



Mottaker
Bergen kommune
Postboks 7700
5020 BERGEN

Bymiljøetaten .

Deres ref.: 2021/55111

Vår ref.: 2021/0626-2

Saksbehandler: Hedda Jonassen
Saksansvarlig: Gjermund Nese

Dato: 17.01.2022

Høringsuttalelse - Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy i Bergen kommune

Det vises til Bymiljøetatens høringsnotat 10. desember 2021 med Byrådets forslag til forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune (heretter omtalt som "forskriften"). Høringsfristen er satt til 21. januar 2022.

Forskriften omfatter bestemmelser rundt bruk av offentlig grunn for utleie av små elektriske kjøretøy. Sentralt i forskriften er en tillatelsesordning, der det både settes begrensninger på antall aktører og antall kjøretøy. Det er videre foreslått regler for hvordan kommunen skal velge hvem som skal få tillatelser, såkalte utvelgelseskriterier.

Formålet med forskriften er å legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger, og godt miljø og lokalmiljø.

Konkurransetilsynets merknader

Konkurransetilsynet stiller seg positiv til den foreslåtte tillatelsesordningen. En tillatelsesordning med et begrenset antall aktører vil skape konkurranse både i og om markedet, der aktørene med effektiv drift og løsninger som på en god måte tilfredsstiller formålet med forskriften premieres. Slik konkurranse vil gi incentiver til fortsatt innovasjon. Videre vil tilgangen på en større flåte kjøretøy sikre økonomisk bærekraft for de utleieaktørene som tildeles tillatelser, samt gi nødvendige ressurser til drift og videreutvikling. Konkurransetilsynet er også positiv til at det i forskriften ikke legges opp til en detaljregulering, ettersom aktørene selv besitter mye kunnskap og erfaring om markedet, og således selv er best egnet til å skape innovative og gunstige løsninger for markedet.

I forslaget til forskrift er det satt en antallsbegrensning på tillatte kjøretøy i sone 1 og 2, på henholdsvis 900 og 1500 kjøretøy totalt. Det er ingen foreslått begrensning i sone 3 og 4. Byrådet har lagt opp til fleksibilitet knyttet til antallsbegrensningene i de indre sonene, hvor det totale antallet kjøretøy kan heves dersom forholdene tilsier at det er forsvarlig. Konkurransetilsynet stiller seg positiv til denne løsningen. Fraværet av begrensninger på totalt antall kjøretøy i de ytre sonene skaper en mulighet til vekst for utleieaktørene som tildeles tillatelser, uten at det går på bekostning av formålet med forskriften. Ved en eventuell økning i totalt antall kjøretøy i de indre sonene, vurderer tilsynet at tildelingen av det økte antallet bør tildeles utleieaktørene som kan vise til best utnyttelsesgrad av kjøretøyene. Dette vil bidra til økte incentiver til å konkurrere og innovere.

Konkurransetilsynet anbefaler at det bør stilles krav om at selskapene som tildeles tillatelser er uavhengige av hverandre. Dette vil i større grad sikre virksom konkurranse, samt at aktørene konkurrerer på like vilkår.

Avslutningsvis ønsker Konkurransetilsynet å bemerke at tilsynet anser gategrunnsleie som den beste løsningen for regulering av utleie av små elektriske kjøretøy. Lov av 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn tillater imidlertid kun gebyr basert på selvkostprinsippet. Med dagens reguleringsmuligheter anser Konkurransetilsynet derfor en tillatelsesordning etter anbudsprosesser som den foretrukne løsningen. Ved en eventuell lovendring som åpner for gategrunnsleie, er det tilsynets vurdering at det bør foretas en revisjon av forskriften der regulering gjennom gategrunnsleie står sentralt.

Med hilsen



Gjermund Nese (e.f.)
avdelingsdirektør

Mottaker
Bergen kommune

Postadresse
Postboks 7700

Poststed
5020 BERGEN
Norge

Kontakt/e-post
Bymiljøetaten .
Bymiljøetaten@bergen.kommune.no