



Mottaker
Oslo kommune - Bymiljøetaten
Postboks 9336 Grønland
0135 OSLO

Deres ref.: 21_29029-8

Vår ref.: 2021/0590-2

Saksbehandler: Hedda Jonassen
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 10.12.2021

Høringsuttalelse - Revisjon av forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Oslo kommune

Det vises til Bymiljøetatens høringsnotat 22. november 2021 med forslag til endringer i forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Oslo kommune (heretter omtalt som "forskriften"). Høringsfristen er satt til 13. desember 2021.

Forslaget innebærer at tillatelsesordningen i tillegg til dagens løsning med begrensning i antall kjøretøy, også skal omfatte en begrensning i antall utleieselskaper som får tildelt tillatelse. Det foreslås også regler for hvordan kommunen skal velge ut hvem som skal få tillatelse, såkalte utvelgeseskriterier.

Formålet med forskriften er å legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Oslo kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger, og godt miljø og lokalmiljø. Det fremgår av høringsnotatet at Oslo kommunes ønske med endringsforslagene er å i enda større grad sikre formålet med forskriften, samt at kommunen skal kunne være i bedre stand til å møte innbyggernes varierte mobilitetsønsker og -behov.

Konkurransetilsynets merknader

Konkurransetilsynet stiller seg positiv til de foreslåtte endringene. En tillatelsesordning med et begrenset antall aktører vil skape konkurranse om markedet, der aktørene med effektiv drift og løsninger som på en god måte tilfredsstiller formålet med forskriften premieres. Slik konkurranse vil gi insentiver til fortsatt innovasjon. Videre vil tilgangen på en større flåte kjøretøy sikre økonomisk bærekraft for de utleieaktørene som tildeles tillatelser, samt gi nødvendige ressurser til drift og videreutvikling. Konkurransetilsynet er også positiv til at det i forskriften ikke detaljreguleres, ettersom aktørene selv besitter mye kunnskap og erfaring om markedet, og således selv er best egnet til å skape innovative og gunstige løsninger for markedet. Videre er Konkurransetilsynet positiv til forutsetningen om at utleieaktørene som får tillatelse, er selskaper som er uavhengige av hverandre. Dette for å sikre virksom konkurranse og konkurranse på like vilkår.

I revisjonen av forskriften videreføres begrensningen i antall elsparkesykler med et tak på 8 000. Antall kjøretøy vil bli fordelt likt på aktørene som får tillatelse. Etter Konkurransetilsynets oppfatning, vil en slik løsning skape en statisk situasjon, der aktørene

ikke har mulighet til å vokse, noe som reduserer aktørenes insentiver til å konkurrere og innovere. Konkurransetilsynet vil derfor foreslå å legge til rette for en dynamisk løsning, hvor det åpnes for en økning i totalt antall kjøretøy dersom forholdene tilsier at det er forsvarlig. Dette kan eksempelvis være tilfellet ved opprettelse av flere parkeringsplasser. Tildelingen av det økte antallet kjøretøy bør i så fall tildeles utleieaktørene som kan vise til best utnyttelsesgrad av elsparkesyklene.

Avslutningsvis ønsker Konkurransetilsynet å bemerke at tilsynet anser gategrunnsleie som den beste løsningen for regulering av utleie av små elektriske kjøretøy. Lov av 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn tillater imidlertid kun gebyr basert på selvkostprinsippet. Med dagens reguleringsmuligheter anser Konkurransetilsynet derfor en tillatelsesordning etter anbudsprosesser som den foretrukne løsningen. Ved en eventuell lovendring som åpner for gategrunnsleie, er det tilsynets vurdering at Bymiljøetaten bør foreta en ny revisjon av forskriften der regulering gjennom gategrunnsleie står sentralt.

Med hilsen



Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

Mottaker

Oslo kommune - Bymiljøetaten

Postadresse

Postboks 9336 Grønland

*Poststed*0135 OSLO
Norge*Kontakt/e-post*postmottak@bym.oslo.k
ommune.no