



Mottaker
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.: 2021/0524-2

Saksbehandler: Line Halvorsen Hamre
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 21.12.2021

Høringsuttalelse - forslag til regelverk for kontrollutrustning i drosje

Bakgrunn

Det vises til Samferdselsdepartementets ("SD") og Nærings- og fiskeridepartementets ("NFD") felles høringsnotat 24. september 2021. Høringen omhandler forslag til ny forskrift om kontrollutrustning i drosje. Høringen omfatter også forslag til endringer i yrkestransportloven, yrkestransportforskriften, skatteforvaltningsforskriften, bokføringsforskriften, prisopplysningsforskriften og forskrift om måleenheter og måling. Høringen er en oppfølging og utdyping av tidligere forslag av 10. juli 2020 med endringer i en rekke forskrifter for å legge til rette for kontrollutrustning som et alternativ til taksameter. Fra høringsnotatet fremgår det at forslaget til regelverk for kontrollutrustning i drosje også er en oppfølging av drosjereformen som trådte i kraft 1. november 2020. Forslaget skal legge til rette for å ta i bruk nye tekniske løsninger som alternativ og supplement til taksameter i drosje.

Høringsfristen er satt til 22. desember 2021.

Konkurransetilsynets merknader

Som Konkurransetilsynet også pekte på i sin høringsuttalelse i forbindelse med forslaget SD og NFD sendte på høring 10. juli 2020, utgjør dagens krav til taksameter en betydelig etableringshindring i drosjemarkedet. Et rammeverk som åpner for alternativ til taksameter er viktig for å kunne realisere målsettingene med den innførte drosjereformen.

Konkurransetilsynet er på den bakgrunn positiv til at det foreslås endringer i høringen.

Tilsynet er videre tilfreds med at flere av innspillene tilsynet kom med ved forrige høring er tatt hensyn til i gjeldende endringsforslag.

Teknologinøytralitet og heldigital løsning

I høringsforslaget er det lagt stor vekt på teknologinøytralitet og heldigitale løsninger. Dette er etter tilsynets oppfatning et viktig premiss. Konkurransetilsynet vil også understreke at et rammeverk som åpner for alternativ til taksameter er et helt sentralt element for å kunne realisere målsettingene med reformen innført i 2020.

Den heldigitale løsningen i det foreslåtte rammeverket vil basere seg på sikker identifisering av sjåfør, og sikre full digital sporbarhet av alle økonomiske transaksjoner og drosjens bevegelser. Dette innebærer ikke bare økt trygghet for passasjerene, men vil også være et viktig bidrag til en ryddig bransje der konkurransen skjer på like vilkår gjennom å hindre juks med innbetaling av skatter og avgifter eller med lønns- og arbeidsvilkår.

Konkurransetilsynet er på den bakgrunn positiv til at det foreslås endringer knyttet til alternativ og supplement til taksameter i drosje, samt at det i forslaget er satt søkelys på teknologinøytralitet og heldigitale løsninger.

Tilgang til opplysninger

Det fremgår av forslag til forskrift om kontrollutrustning i drosje § 14 at

"Opplysninger fra kontrollutrustningen skal være tilgjengelig for:

- a) Justervesenet*
- b) Skattemyndighetene*
- c) Politiet"*

Konkurransetilsynet håndhever forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn ("maksimalprisforskriften").¹ Konkurransetilsynet trenger i den forbindelse informasjon både ved håndheving av maksimalprisforskriften og ved justering av maksimalprisene i forskriften kapittel 2. Tilgang på relevant og oppdatert informasjon er i den forbindelse vanskelig tilgjengelig. For å gjøre slik informasjon lettere tilgjengelig for tilsynet, forslår tilsynet at det legges til en bokstav d) i ny forskrift om kontrollutrustning i drosje, slik at opplysninger fra kontrollutrustningen også skal gjøres tilgjengelig for Konkurransetilsynet.

Med hilsen



Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

¹ Forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Mottaker
Samferdselsdepartementet

Postadresse
Postboks 8010 Dep

Poststed
0030 OSLO
Norge

Kontakt/e-post
postmottak@sd.dep.no