distribusjon av fyringsolje.

Fyringsolje har tradisjonelt vært flytende petroleum som brukes i ovner eller fyrkjeler, og benyttes primært for oppvarmingsformål. Fossil fyringsolje er som regel av-svovlet lys gul til svart, lett- til tregtflytende eller halvfast blanding av hydrokarboner, fremstilt fra petroleum ved destillasjon eller cracking.

Den 1. januar 2020 ble det forbudt å bruke fossil fyringsolje og parafin til oppvarming av bygninger.<sup>41</sup> Formålet med forbudet er å redusere klimagassutslipp fra oppvarming av bygninger. Forbudet er ment å fremme omstillingen til fornybare og energieffektive oppvarmingsløsninger, blant annet fjernvarme,

---

<sup>37</sup> Se SSB, statistikk for salg av petroleumsprodukter: <https://www.ssb.no/statbank/table/11174/>. SSB opplyser at salgstall for petroleumsprodukter er en fulltellingsstatistikk.

<sup>38</sup> Markedsandelene er beregnet på bakgrunn av VOS' volumomsetning innen de ulike drivstoffkategoriene og SSBs statistikk over salg av petroleumsprodukter (drivstoff til veitrafikk samt farget diesel) i 2020: <https://www.ssb.no/energi-og-industri/olje-og-gass/statistikk/sal-av-petroleumsprodukt>

<sup>39</sup> Langangsvegen 372, Langangen.

<sup>40</sup> Borgeskogen 57, Stokke.

<sup>41</sup> Forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger i § 4 ved bruk av fossil fyringsolje ble fastsatt av Klima- og miljødepartementet og Olje- og energidepartementet i juni 2018.



varmepumper og biobrenslar.<sup>42</sup> Forskriften inneholder riktignok enkelte unntak fra forbudet, slik at det fortsatt finnes et (begrenset) marked for salg av fossil fyringsolje.<sup>43</sup>

Biofyringsolje er en betegnelse på fyringsolje basert på biologisk råstoff. Olje av biologisk opprinnelse (biofyringsolje, biodiesel og bioparafin basert på animalsk eller vegetabilsk råstoff) er ikke omfattet av forskriften. For å konvertere et anlegg fra fossil fyringsolje vil det ofte være tilstrekkelig å tømme og rense oljetanken før biofyringsolje fylles på og å justere brenneren, eventuelt skifte brenner. Det at biofyringsolje kan erstatte fossil fyringsolje i de aller fleste typer oljebrennere, medfører at kunder kan benytte eksisterende fyringsanlegg for boligvarme uten store kostnader knyttet til tilpassing eller skifte av oppvarmingskilde. Gunstige offentlige tilskuddsordninger og driftskostnadene forbundet med innkjøp av biofyringsolje har derimot bidratt til at mange har byttet til alternative oppvarmingskilder. Varmekunder har relativt mange potensielle substitusjonsmuligheter med hensyn til fyringsformål, eksempelvis bytte fra olje og fossil oppvarming til elektrisitet som energikilde og fjernvarme. Melder holder det derfor åpent hvorvidt det foreligger et separat marked for salg av fyringsolje for oppvarmingsformål, herunder om dette markedet er gjenstand for ytterligere avgrensning basert på opphav (fossil/fornybar).

Melder finner ikke grunn til å ta endelig stilling til markedets nærmere avgrensning, da dette uansett ikke har avgjørende betydning for om det foreligger berørte markeder som følge av Foretakssammenlutningen.

### 5.3.2 Relevant geografisk marked (salg av fyringsolje)

Melder mener at markedet for salg av fyringsolje er nasjonalt, ettersom tilbyderne opptrer nasjonalt og kundene kan innhente tilbud fra sentrale aktører med levering lokalt. Dette gjelder selv om transportkostnadene kan variere – blant annet for det tilfelle at overføringskapasiteten begrenser tilbudet i enkelte regioner av landet.

Certas (CEFAS) har tilstedeværelse i samtlige fylker unntatt Nordland og Troms- og Finnmark. NK Energi tilbyr fyringsolje (fossil og biologisk) til bedrifts- og privatkunder i Vestfold og Telemark. Geografisk foreligger det vertikalt overlappende virksomhet mellom NK Energi/CEFAS og VOS i Vestfold og Grenlands-området.

### 5.3.3 Partenes markedsandeler (salg av fyringsolje)

Det generelle forbudet mot bruk av fossile fyringsoljer som trådte i kraft 1. januar 2020 medførte en reduksjon i salg av fossile fyringsoljer på ca. 60 prosent fra 2019 til 2020. Ifølge tall fra SSB ble det omsatt ca. 45,7 millioner liter lett fyringsolje og ca. 1,2 millioner liter fyringsparafin i 2020.<sup>44</sup> I 2020 omsatte CEFAS (Esso Energi) ca. ■■■ millioner liter fyringsolje. I tillegg kommer ■■■ millioner liter fyringsolje omsatt gjennom NK Energi. Basert på totalomsetningen av fyringsolje nasjonalt tilsier dette en markedsandel for Certas på ca. ■■■ sent. VOS på sin side omsatte ca. ■■■ illioner liter fossil

---

<sup>42</sup> Allerede i Teknisk Forskrift fra 2010 (TEK10) kom det et forbud mot nyinstallering av anlegg for fossilt brensel som grunnlast, og det ble derfor ikke tillatt med ny montering av anlegg for fossil fyringsolje og parafin.

<sup>43</sup> Fritidsboliger, fyrstasjoner og bygninger til seterdrift som ikke er tilkoblet strømmettet, og bygninger hvor hovedformålet med forbrenningsanlegget er å levere energi til fremstilling eller bearbeidelse av materialer, stoffer eller produkter, er unntatt forskriften og kan benytte mineralolje til oppvarming, samt at driftsbygninger i landbruket og sykehusbygninger med døgnkontinuerlig pasientbehandling har fått utsatt frist frem til 2025. Regelverket åpner også for unntak av hensyn til forsyningssikkerhet, som fastsettes nærmere av NVE i enkeltvedtak eller forskrift, og kommunen gis også adgang til å gjøre unntak fra forbudet i enkelttilfeller hvis det foreligger «særlige grunner».

<sup>44</sup> Informasjonen er hentet fra SSBs statistikkbank: <https://www.ssb.no/statbank/table/11185/tableViewLayout1/>

fyringsolje, tilsvarende en markedsandel på ca. [redacted] prosent. Partenes samlede markedsandel innen salg av fossile fyringsoljer estimeres på bakgrunn av dette til ca. [redacted] prosent.

Selv for det tilfelle at det skulle foreligge regionale markeder for salg av fyringsolje er Melder av den oppfatning at Certas' markedsandel sammenholdt med omsetningen til VOS uansett ikke overstiger 20 prosent i noe regionalt marked for salg av fossile fyringsoljer. Melder har ingen indikasjoner som tilsier at markedsandelen regionalt (Vestfold og Telemark) i vesentlig grad overstiger markedsandelen nasjonalt.

Melder er for øvrig ikke kjent med at det foreligger offentlig tilgjengelig statistikk knyttet til salg av biofyringsolje, relevant for perioden etter at forbudet mot bruk av fossil fyringsolje trådte i kraft. Melder har imidlertid ingen indikasjoner på at partenes samlede markedsandel innen salg av biofyringsolje i vesentlig grad avviker fra partenes samlede markedsandel for fossile fyringsoljer, og at denne dermed ikke for noe tilfelle overstiger 20 prosent uavhengig av markedets nærmere avgrensning (produktmessig/geografisk).

Melder legger derfor til grunn at det ikke foreligger et horisontalt eller vertikalt berørt marked knyttet til salg av fyringsolje.

## 6 DE INVOLVERTE FORETAKENES KUNDER, KONKURRENTER OG LEVERANDØRER

### 6.1 Markedet for salg av drivstoff

**Tabell 3:** Oversikt over Certas (inkl. NK Energis) fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av drivstoff

Konkurrenter		Markedsandel / omsetning i NOK
1.	[redacted]	[redacted]
2.	[redacted]	[redacted]
3.	[redacted]	[redacted]
4.	[redacted]	[redacted]
5.	[redacted]	[redacted]
Kunder		
1.	[redacted]	[redacted]
2.	[redacted]	[redacted]
3.	[redacted]	[redacted]
4.	[redacted]	[redacted]
5.	[redacted]	[redacted]
Leverandører		
1.	[redacted]	
2.	[redacted]	
3.	[redacted]	
4.	[redacted]	
5.	[redacted]	

**Tabell 4:** Oversikt over VOS' fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av drivstoff

Konkurrenter		Markedsandel / andel av omsetning
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Kunder		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Leverandører		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

## 6.2 Markedet for salg av fyringsolje

**Tabell 5:** Oversikt over Certas (inkl. NK Energi) fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av fyringsolje

Konkurrenter		Markedsandel / andel av omsetning
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Kunder		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Leverandører		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

**Tabell 6:** Oversikt over VOS' fem største konkurrenter, kunder og leverandører innen salg av fyringsolje

Konkurrenter		Markedsandel / andel av omsetning
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Kunder		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Leverandører		
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

## 7 VILKÅRENE FOR Å BENYTTE FORENKLET MELDING ER OPPFYLT

Det foreligger horisontalt og vertikalt overlappende virksomhet mellom NK Energi/Certas og VOS innen salg av drivstoff og fyringsolje. Som nærmere beskrevet i pkt. 5.2.3 og 5.3.3 foreligger det verken horisontalt overlappende eller vertikalt berørte markeder som følge av Foretakssammenslutningen. Melder viser til at partenes samlede markedsandeler i horisontalt overlappende markeder ikke for noe tilfelle overstiger 20 prosent, og at partenes markedsandeler hver for seg eller samlet ikke for noe tilfelle overstiger 30 prosent i vertikalt overlappende markeder, uavhengig av markedets nærmere avgrensning.

Følgelig er vilkårene for å inngi forenklet melding etter forskrift om melding av foretakssammenslutninger mv. § 3 (1) nr. 3 bokstav b) og c) oppfylt.

## 8 TILSYN FRA ANDRE KONKURRANSEMYNDIGHETER

Foretakssammenslutningen er ikke meldepliktig til andre lands konkurransemyndigheter.

## 9 ÅRSBERETNING OG ÅRSREGNSKAP

Årsberetninger og årsregnskap for involverte foretak vedlegges meldingen som:<sup>45</sup>

**Vedlegg 3:** Årsregnskap 2020 for NK Energi

**Vedlegg 4:** Årsberetning og årsregnskap 2020 for DCC Plc (konsern)

**Vedlegg 5:** Årsberetning og årsregnskap 2020 for CEFAS

---

<sup>45</sup> For årsberetninger og årsregnskap for MNO/MND/MNS viser vi til vedlegg 9-12 inngitt sammen med melding av foretakssammenslutning til Konkurransetilsynet 2. juli 2021.

**Vedlegg 6:** Årsberetning og årsregnskap 2020 for CENAS

**Vedlegg 7:** Årsregnskap 2020 for VOS

**Vedlegg 8:** Revisjonsberetning 2020 for VOS

## **10 OFFENTLIGHET OG KONFIDENSIALITET**

Denne meldingen inneholder opplysninger som det er av konkurransemessige betydning at hemmeligholdes, og som derfor er underlagt lovbestemt taushetsplikt, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2.

Offentlig versjon av meldingen følger vedlagt, sammen med begrunnelse for opplysninger som ønskes unntatt offentlighet i samsvar med konkurranseloven § 18b.

**Vedlegg 9:** Utkast til offentlig versjon av meldingen

**Vedlegg 10:** Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell]

## **11 AVSLUTTENDE MERKNADER**

Vi ber om å bli kontaktet dersom det skulle være spørsmål til meldingen.

Dersom Konkurransetilsynet mottar innsynsbegjæringer i meldingen eller andre dokumenter i saken, ber vi om å bli underrettet.

\*\*\*

Vennlig hilsen,  
Arntzen de Besche Advokatfirma AS



Stein Ove Solberg

## Vedlegg

<b>Vedlegg 1:</b>	Aksjekjøpsavtale mellom NK Energi, Tarven og Jomas, datert 3. desember 2021 [konfidensiell].....	4
<b>Vedlegg 2:</b>	Aksjeeierbok Vestfold Oljesenter AS, per 7. juni 2021 .....	11
<b>Vedlegg 3:</b>	Årsregnskap 2020 for NK Energi .....	20
<b>Vedlegg 4:</b>	Årsberetning og årsregnskap 2020 for DCC Plc (konsern).....	20
<b>Vedlegg 5:</b>	Årsberetning og årsregnskap 2020 for CEFAS.....	20
<b>Vedlegg 6:</b>	Årsberetning og årsregnskap 2020 for CENAS.....	21
<b>Vedlegg 7:</b>	Årsregnskap 2020 for VOS.....	21
<b>Vedlegg 8:</b>	Revisjonsberetning 2020 for VOS.....	21
<b>Vedlegg 9:</b>	Utkast til offentlig versjon av meldingen.....	21
<b>Vedlegg 10:</b>	Begrunnelse for anmodning om unntak fra offentlighet [konfidensiell] .....	21