



Konkurransetilsynet

post@konkurransetilsynet.no

Deres ref:

Vår ref: HT

Oslo, 30. jun. 2021

Anmodning om justering av satser i forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Vi viser til gjeldende forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Satsene i gjeldende forskrift trådte i kraft 01.01.21, og i vurderingen ble det lagt vekt på den generelle prisveksten målt ved KPI, Norges Taxiforbunds kostnadsindeks og prisutvikling i uregulerte områder.

Norges Taxiforbund ber om at maksimalprisene i forskrift om takstberegning og maksimalpriser økes med gjennomsnittlig 4,0 prosent fra 01.01.2021. Søknaden begrunnes med et ønske om å utjevne forskjellene mellom regulerte og uregulerte sentraler for å sikre lik lønn for likt arbeid. Videre vises det til økningen i konsumprisindeksen for passasjertransport på vei, og at næringen har hatt en kostnadsøkning på flere områder.

Tidligere år har søknaden lagt stor vekt på Norges Taxiforbunds kostnadsindeks, men i år har vi i stedet lagt større vekt på ulike delindekser av KPI som gir et godt bilde av kostnadsnivået til næringen. Grunnen til dette er at vi mistet oversikten over antall løyver per sentral i forbindelse med frislippet i 2020 og dermed forsvant deler av grunnlaget for kostnadsmodellen. Løyvetallet er viktig for at hver sentral skal bli riktig vektet i modellen. Per dags dato har vi kun løyvetall fra sentralene som er medlem i Forum for taxisentraler. Dette gir oss et altfor dårlig grunnlag til å kunne fremstille presise tall. Derfor har vi valgt å basere oss på de andre komponentene som inngår i kostnadsmodellen, nemlig delindekser av KPI som publiseres månedlig av SSB.

Den 12.03.20 besluttet regjeringen å iverksette strenge smitteverntiltak, noe som resulterte i store deler av etterspørselen etter drosjetjenester forsvant. Ifølge tall fra SSB falt den samlede omsetningen i drosjenæringen for 2020 med 30,7 prosent, sammenliknet med 2019. I perioden april 2020 til og med juni 2021, har merverdiavgiftssatsen vært halvert fra 12 prosent til 6 prosent. Dette var et tiltak for å bidra til at drosjenæringen skulle klare å drive forretningen frem til de strenge smitteverntiltakene ble opphevet.

Hvor strenge smittevernstiltakene har vært, har variert avhengig av smittesituasjonen. Man har opplevd flere smittebølger og man har derfor stadig måttet komme med diverse smittevernstiltak, hvorav noen av dem fremdeles er gjeldende i juni 2021. Disse tiltakene har rammet blant annet møtevirksomhet, reiseliv og kultur- og idrettsarrangementer. Når disse aktivitetene blir fjernet, faller også mye av etterspørselen etter drosjer bort. Av denne grunn kan man ikke tillegge midlertidig reduksjon i merverdiavgiften for stor vekt, ettersom det ikke er nok til å gjøre opp for de negative virkningene.

12-måneders endringen i KPI fra mai 2020 til mai 2021 viste en oppgang på 2,7 prosent, mens delindeksen for andre kostnadsgrupper relevant for drosjenæringen steg vesentlig mer i samme tidsrom. Kostnaden knyttet til drift av personlige transportmidler, forsikring og autodiesel er alle delindekser som er viktige for kostnadsbildet til taxisjåfører. Disse delindeksene har økt med henholdsvis 6,0, 6,4, og 11,9 prosent. Sett i lys av at KPI har økt med 2,7 prosent og at delindekser viser en betydelig oppgang i relevante kostnader, mener vi at en gjennomsnittlig økning i maksimalprisene på 4,0 prosent vil være passende i regulerte områder.

Under er Norges Taxiforbunds forslag til nye maksimalpriser i forskriften:

		Nåværende		NTs forslag	
§ 7, 1. ledd	Starttakst holdeplass/gate	50	kr	52	kr
§ 7, 1. ledd	Starttakst ved bestilling	85	kr	88,40	kr
§ 7, 2. ledd	Tilkjøringstakst utover 10 km	18	kr per km	18,70	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst de første 10 km	10,60	kr per km	11	kr per km
§ 7, 3. ledd	Kilometertakst utover 10 km	18,60	kr per km	19,30	kr per km
§ 7, 4. ledd	Tidstakst	442	kr per time	459,70	kr per time
§ 7, 5. ledd	Minimumsvederlag	112	kr per tur	116,50	kr per tur
§ 9	Forhåndsbestilling	19	kr per tur	19,80	kr per tur
§ 11	Spesialbil rullestolpassasjer	54	kr per tur	56,20	kr per tur
§ 12, 1. ledd	Sykekjøring mv.	137	kr	142,50	kr

Den gjennomsnittlige endringen i vårt forslag er 4 prosent. I likhet med tidligere år ønsker vi at beslutningen avrundes til nærmeste 10-øring, slik som forslaget i tabellen. Videre er det ønskelig at beslutningen om nye priser trer i kraft fra og med november 2021, og ikke januar 2022.

Ved spørsmål vedrørende innholdet, vennligst ta kontakt med Håvard Rosseland på telefon 94167899 eller e-post hr@nortaxi.no.

Med hilsen

Norges Taxiforbund



Hanne Skåle Thowsen
Direktør

